



Les Français  
et  
les enjeux de la mobilité durable

*Août 2007*

# Méthodologie



# Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un **échantillon de 1521 personnes**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**, composé de la manière suivante :
  - ▶ Un sous échantillon de **1013 personnes, représentatif des habitants des agglomérations de 20000 habitants ou plus**, interrogés en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).
  - ▶ Un sous échantillon de **508 personnes, représentatif des zones rurales et péri-rurales**, interrogés par téléphone.
- ▶ Chaque sous échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- ▶ **Dates de terrain:** les interviews ont été réalisées **du 26 juillet au 1<sup>er</sup> août 2007.**



# Structure de l'échantillon



# Structure de l'échantillon

## Urbains

Sexe	
Hommes	47%
Femmes	53%
Age	
Moins de 35 ans	33%
35-49 ans	28%
50 ans et plus	39%
Région	
Île de France	29%
Nord Ouest	16%
Nord Est	21%
Sud Ouest	9%
Sud Est	26%
Catégorie socioprofessionnelle	
Agri., Artis., Comm., Chefs d'entr.	3%
Cadres sup et prof.libérales	9%
Professions intermédiaires	13%
Employés	18%
Ouvriers	13%
Retraités	20%
Autres inactifs	24%

## Échantillon Total

Catégorie de commune	
Rural	25%
De 2000 à 20000 hab.	18%
De 20000 à 100000 hab.	13%
100000 hab. ou plus	28%
Agglomération parisienne	16%

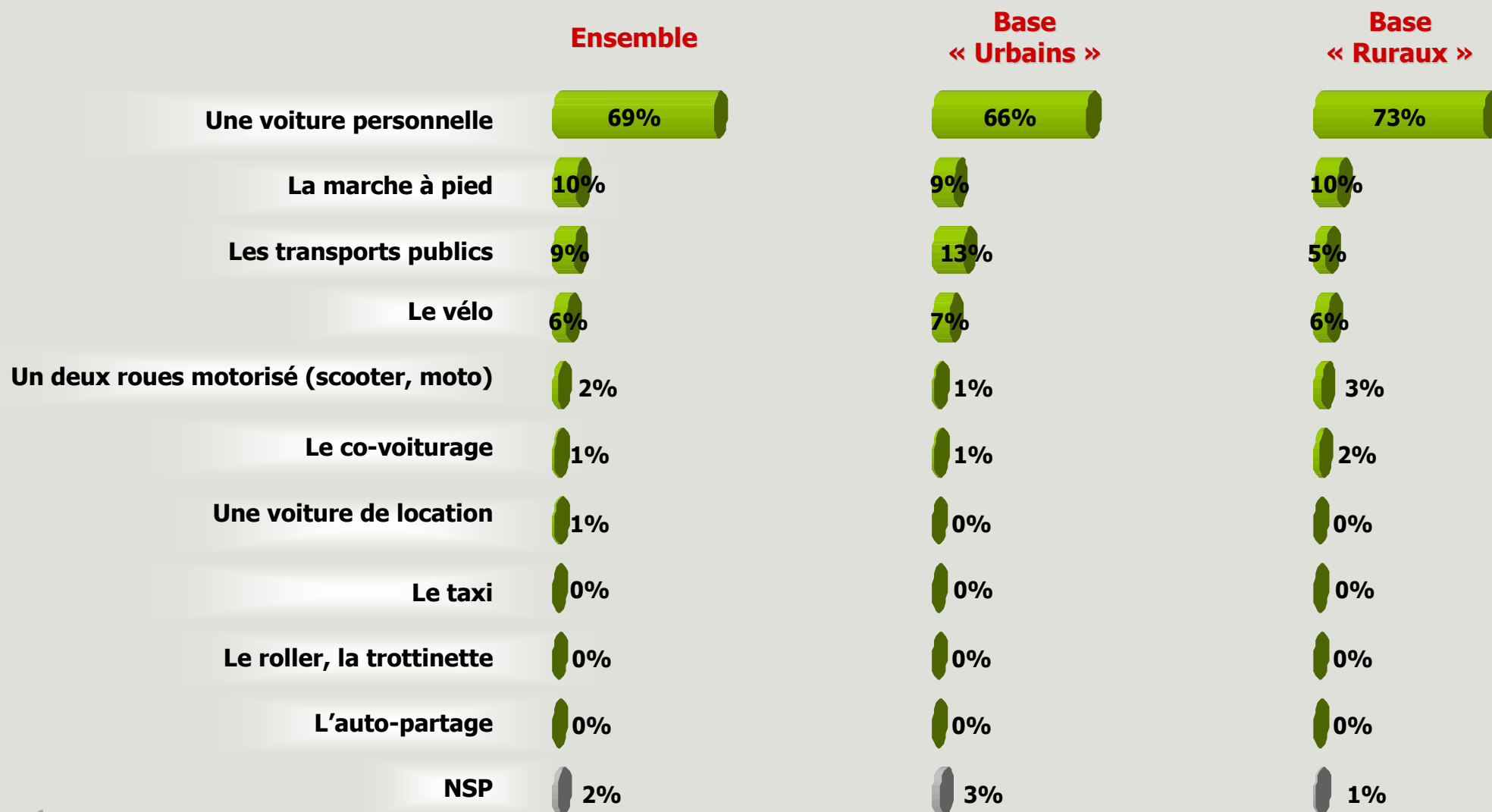
## Ruraux

Sexe	
Hommes	49%
Femmes	51%
Age	
Moins de 35 ans	30%
35-49 ans	28%
50 ans et plus	42%
Région	
Île de France	4%
Nord Ouest	33%
Nord Est	27%
Sud Ouest	14%
Sud Est	22%
Catégorie socioprofessionnelle	
Agri., Artis., Comm., Chefs d'entr.	7%
Cadres sup et prof.libérales	4%
Professions intermédiaires	11%
Employés	15%
Ouvriers	17%
Retraités	25%
Autres inactifs	21%

# Mode de déplacement le plus utilisé

*Pour les loisirs*

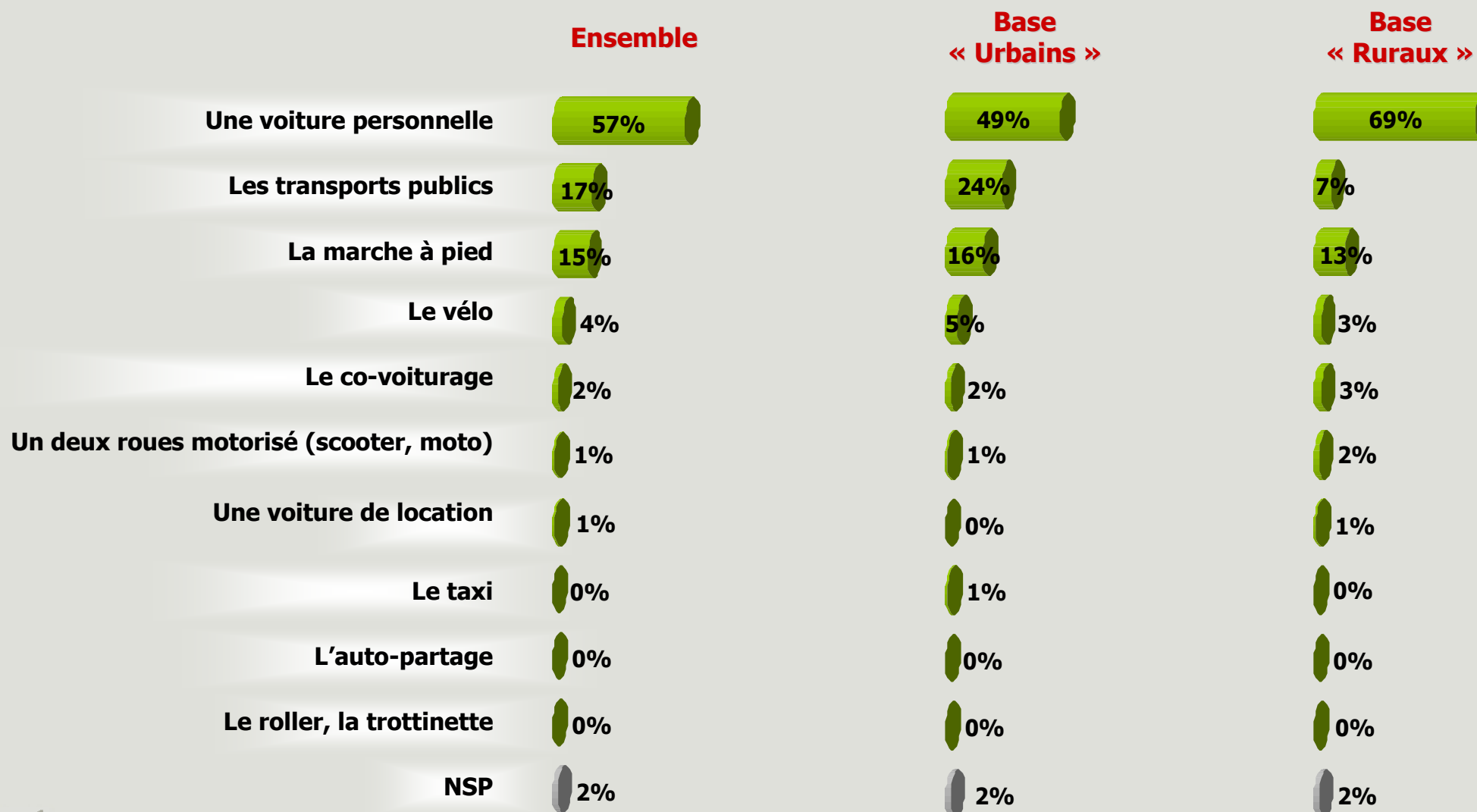
Q : Quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent pour vos loisirs ?



# Mode de déplacement le plus utilisé

*Pour les trajets quotidiens (entreprise / école / études)*

Q : Quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent pour vos trajets quotidiens (entreprise / école / études) ?



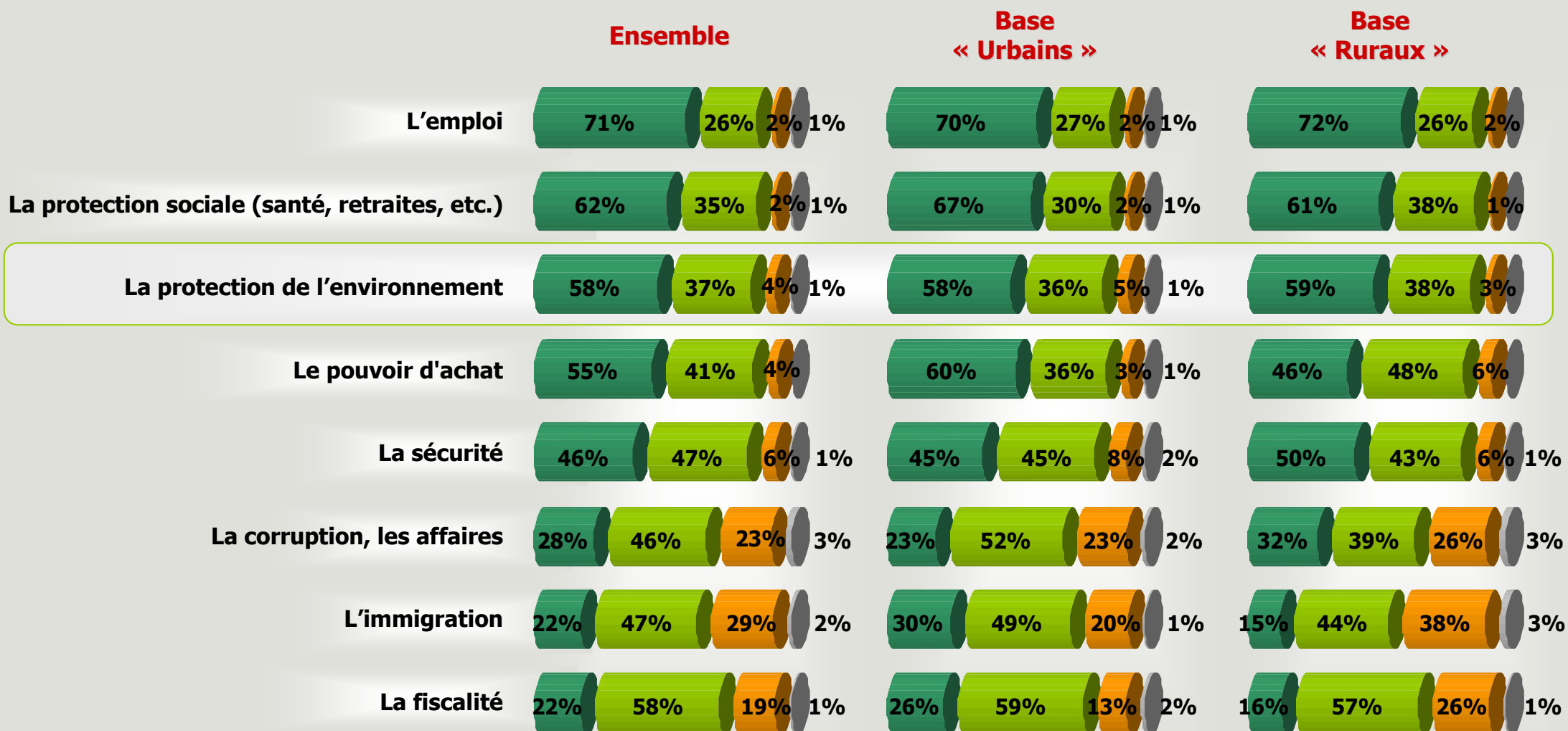
# 1

## La perception des enjeux



# Perception des enjeux prioritaires

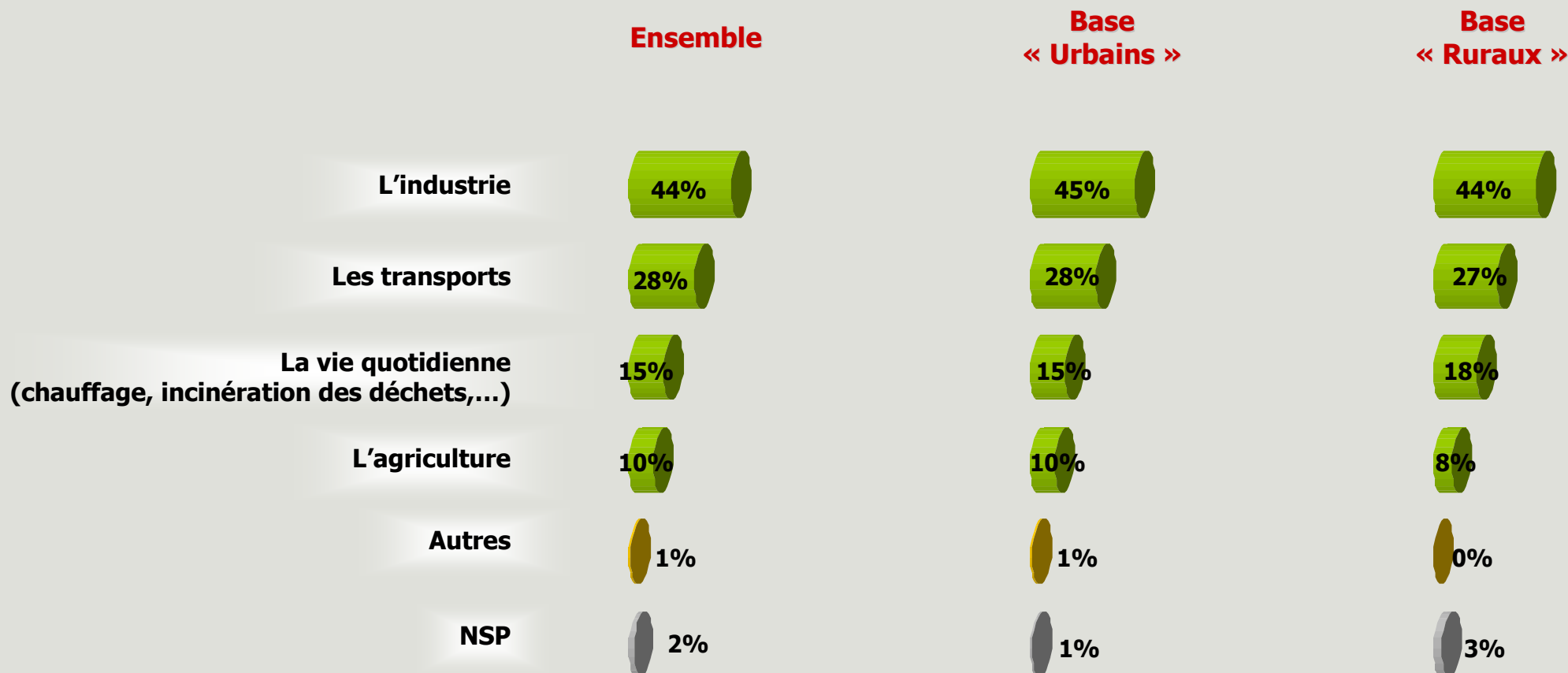
Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?



■ Tout à fait prioritaire ■ Important ■ Secondaire ■ NSP

# Perception des facteurs contribuant à la pollution

Q : Selon vous, parmi les facteurs suivants, quel est celui qui contribue le plus à la pollution en France ?



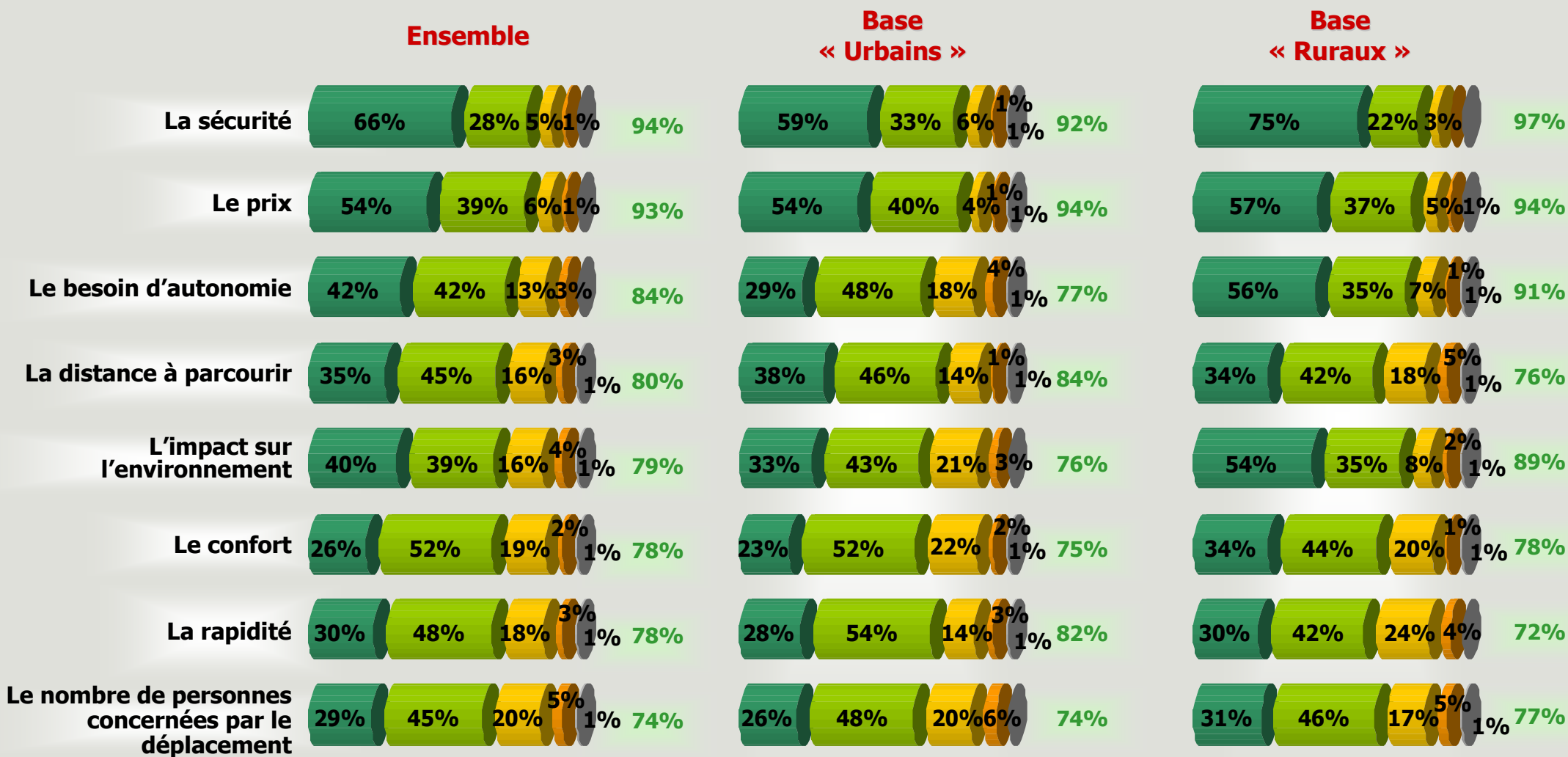
# 2

## Critères de choix en matière de déplacement



# Critères de choix en matière de mode de déplacement

Q : Pour chacun des facteurs suivants, dites-moi s'il est pour vous très important, assez important, peu important ou pas du tout important de le prendre en compte lorsque vous choisissez votre mode de déplacement ?



■ Très important ■ Assez important ■ Peu important ■ Pas important du tout ■ NSP xx% Sous Total Important

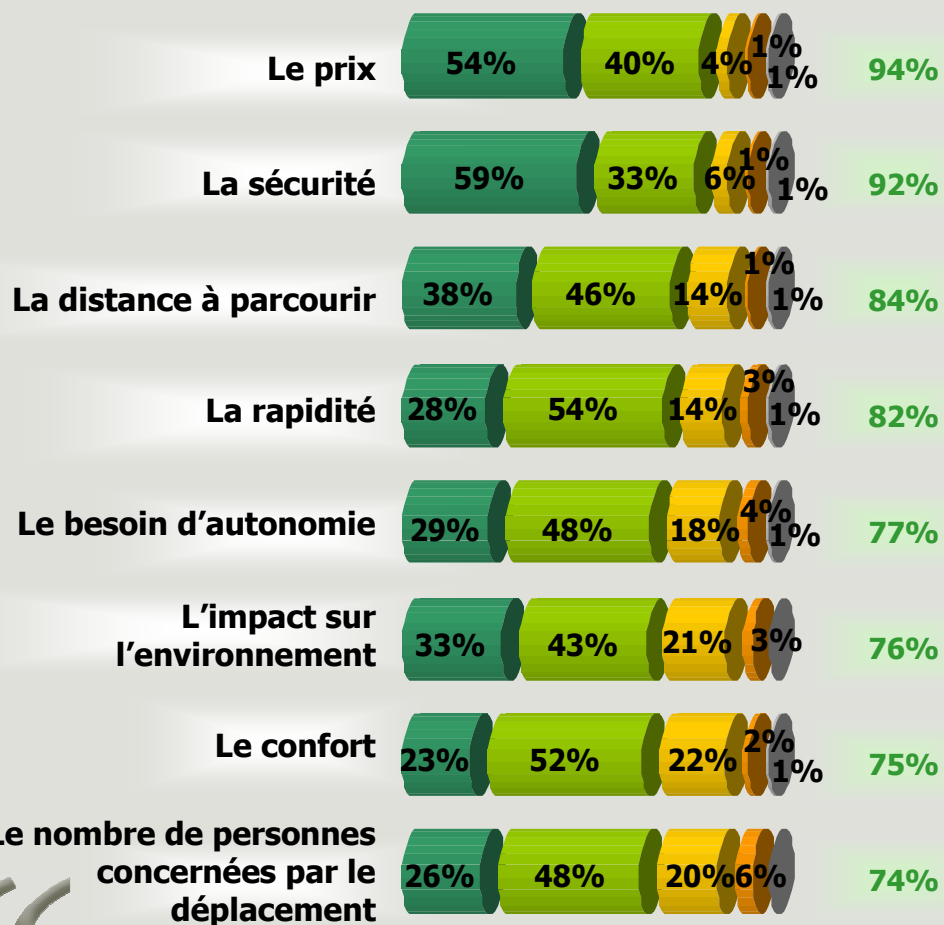
# Critères de choix en matière de mode de déplacement

Base : Aux urbains

Q : Pour chacun des facteurs suivants, dites-moi s'il est pour vous très important, assez important, peu important ou pas du tout important de le prendre en compte lorsque vous choisissez votre mode de déplacement ?

- Très important
- Assez important
- Peu important
- Pas important du tout
- NSP

## Total « urbains »



## Sous Total « Important »

Lieu de résidence	Mode de déplacement le plus utilisé pour les loisirs et les trajets quotidiens			
	Centre-ville	Périphérie		
	Centre-ville	Périphérie	Voiture personnelle	Transports en commun
	94%	95%	95%	97%
	92%	91%	93%	93%
	84%	85%	82%	88%
	80%	87%	88%	89%
	74%	84%	86%	63%
	78%	72%	68%	85%
	74%	75%	81%	77%
	73%	75%	72%	67%



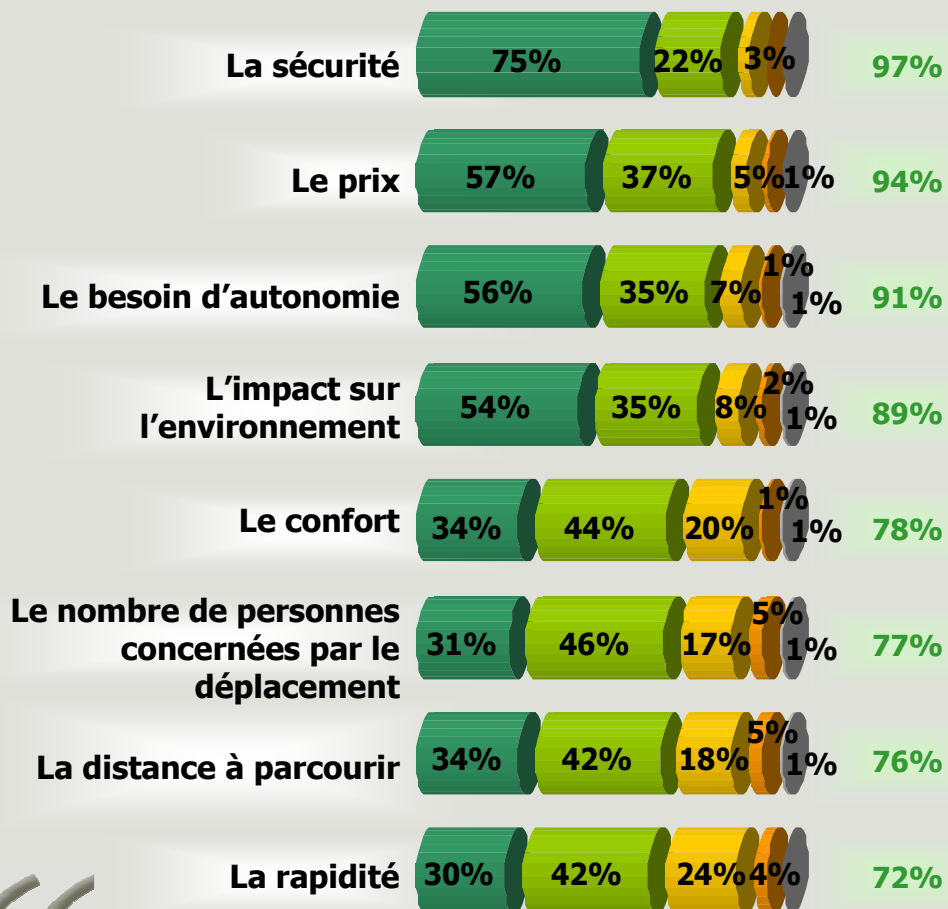
# Critères de choix en matière de mode de déplacement

Base : Aux ruraux

Q : Pour chacun des facteurs suivants, dites-moi s'il est pour vous très important, assez important, peu important ou pas du tout important de le prendre en compte lorsque vous choisissez votre mode de déplacement ?

- Très important
- Assez important
- Peu important
- Pas important du tout
- NSP

## Total « ruraux »



Taille de commune		Mode de déplacement le plus utilisé	
Rural	Ville de 2000 à 20000 habitants	Voiture pour les loisirs et les trajets quotidiens	Transports en commun pour les loisirs ou les trajets quotidiens
97%	97%	96%	91%
95%	93%	96%	84%
92%	89%	93%	83%
92%	86%	88%	86%
79%	78%	81%	65%
75%	78%	77%	76%
76%	75%	79%	66%
68%	80%	73%	75%



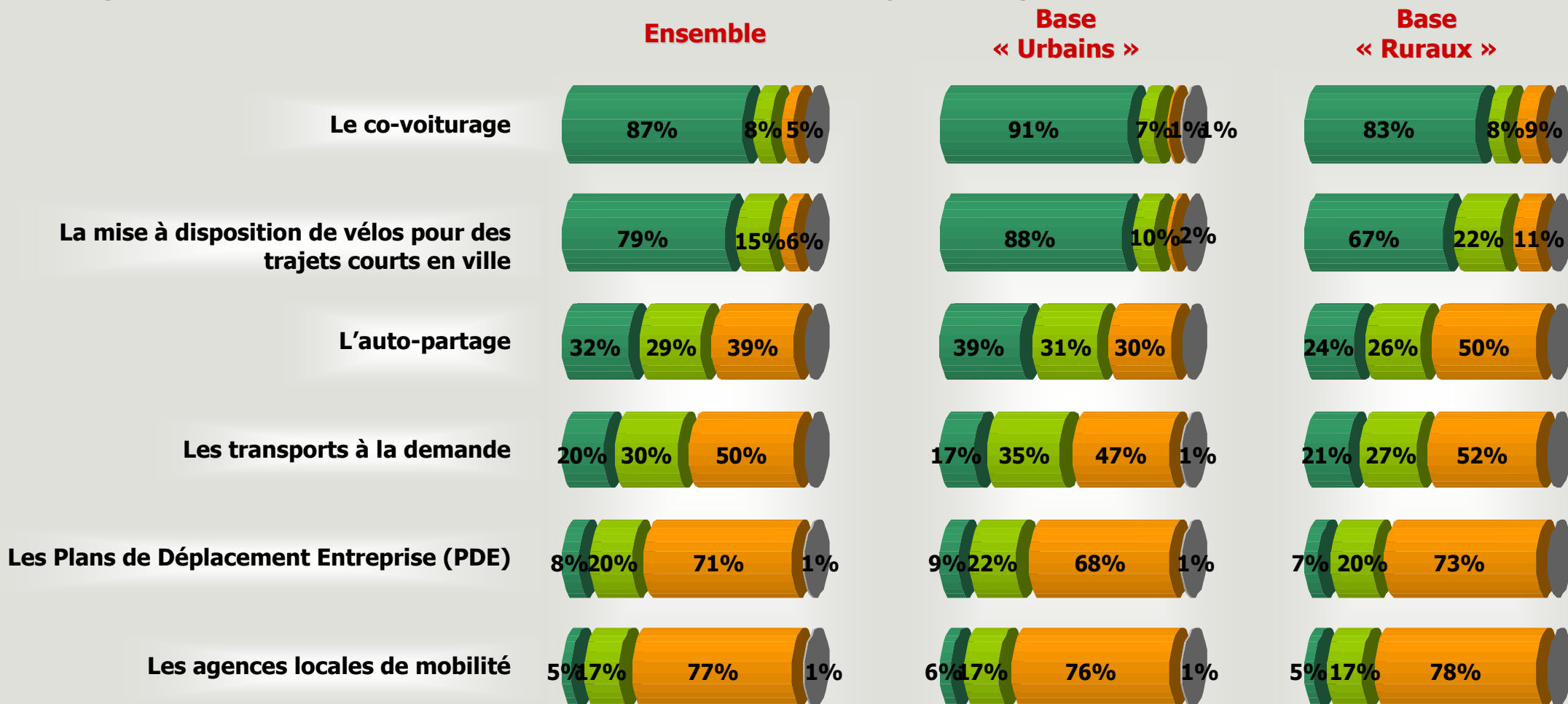
# 3

## Connaissance des modes de déplacement alternatifs



# Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Q : Pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous en avez déjà entendu parler ?

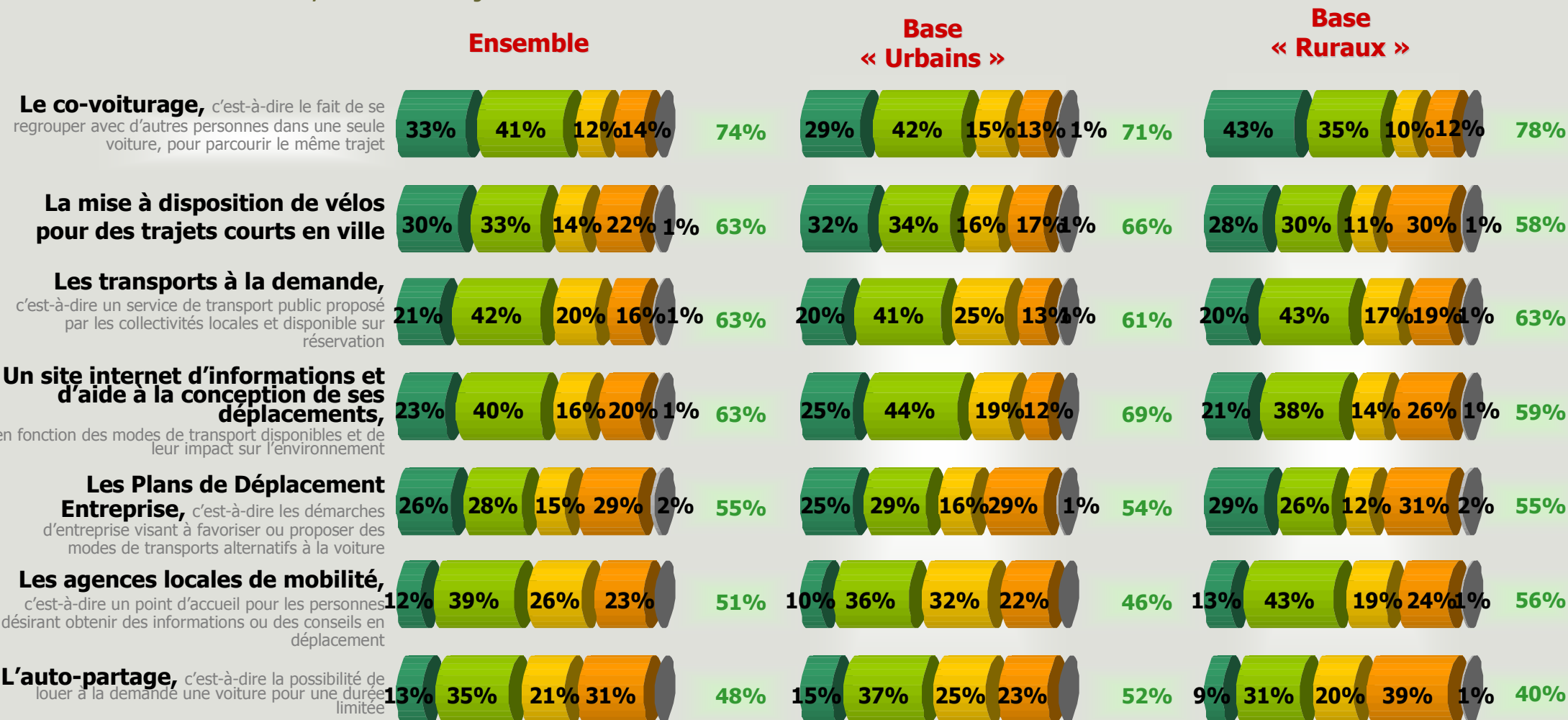


■ J'en ai entendu parler et je saurais le définir  
■ J'en ai entendu parler mais je ne sais pas exactement de quoi il s'agit  
■ Je n'en ai pas entendu parler  
■ NSP



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?



■ Oui régulièrement ■ Oui occasionnellement ■ Rarement ■ Jamais ■ NSP    xx% Sous Total Oui

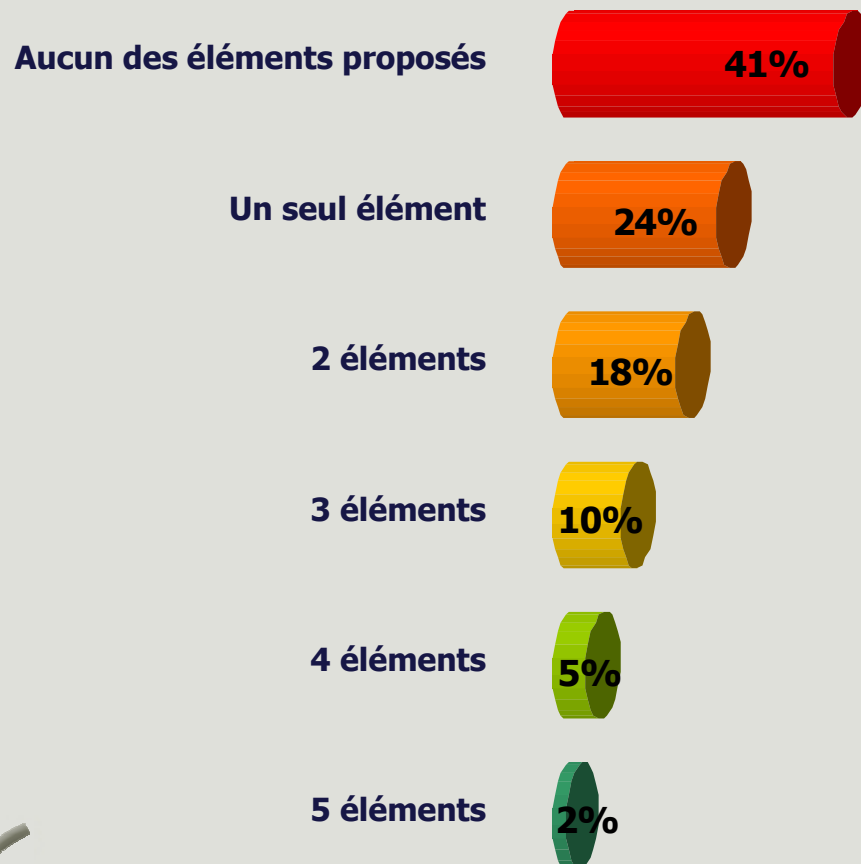


# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

**Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?**

Les éléments pris en compte ici sont : le co-voiturage, l'auto-partage, la mise à disposition de vélos, les transports à la demande et le Plan de Déplacement Entreprise.

## Sont prêts à utiliser régulièrement...



**41%**

*ne sont prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés*

On les trouve plutôt chez les **hommes** (43% contre 38% des femmes), les personnes **les plus âgées** (47% chez les 60 ans et plus) et les personnes **vivant en famille** (43% parmi les couples avec enfants).

**59%**

*sont prêts à utiliser régulièrement au moins un des éléments proposés*

Plutôt des **femmes** (62%) et des **jeunes** (67% parmi les 18-24 ans), ce sont majoritairement des **actifs** (61% contre 56% chez les inactifs). Ils **utilisent déjà le plus souvent les transports en commun** pour leurs déplacements (69% contre seulement 54% chez les personnes se déplaçant le plus souvent en voiture)



# Proximité d'un mode de déplacement alternatif

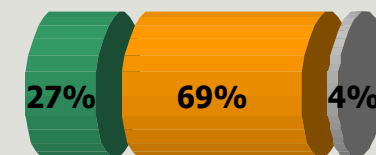
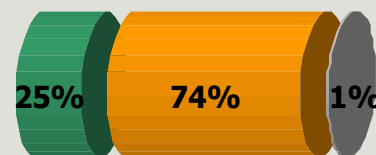
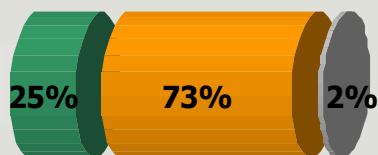
Q : Existe-t-il à côté de chez vous un système permettant de pratiquer... ?

**Ensemble**

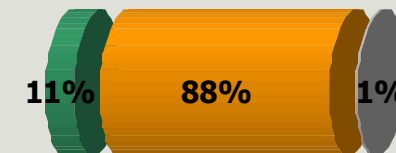
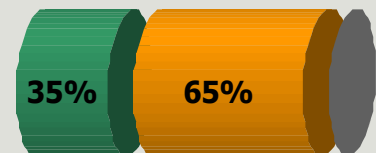
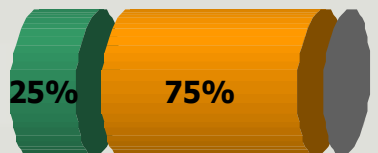
**Base  
« Urbains »**

**Base  
« Ruraux »**

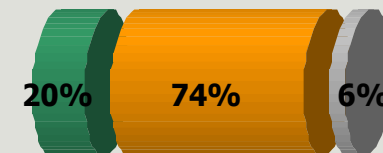
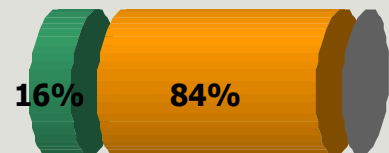
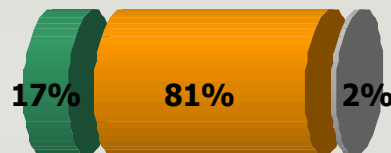
**Le co-voiturage**



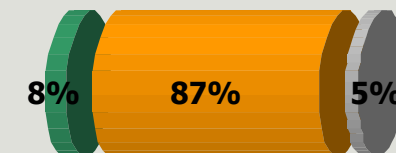
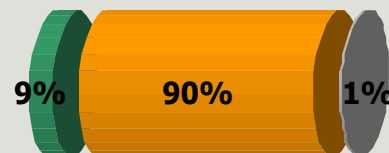
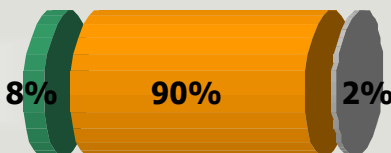
**La mise à disposition de vélos pour des trajets courts en ville**



**Les transports à la demande**



**L'auto-partage**



■ Oui ■ Non ■ NSP

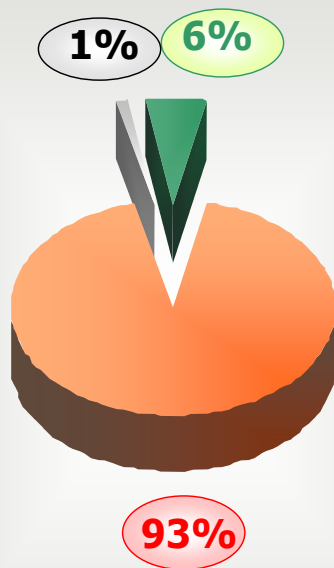


# La mise en place de Plans de Déplacement Entreprise

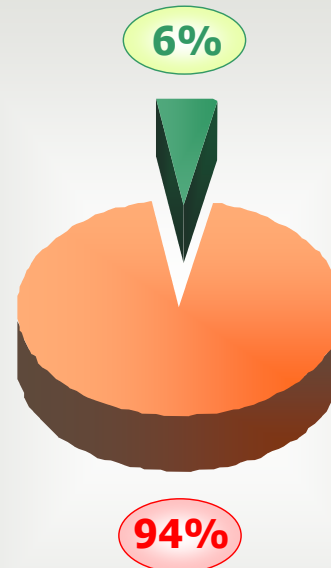
Base : Aux actifs

Q : Votre entreprise a-t-elle mis en place un Plan de Déplacement Entreprise (PDE) ?

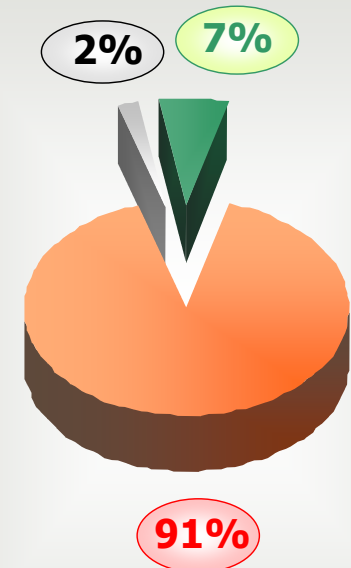
**Ensemble**



**Base  
« Urbains »**



**Base  
« Ruraux »**



■ Oui ■ Non ■ NSP



# 4

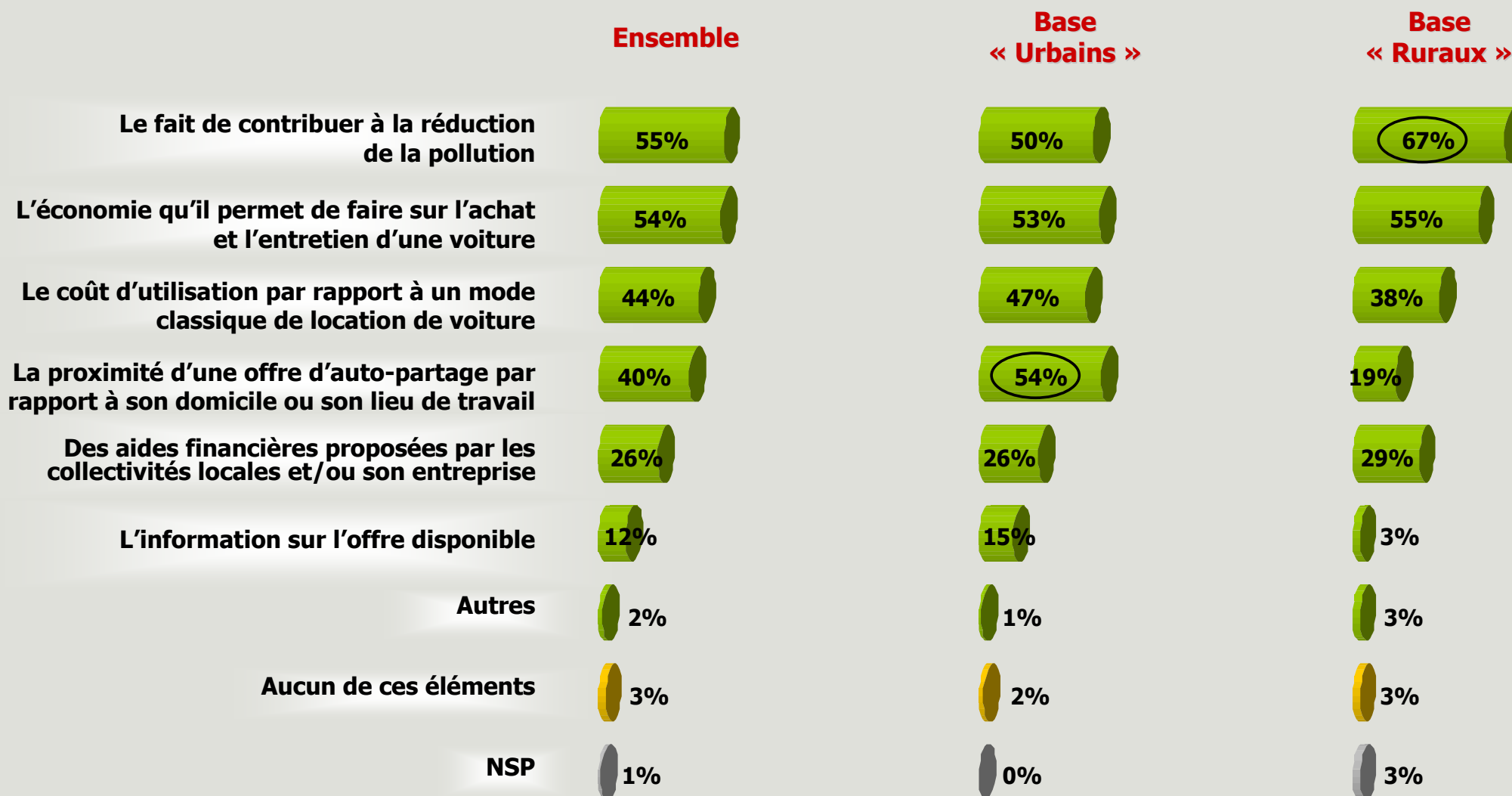
## L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs



# Éléments incitant à utiliser l'auto-partage

Base : A ceux qui sont prêts à utiliser l'auto-partage (48%)

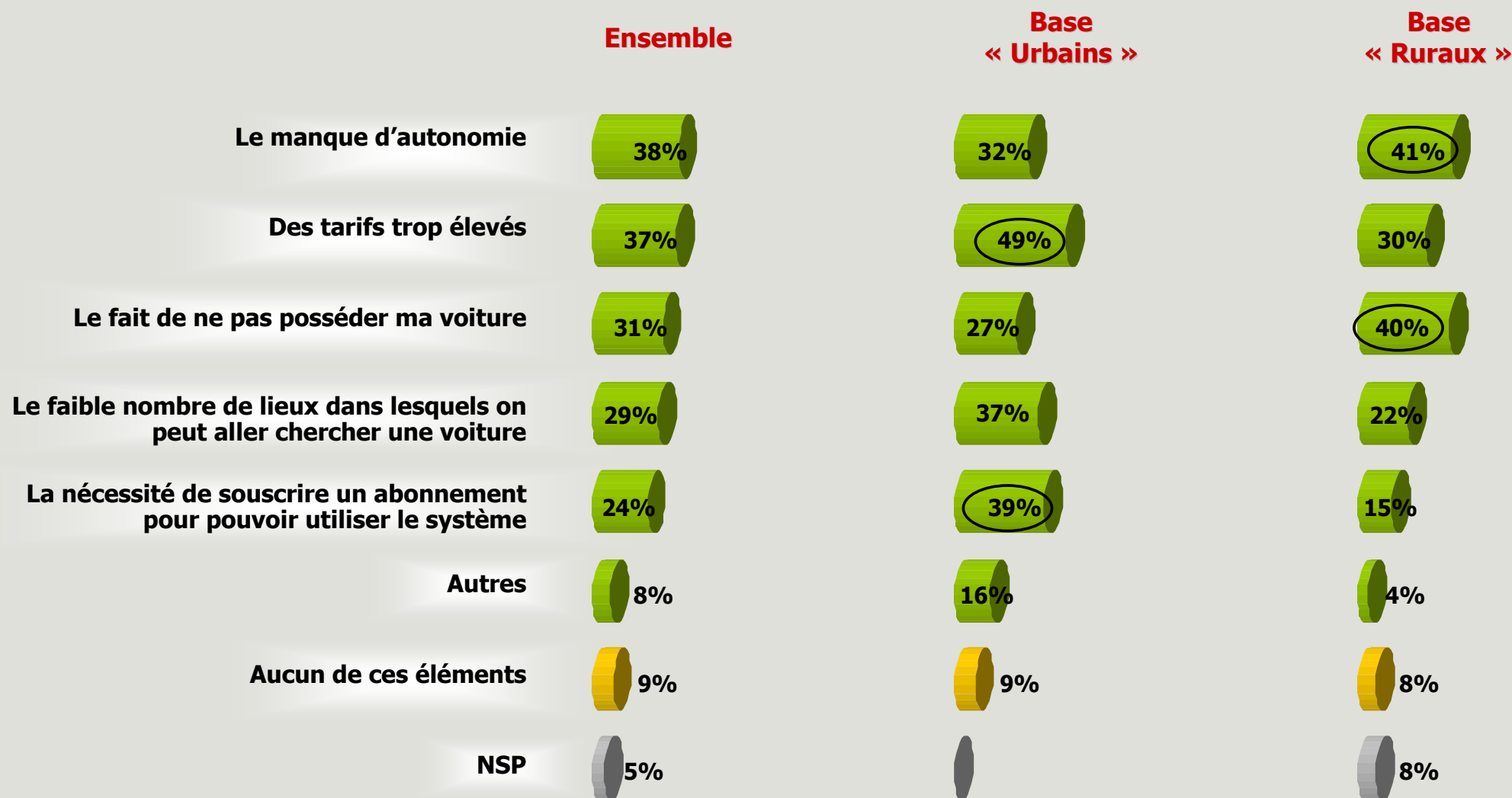
Q : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous inciteraient à utiliser l'auto-partage ?



# Éléments dissuasifs concernant l'auto-partage

Base : A ceux qui ne sont pas prêts à utiliser l'auto-partage (52%)

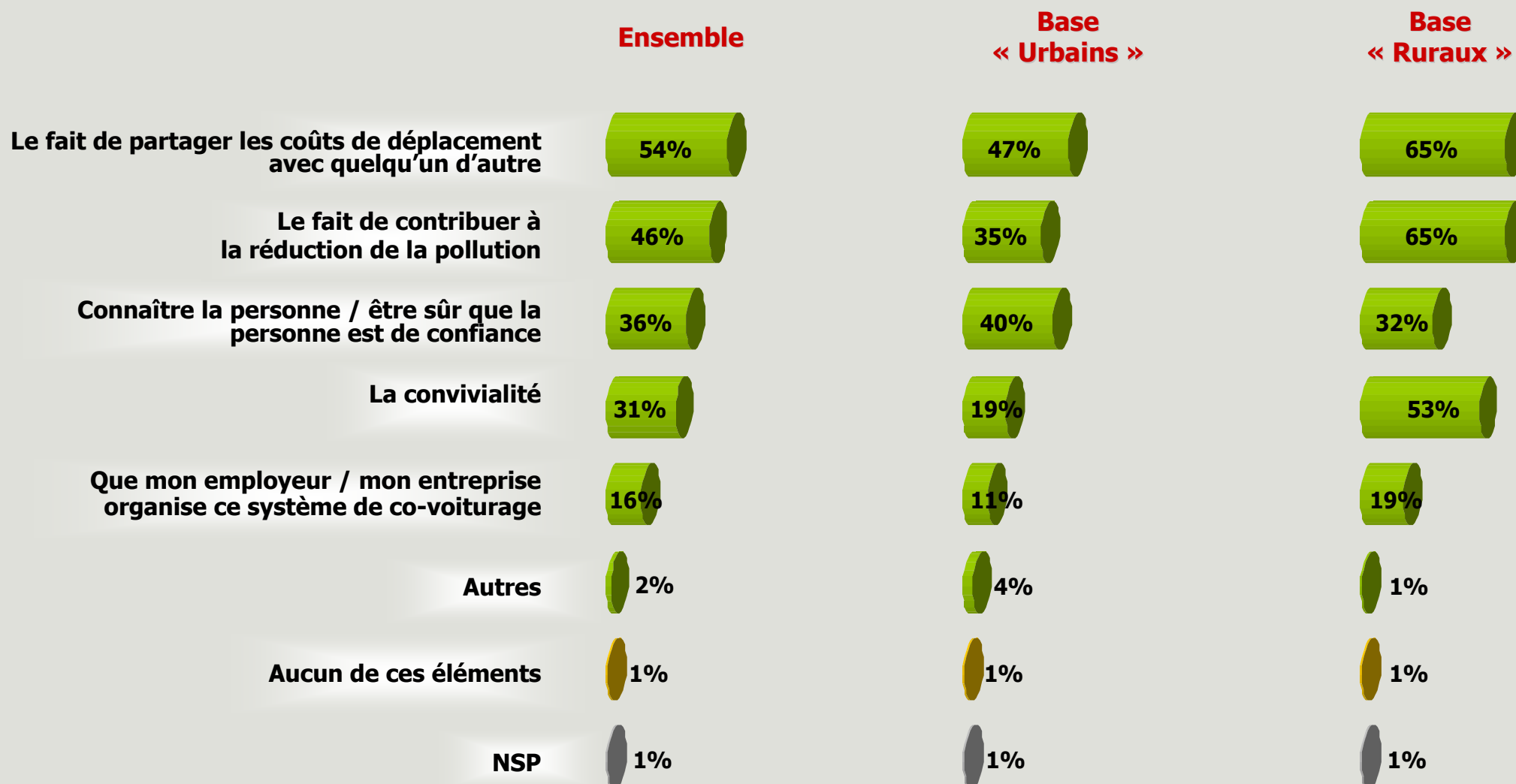
Q : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous peuvent vous dissuader d'utiliser l'auto-partage ?



# Éléments incitant à utiliser le co-voiturage

Base : A ceux qui sont prêts à utiliser le co-voiturage (74%)

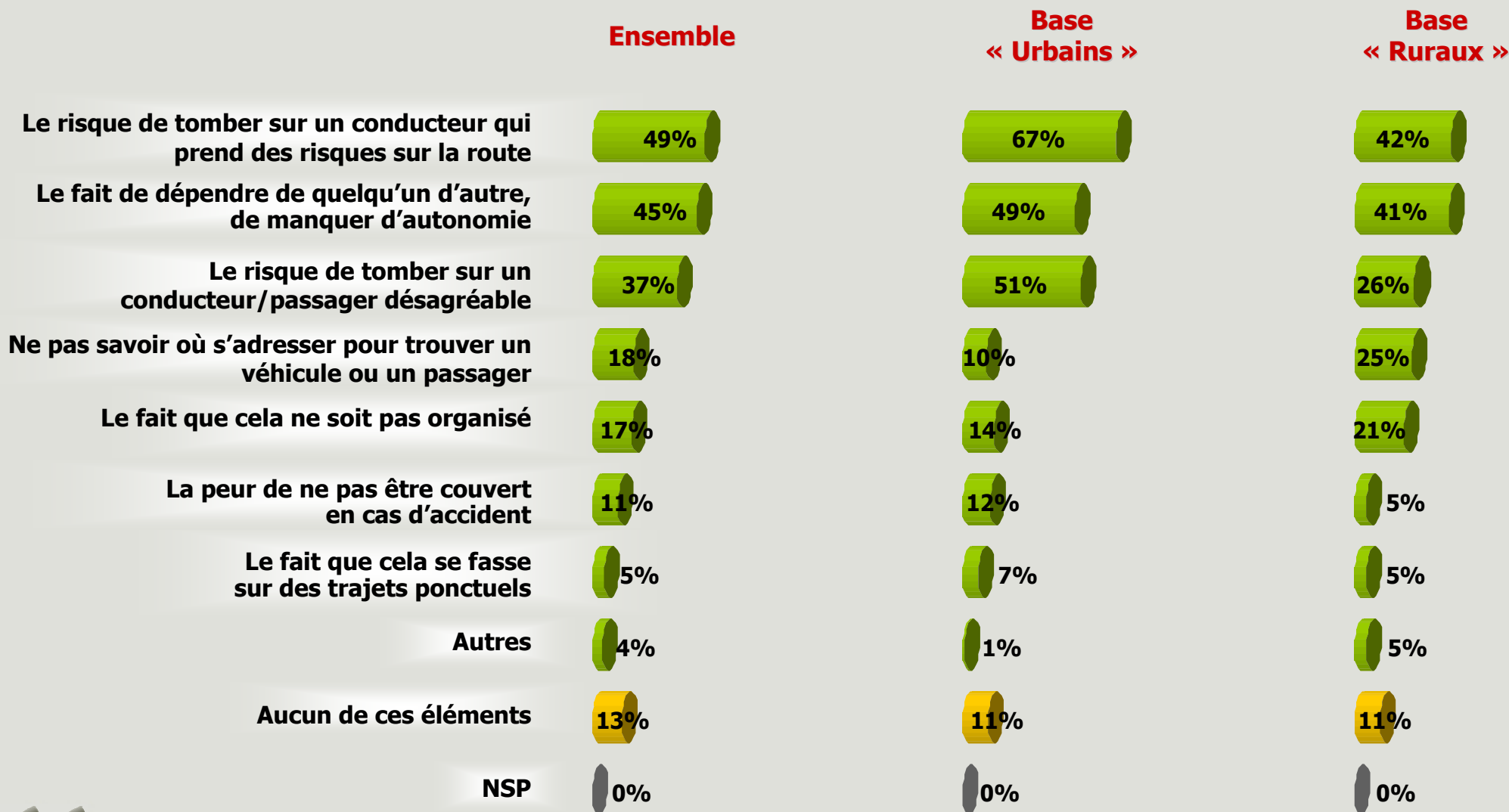
Q : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous inciteraient à utiliser le co-voiturage ?



# Éléments dissuasifs concernant le co-voiturage

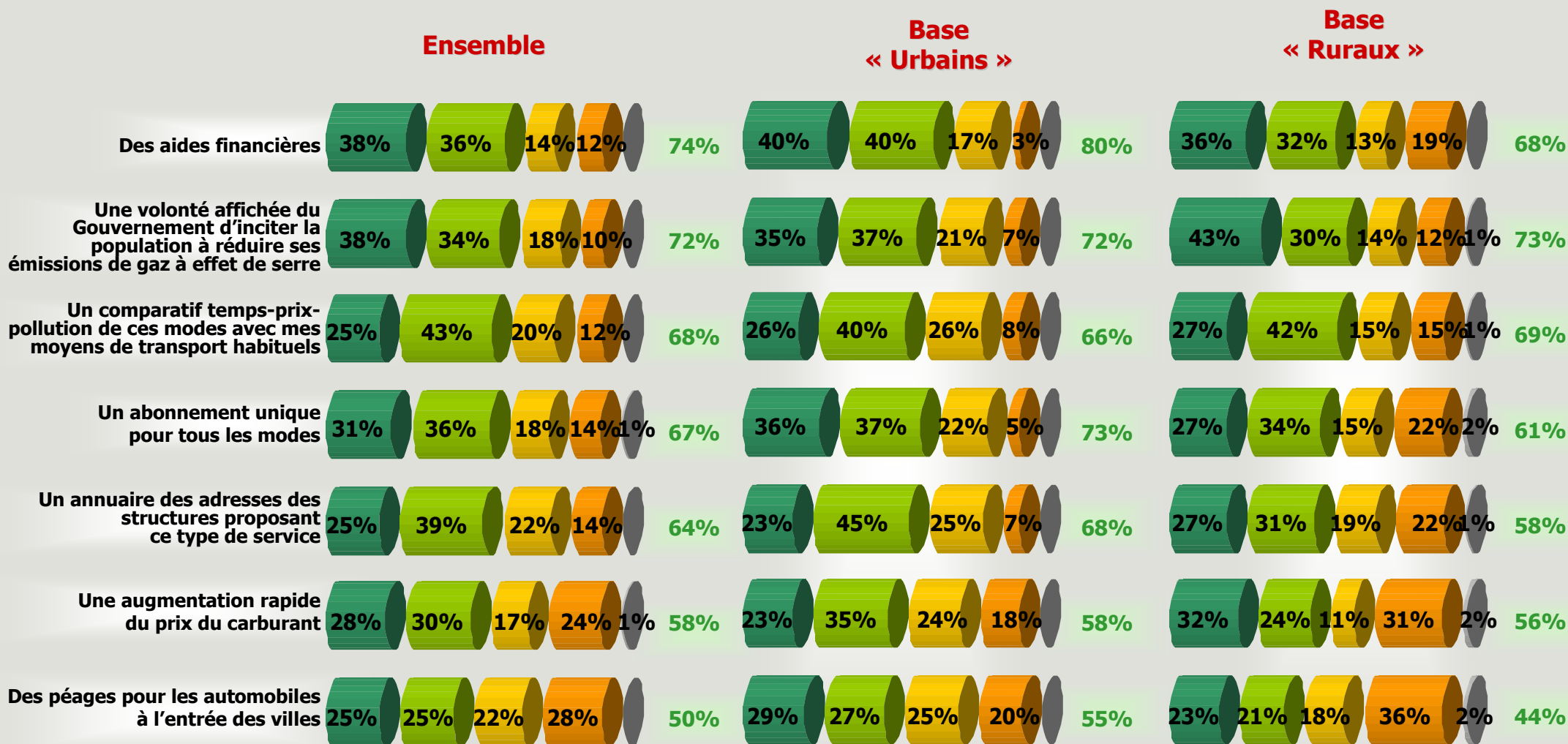
Base : A ceux qui ne sont pas prêts à utiliser le co-voiturage (26%)

Q : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous peuvent vous dissuader d'utiliser le co-voiturage ?



# L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacement alternatifs ?



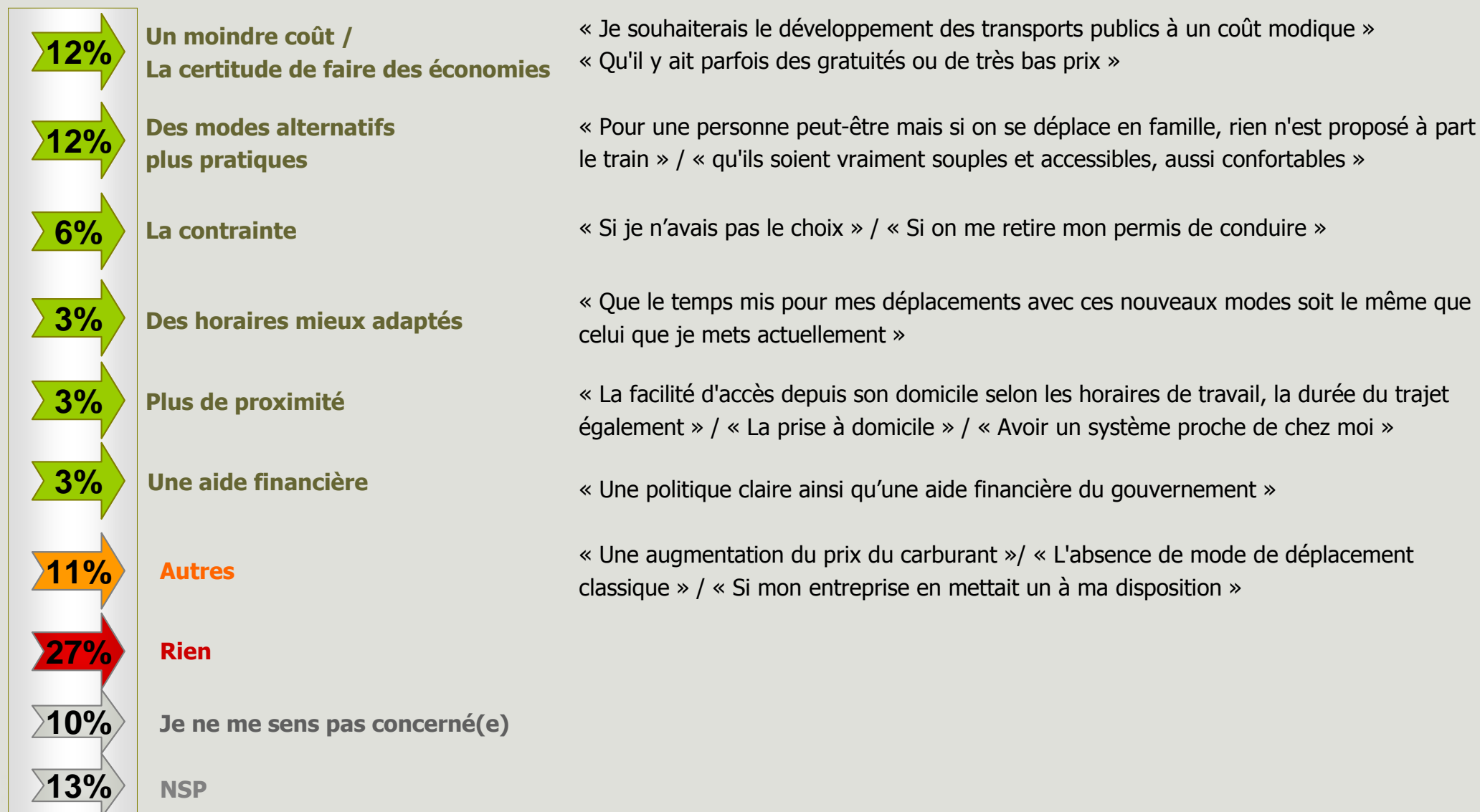
■ Beaucoup ■ Assez ■ Peu ■ Pas du tout ■ NSP

# Éléments incitant à utiliser les modes alternatifs

Base : A ceux pour qui aucune des propositions citées n'incite beaucoup à utiliser les modes alternatifs (11%)

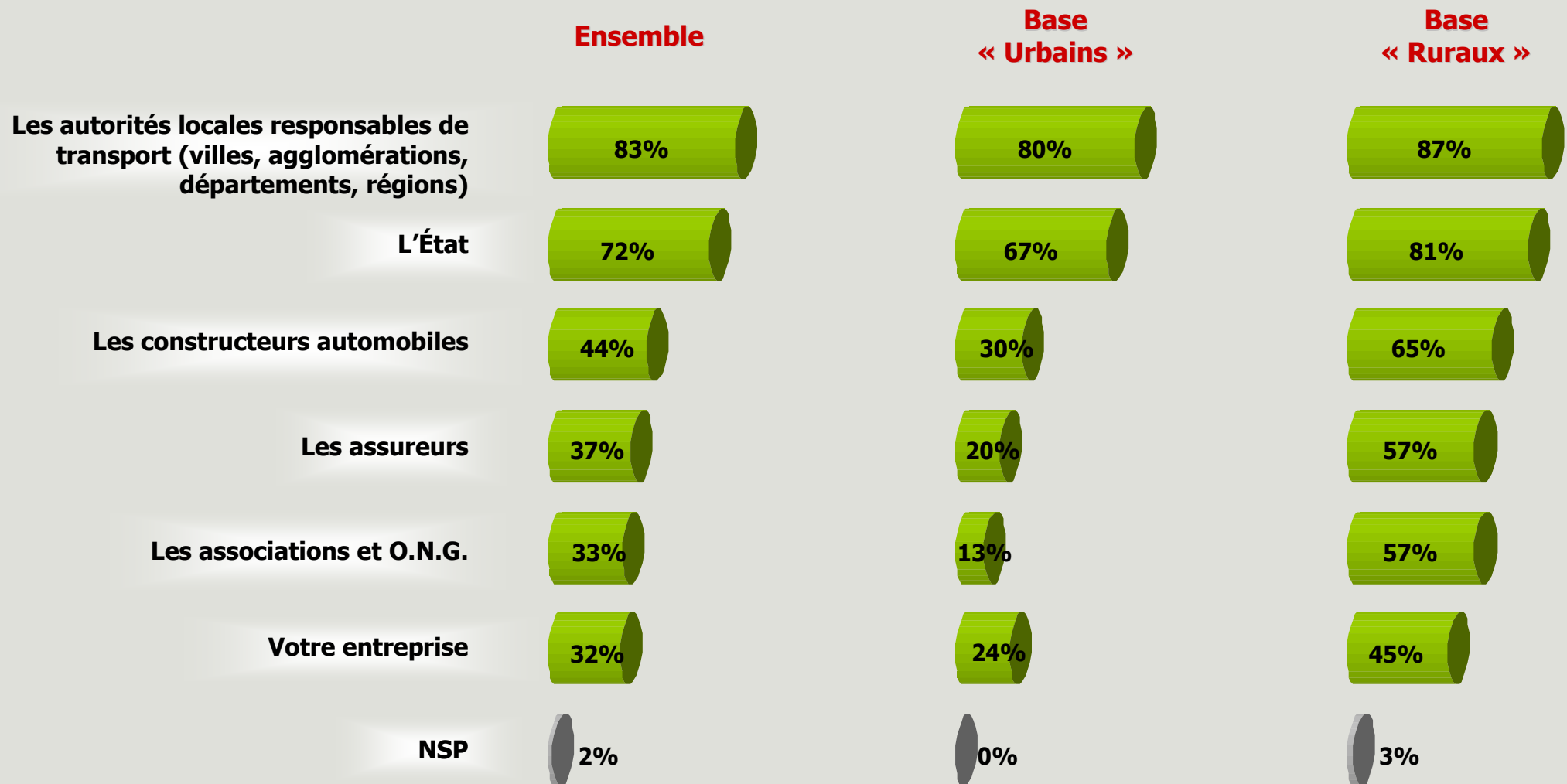
Q : Parmi ces propositions, rien ne vous inciterait beaucoup à utiliser davantage les modes de déplacement alternatifs.

Qu'est-ce qui vous inciterait beaucoup à le faire ?



# Acteurs du développement des modes alternatifs

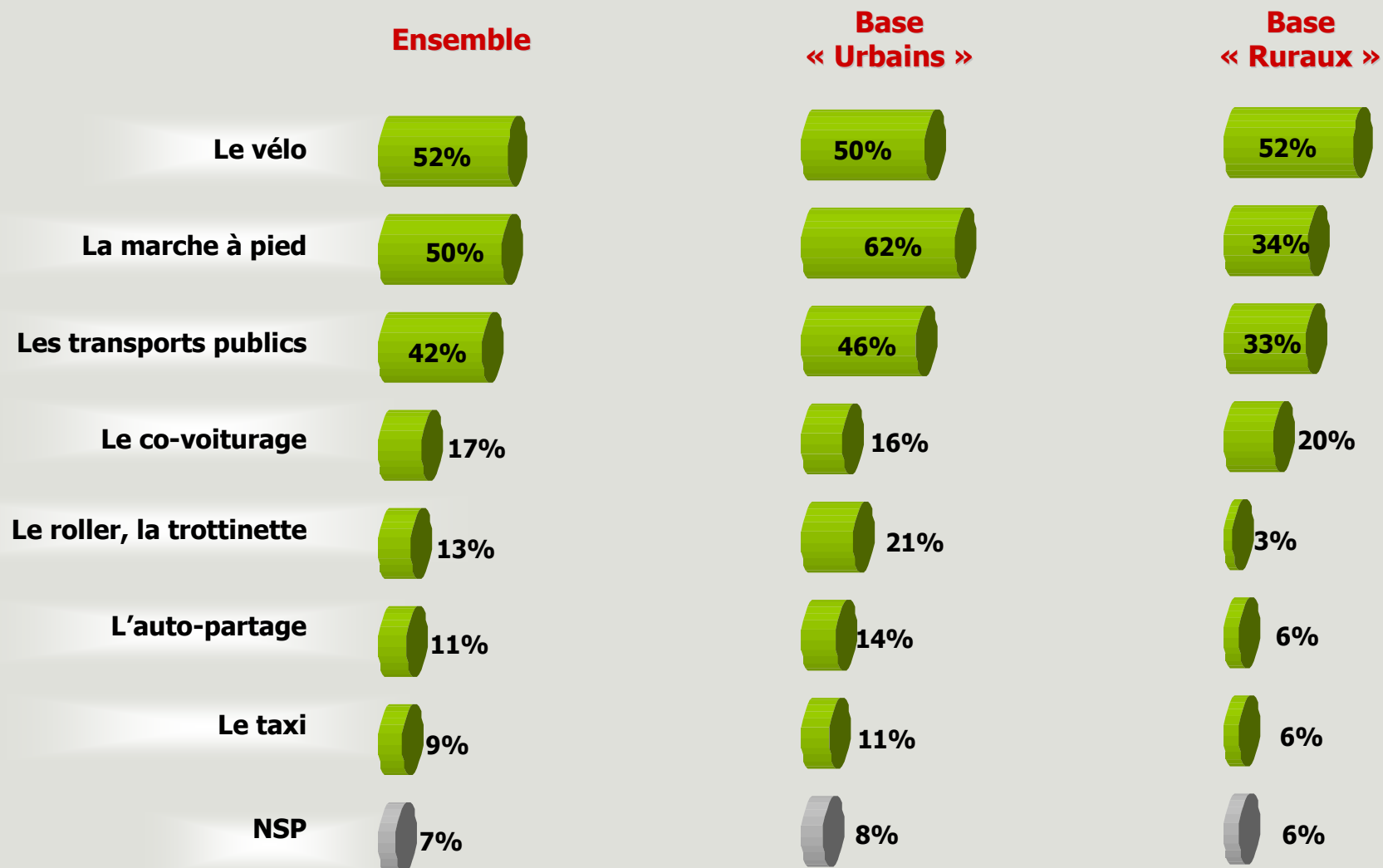
Q : Parmi les acteurs suivants, lesquels peuvent selon vous aider au développement des modes de déplacement alternatifs ?



# Intention d'utilisation des modes alternatifs

*Pour les loisirs*

Q : Sur ces différents types de trajet, quel(s) mode(s) de déplacement alternatif à votre voiture individuelle / 2 roues seriez-vous prêt à utiliser ?



# Intention d'utilisation des modes alternatifs

*Pour les trajets quotidiens (entreprise / école / études)*

Q : Sur ces différents types de trajet, quel(s) mode(s) de déplacement alternatif à votre voiture individuelle / 2 roues seriez-vous prêt à utiliser ?

