



Baromètre SOFINCO

Le budget des Français pour les transports

Vague 6

Septembre 2017

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



ESOMAR¹⁷
corporate

Sofinscope
LE BAROMÈTRE DE LA CONSO ET DU QUOTIDIEN
PAR SOFINCO

Frédéric Micheau
Directeur des études d'opinion
Directeur de département
Tel: 01 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com

“ LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie



Echantillon de **1023 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées du **30 au 31 août 2017**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des **marges d'incertitude** : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Sofinco »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil des personnes interrogées

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE, Bilan démographique 2015.



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18-24 ans	10%
	25-34 ans	16%
	35-49 ans	25%
	50-64 ans	25%
	65 ans et plus	24%



	Région	%
	Ile-de-France	18%
	Nord ouest	24%
	Nord est	22%
	Sud ouest	11%
	Sud est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	1%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	26%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
	Professions libérales / Cadres	9%
	Professions intermédiaires	14%
	Catégories populaires	30%
	Employés	17%
	Ouvriers	13%
	Inactifs	43%
	Retraités	26%
	Autres inactifs	17%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	24%
	De 2000 à 19 999 habitants	17%
	De 20 000 à 99 999 habitants	13%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	16%

“ LES RESULTATS

“opinionway



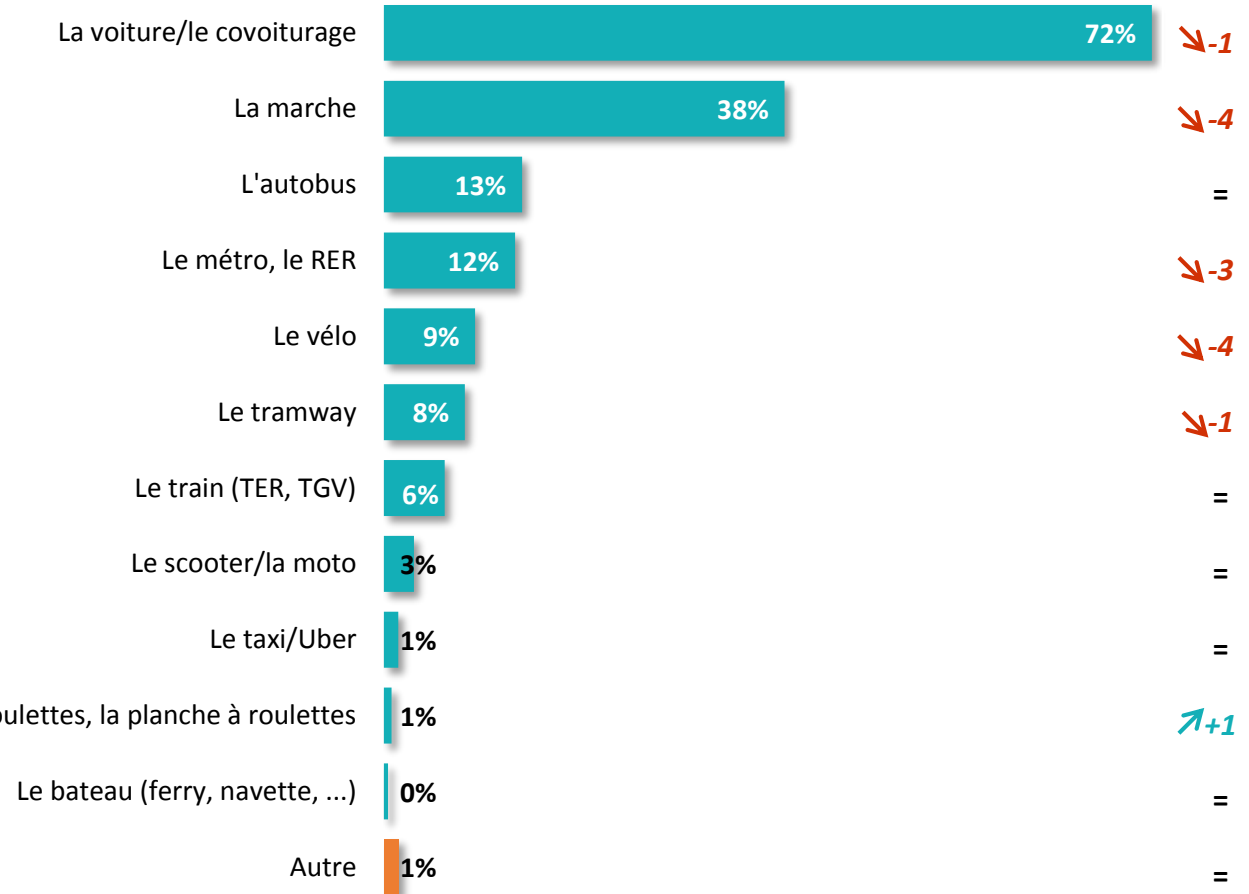
L'identification des moyens de transports utilisés au quotidien

Q. Lequel de ces moyens de transport utilisez-vous le plus pour vos déplacements quotidiens ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



1,7 moyens de transports en moyenne



*En 2015 et précédemment, l'item était « la voiture »

** En 2015 et précédemment, l'item était « le taxi »

↗ ↘ Comparatif par rapport à la vague précédente



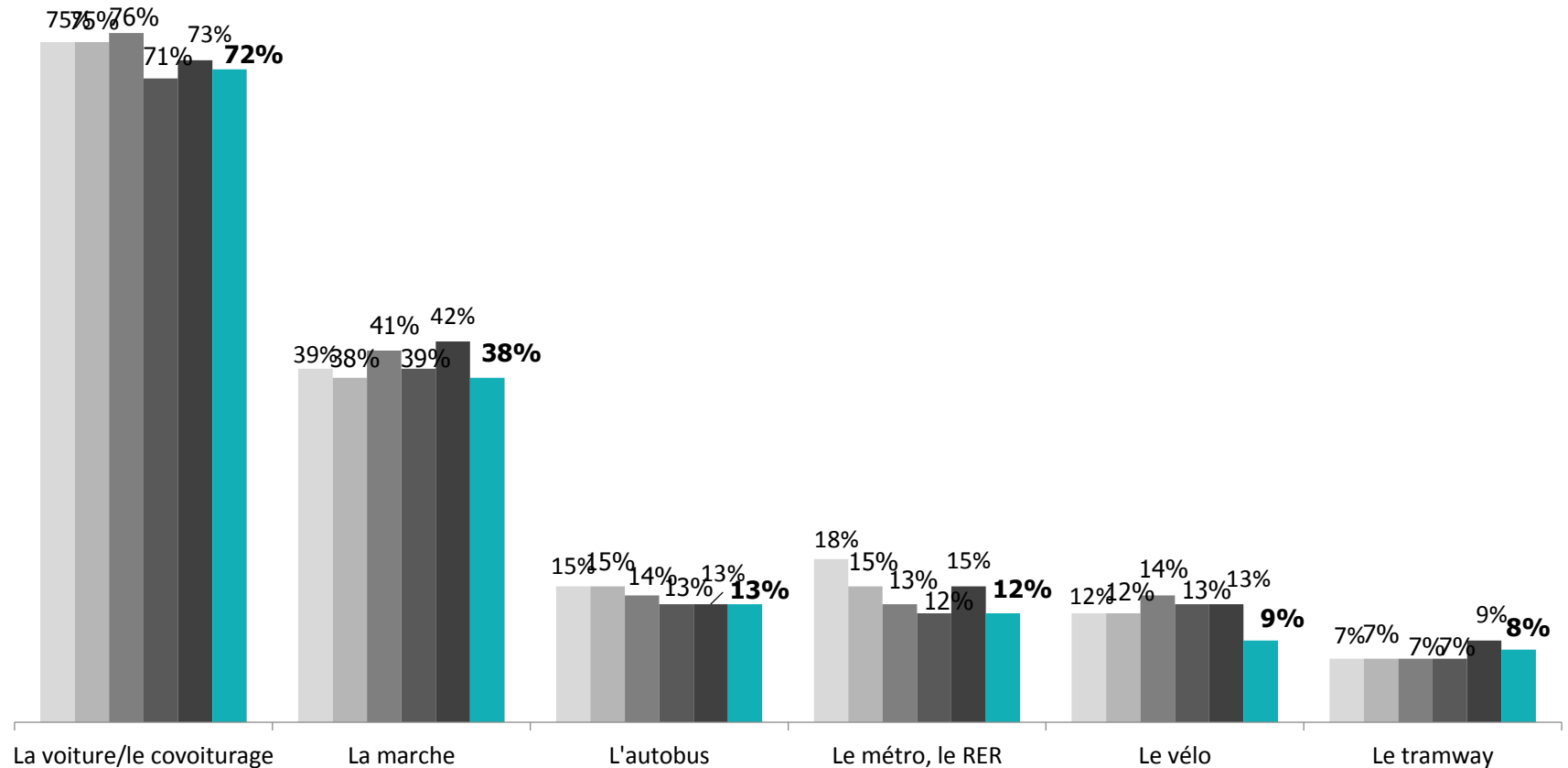
L'identification des moyens de transports utilisés au quotidien

Q. Lequel de ces moyens de transport utilisez-vous le plus pour vos déplacements quotidiens ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



2012 2013 2014 2015 2016 2017





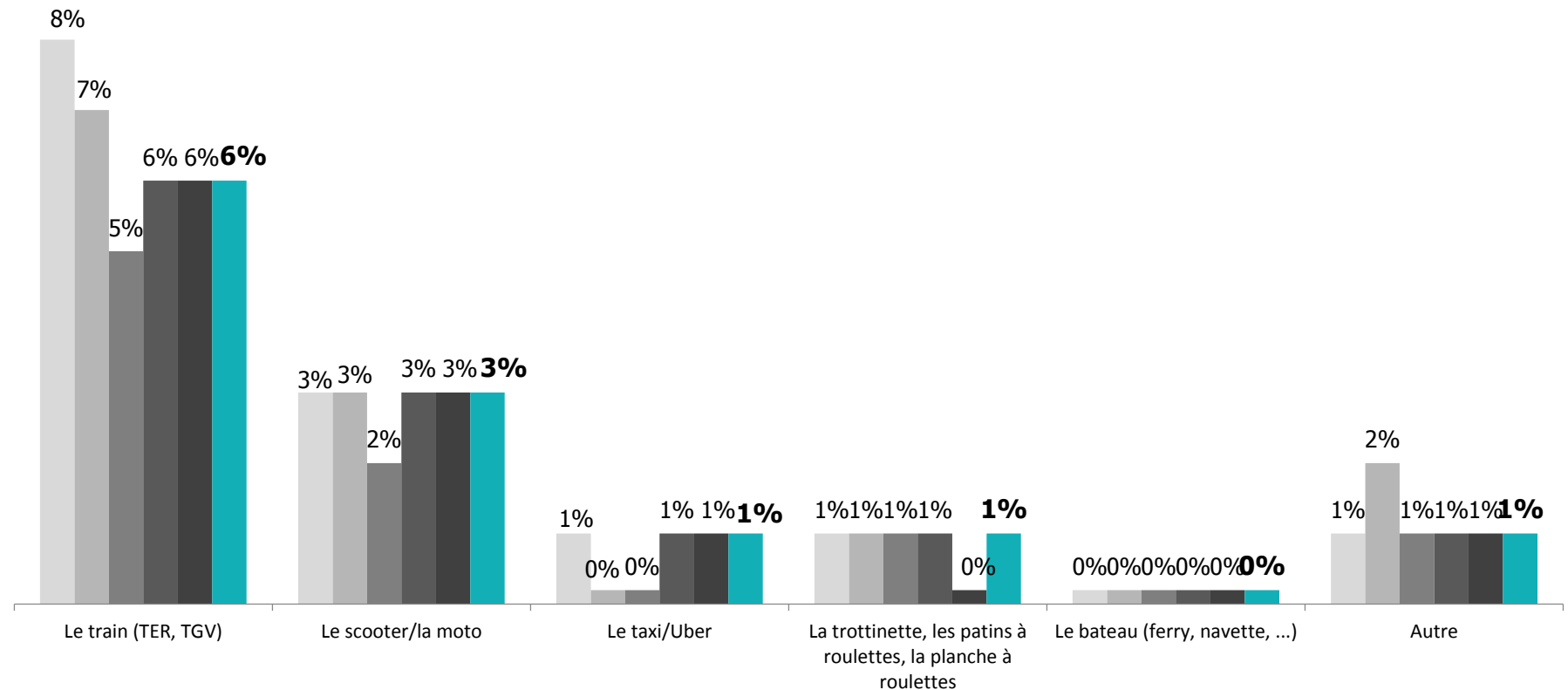
L'identification des moyens de transports utilisés au quotidien

Q. Lequel de ces moyens de transport utilisez-vous le plus pour vos déplacements quotidiens ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



2012 2013 2014 2015 2016 2017

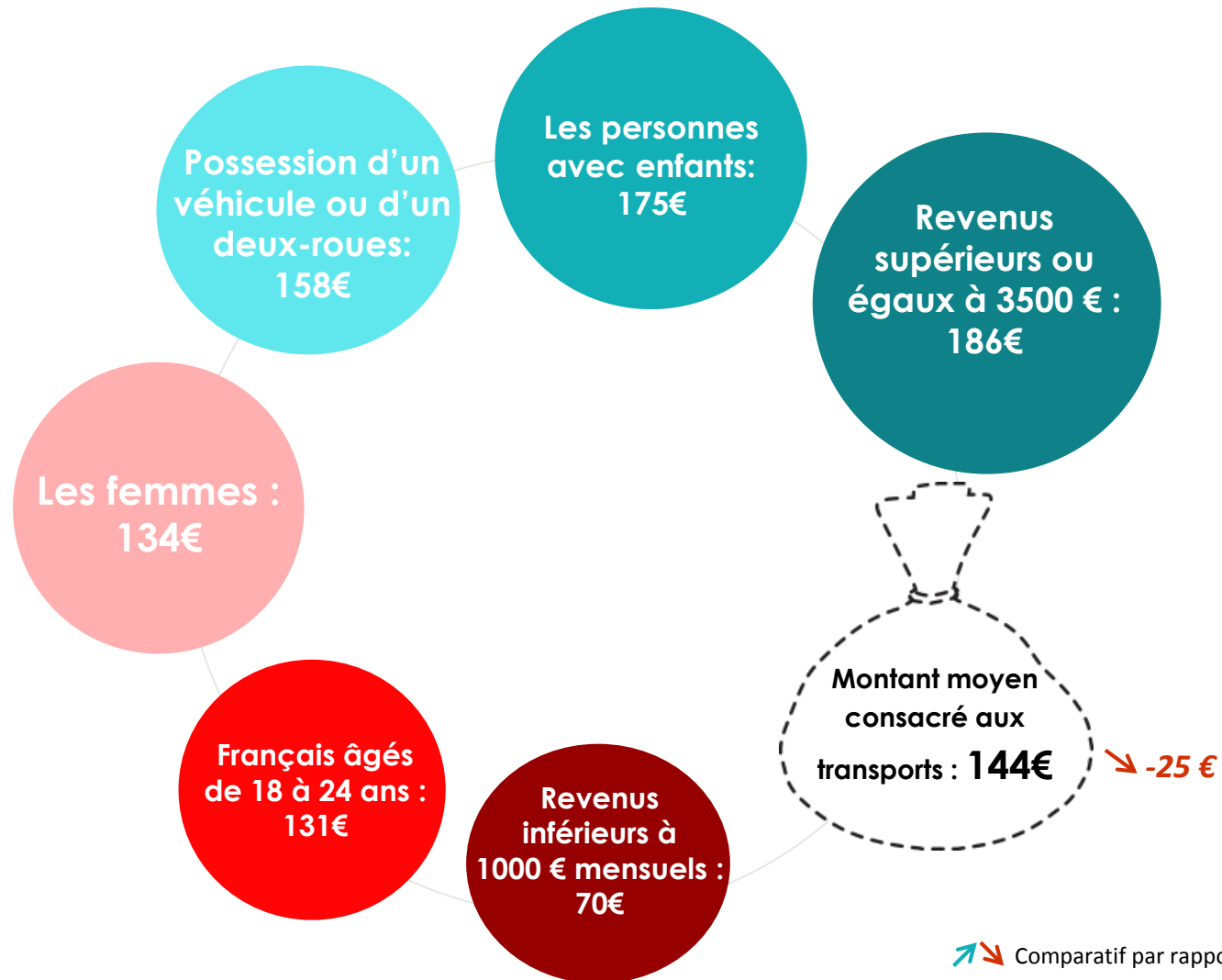




Le budget mensuel consacré aux transports



Q. A combien s'élève le budget mensuel que vous consacrez aux transports? (billets, abonnements, carburants, entretien, garage, assurance, parking)



↗ ↘ Comparatif par rapport à la vague précédente

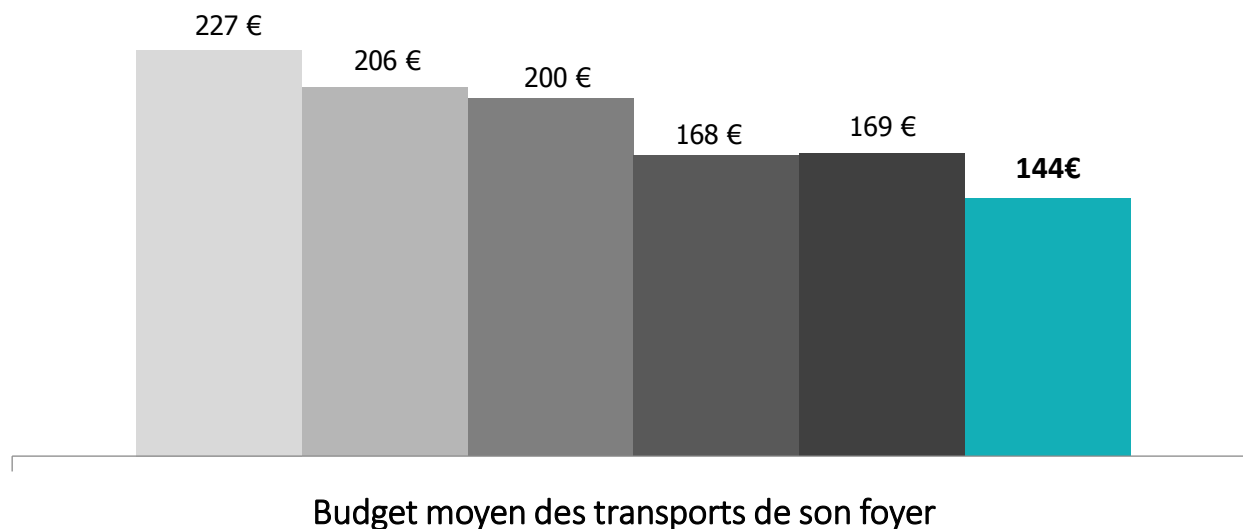


Le budget mensuel consacré aux transports

Q. A combien s'élève le budget mensuel que vous consacrez aux transports? (billets, abonnements, carburants, entretien, garage, assurance, parking)



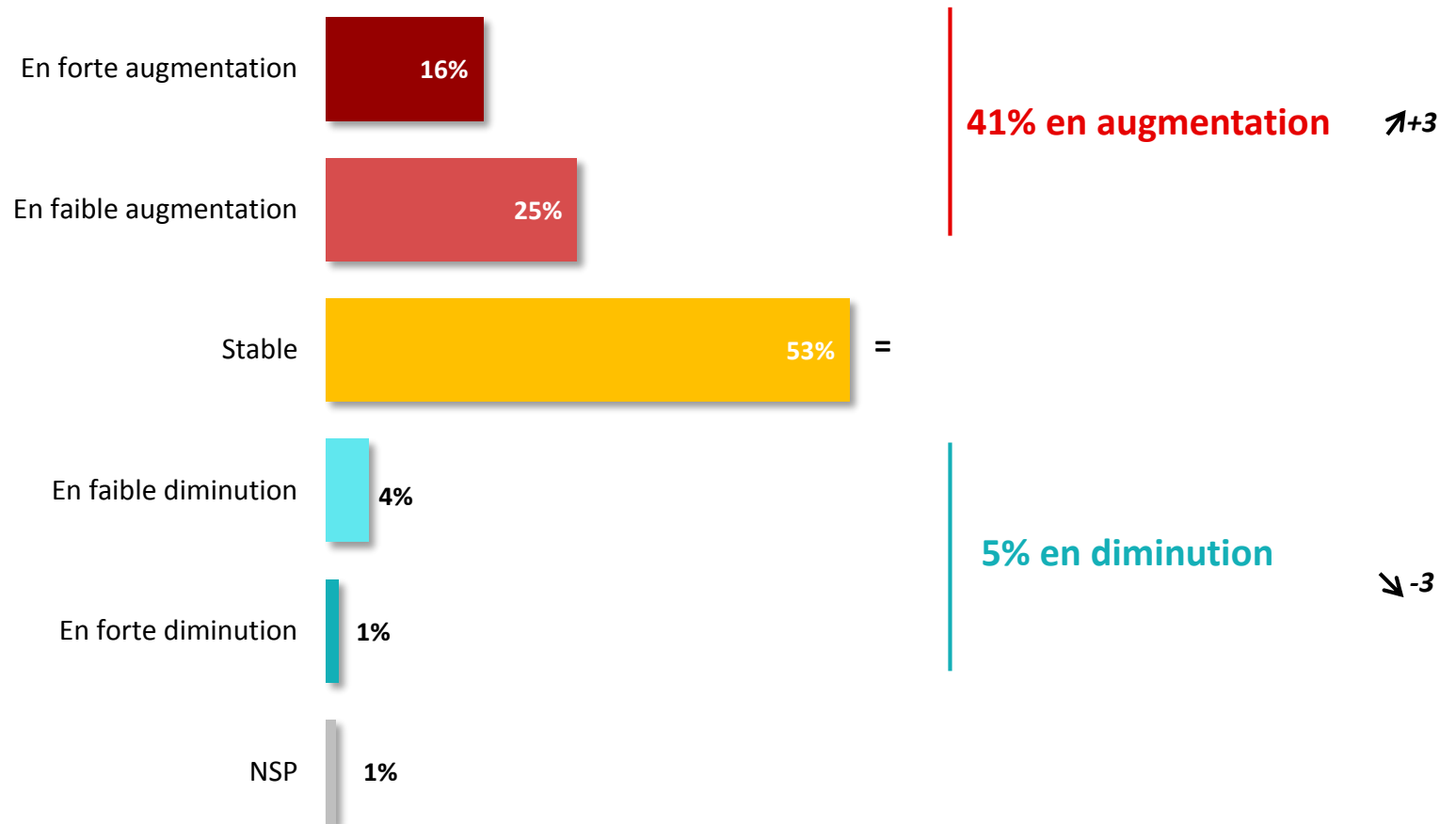
2012 2013 2014 2015 2016 2017





L'évolution du budget consacré aux transports

Q. Ce budget est-il selon vous depuis l'an dernier... ?



↗↘ Comparatif par rapport à la vague précédente

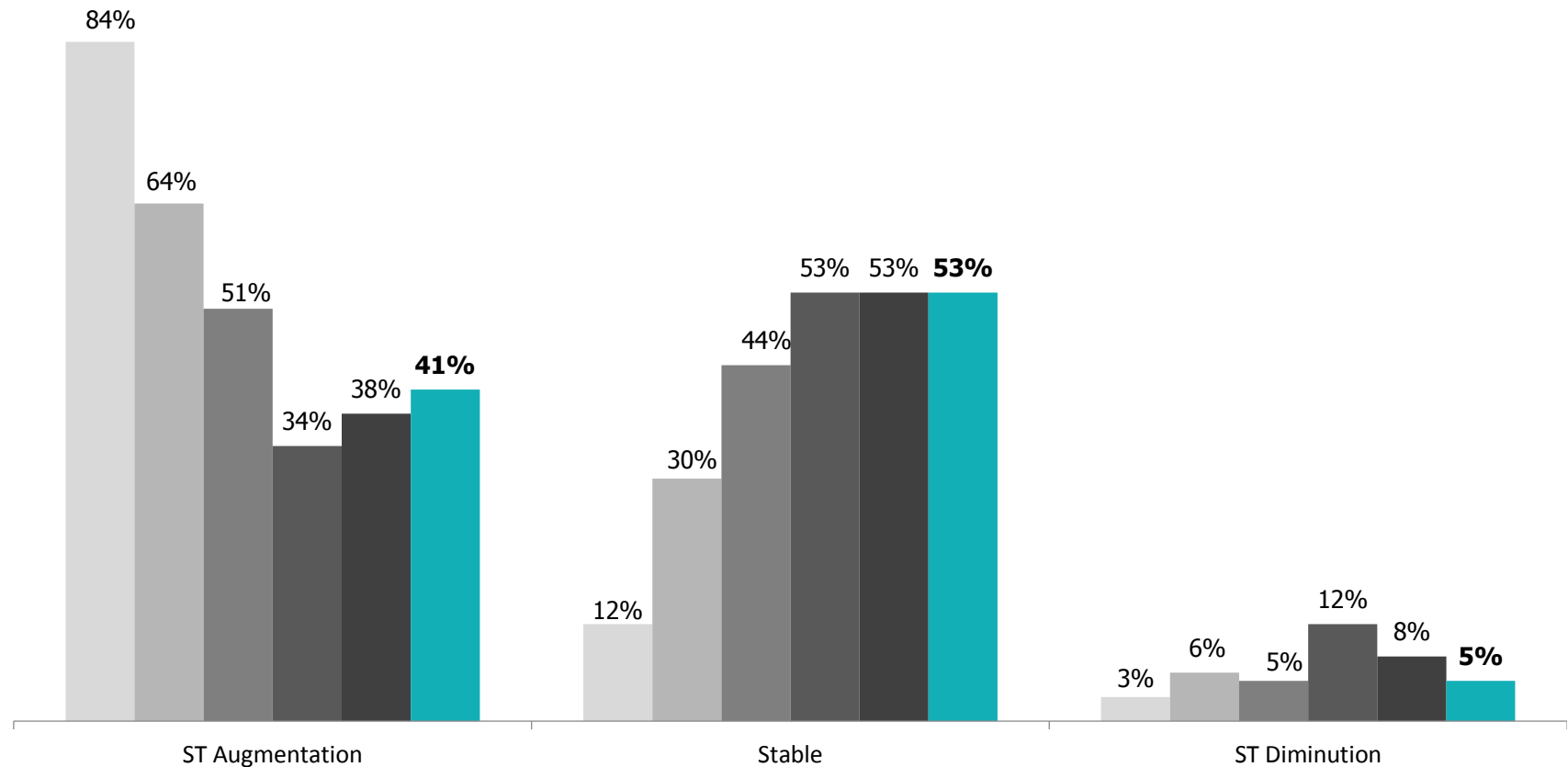


L'évolution du budget consacré aux transports

Q. Ce budget est-il selon vous depuis l'an dernier... ?



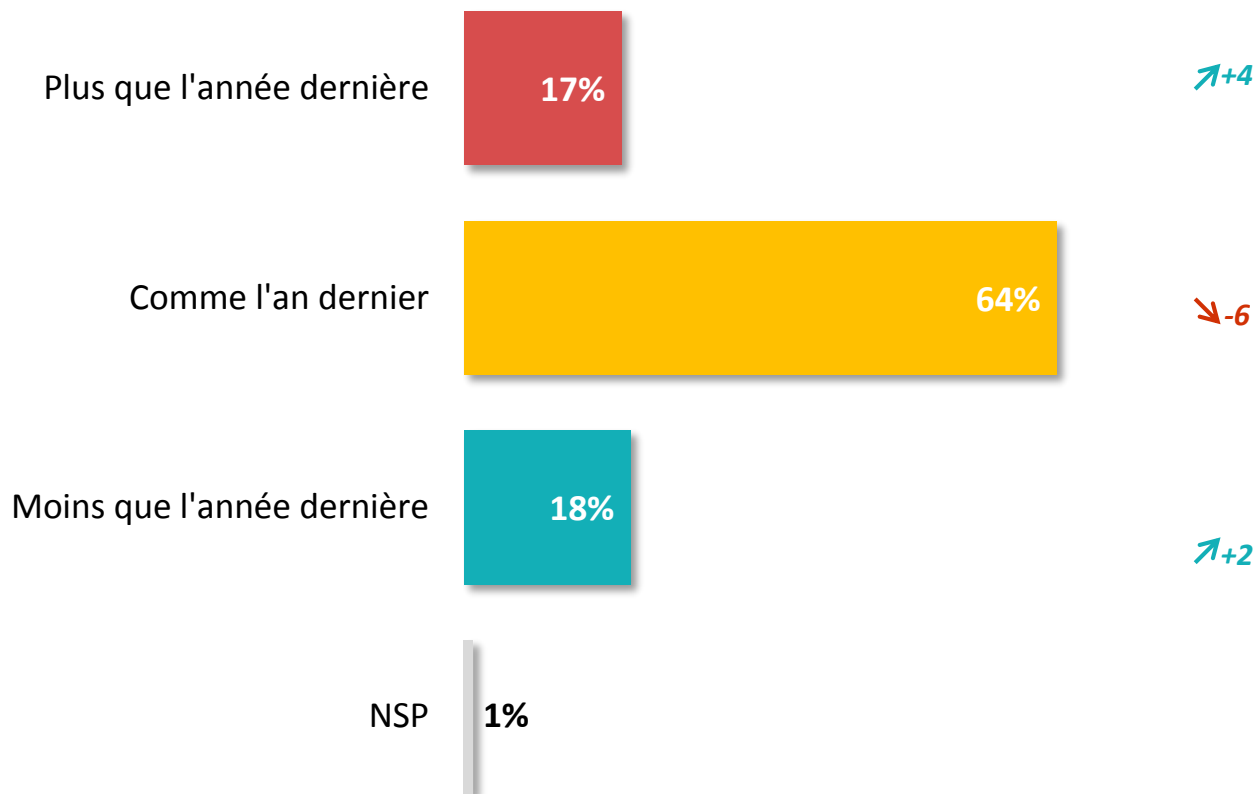
2012 2013 2014 2015 2016 2017





Les dépenses prévisionnelles concernant les transports

Q. Concernant vos transports pour l'année à venir, diriez-vous que vous envisagez de dépenser... ?



↗↘ Comparatif par rapport à la vague précédente

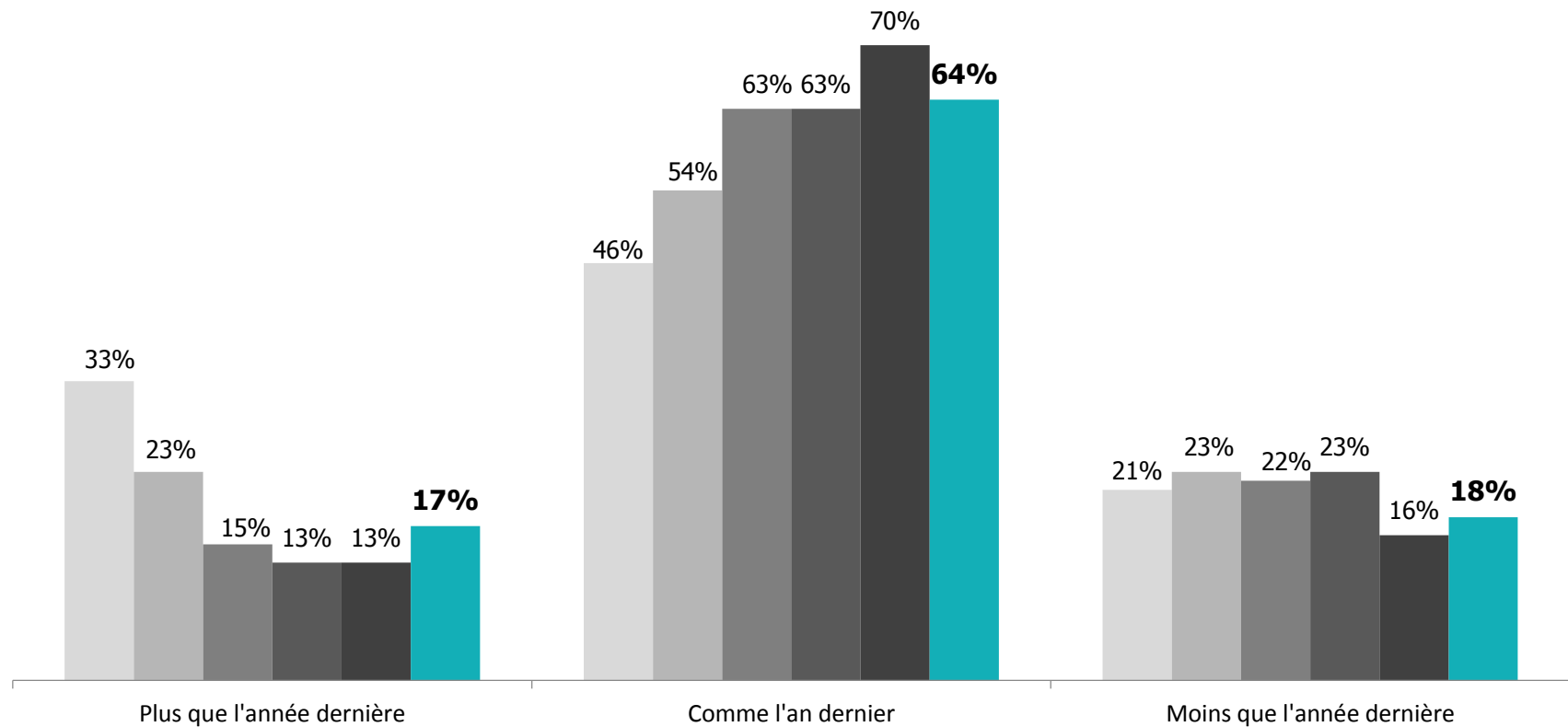


Les dépenses prévisionnelles concernant les transports

Q. Concernant vos transports pour l'année à venir, diriez-vous que vous envisagez de dépenser... ?



2012 2013 2014 2015 2016 2017





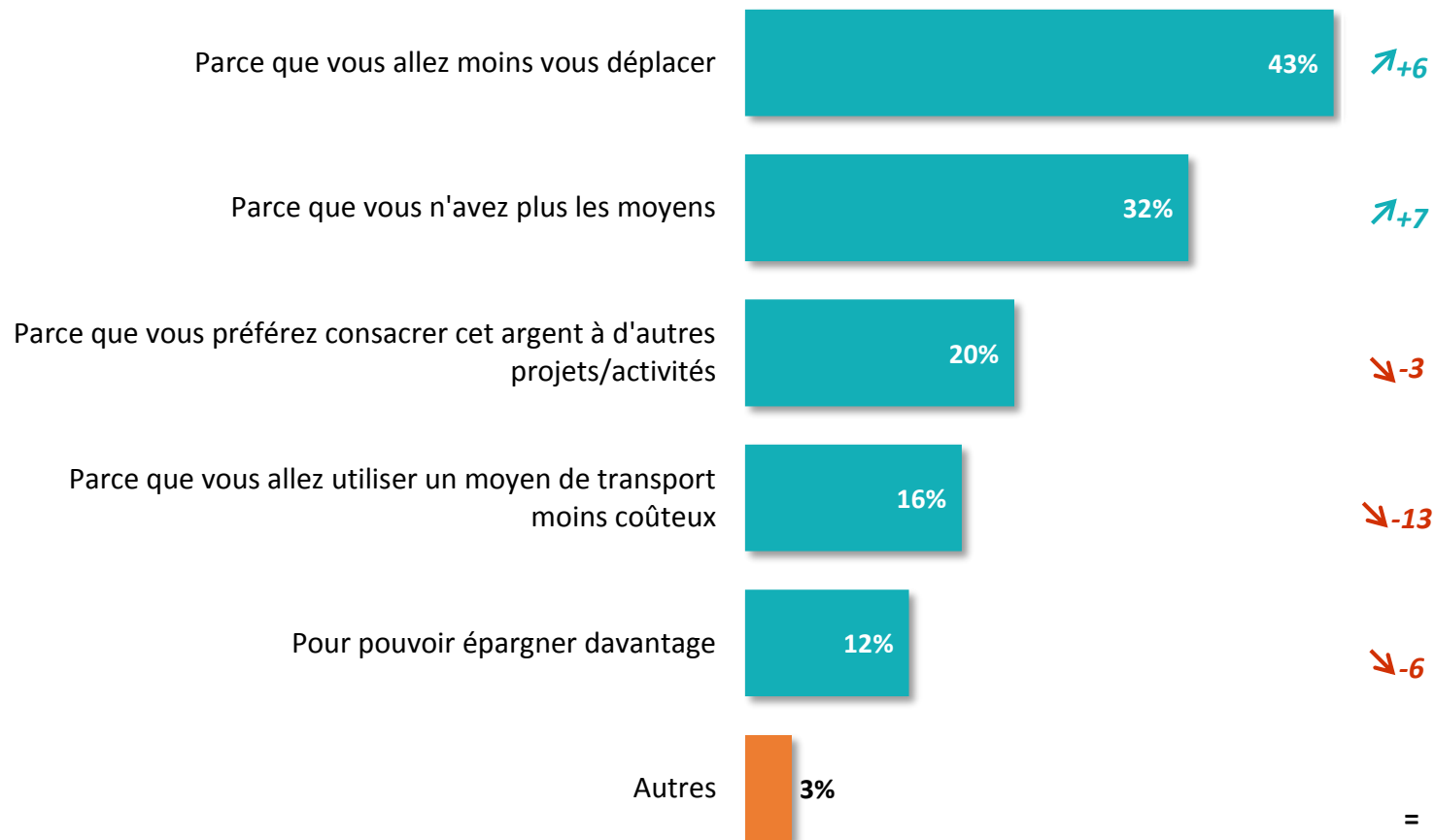
Les raisons de la baisse du budget consacré aux transports



Q. Pour quelles raisons pensez-vous dépenser moins cette année ?

Question posée uniquement à ceux qui pensent que leurs dépenses vont diminuer soit 18% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



↗↘ Comparatif par rapport à la vague précédente



Les raisons de la baisse du budget consacré aux transports

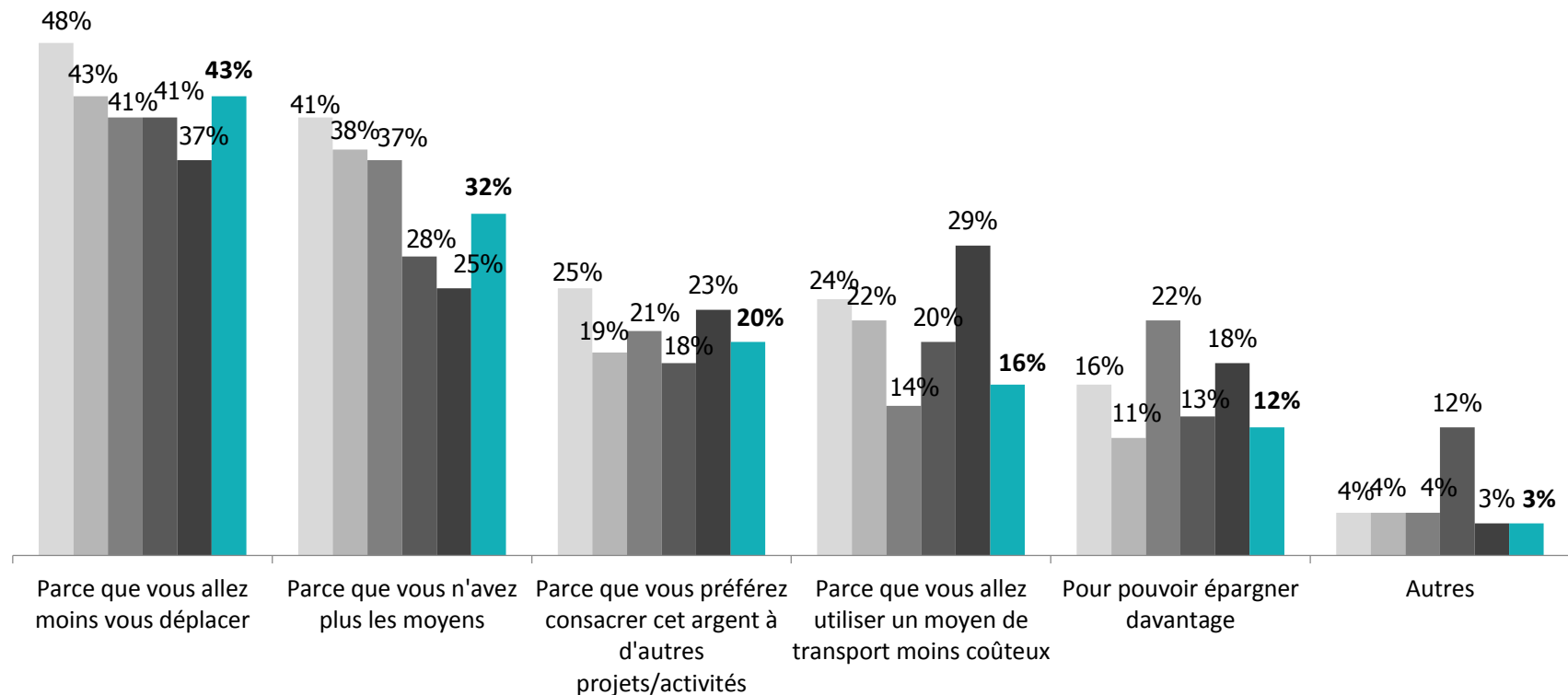


Q. Pour quelles raisons pensez-vous dépenser moins cette année ?

Question posée uniquement à ceux qui pensent que leurs dépenses vont diminuer soit 18% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

2012 2013 2014 2015 2016 2017





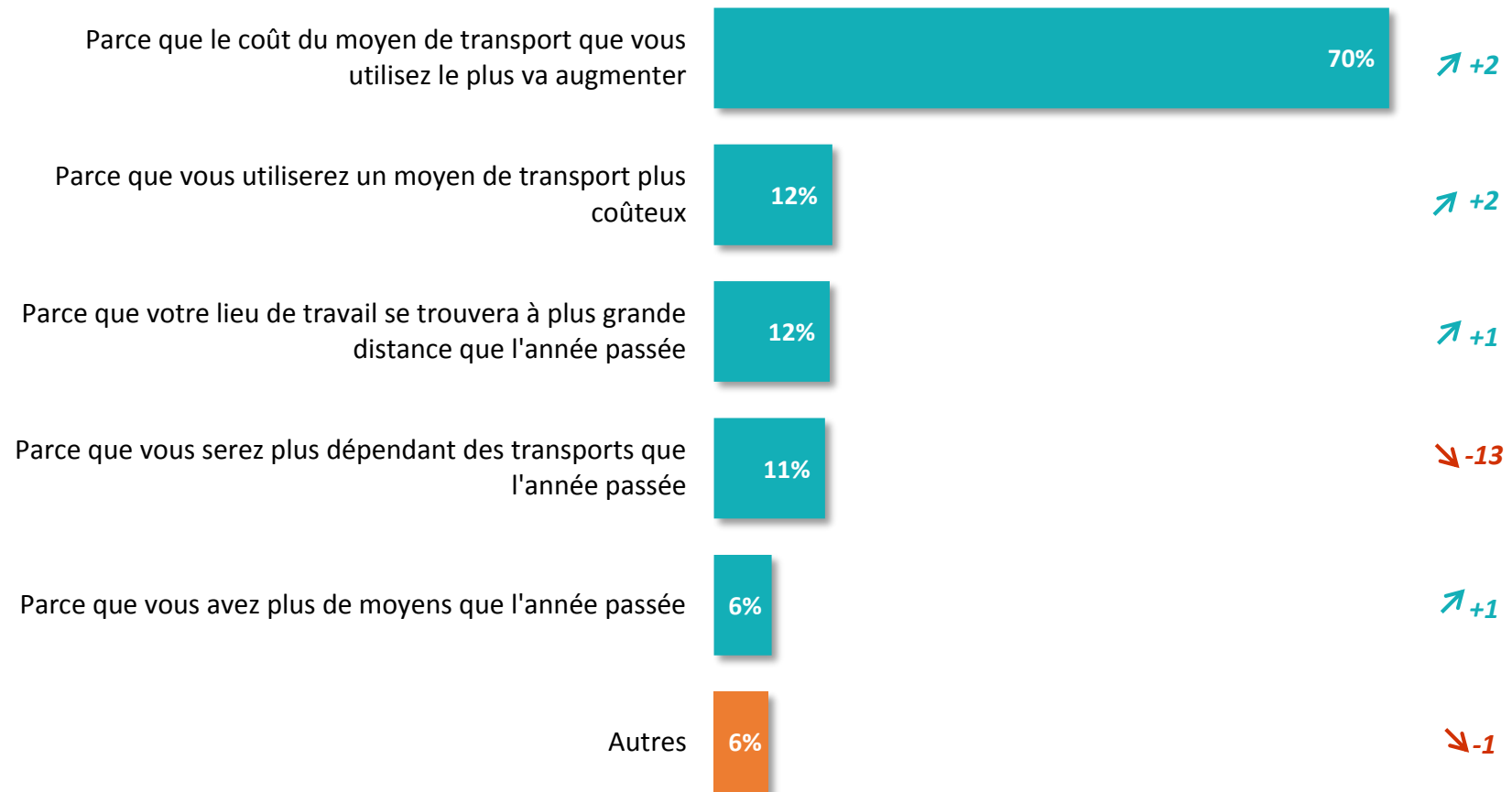
Les raisons de l'augmentation du budget consacré aux transports



Q. Pour quelles raisons pensez-vous dépenser plus cette année ?

Question posée uniquement à ceux qui pensent que leurs dépenses vont augmenter soit 17% de l'échantillon

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



↗ ↘ Comparatif par rapport à la vague précédente



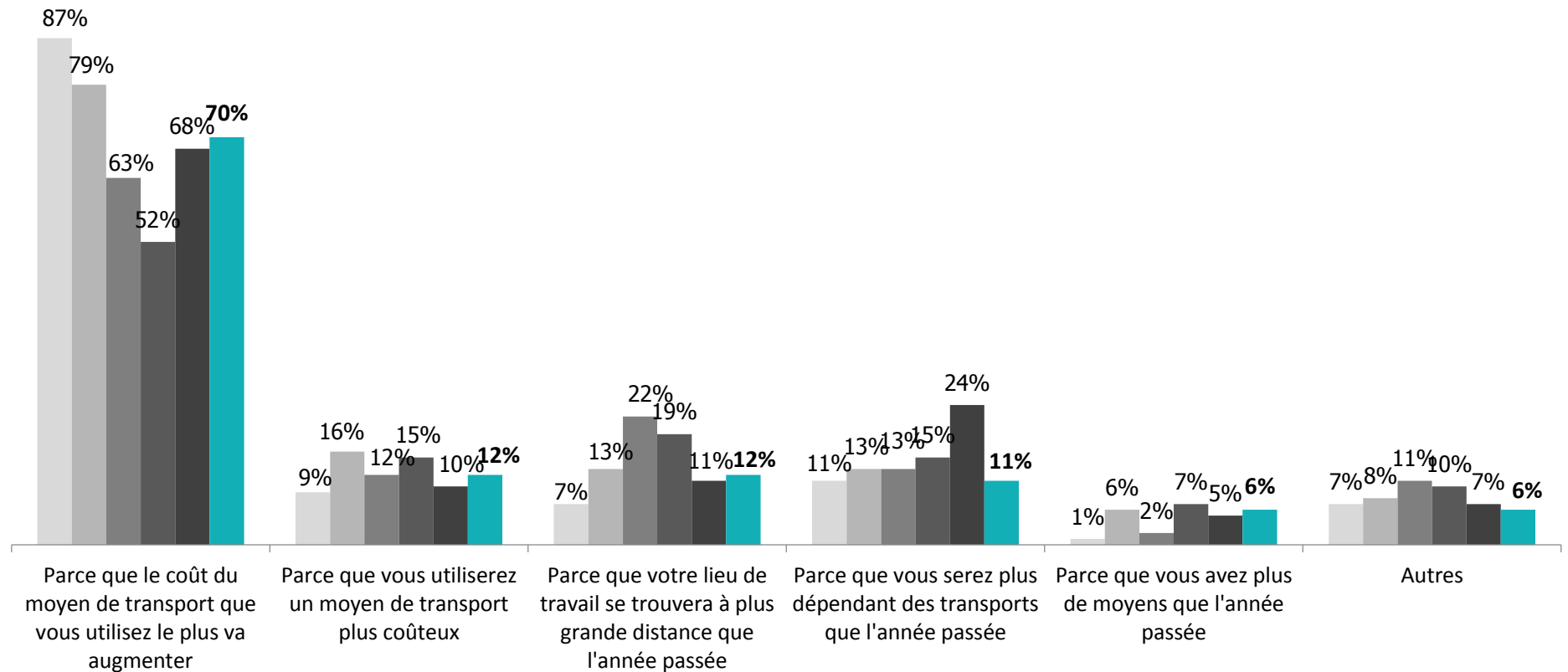
Les raisons de l'augmentation du budget consacré aux transports



Q. Pour quelles raisons pensez-vous dépenser plus cette année ?

Question posée uniquement à ceux qui pensent que leurs dépenses vont augmenter soit 17% de l'échantillon
Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

2012 2013 2014 2015 2016 2017

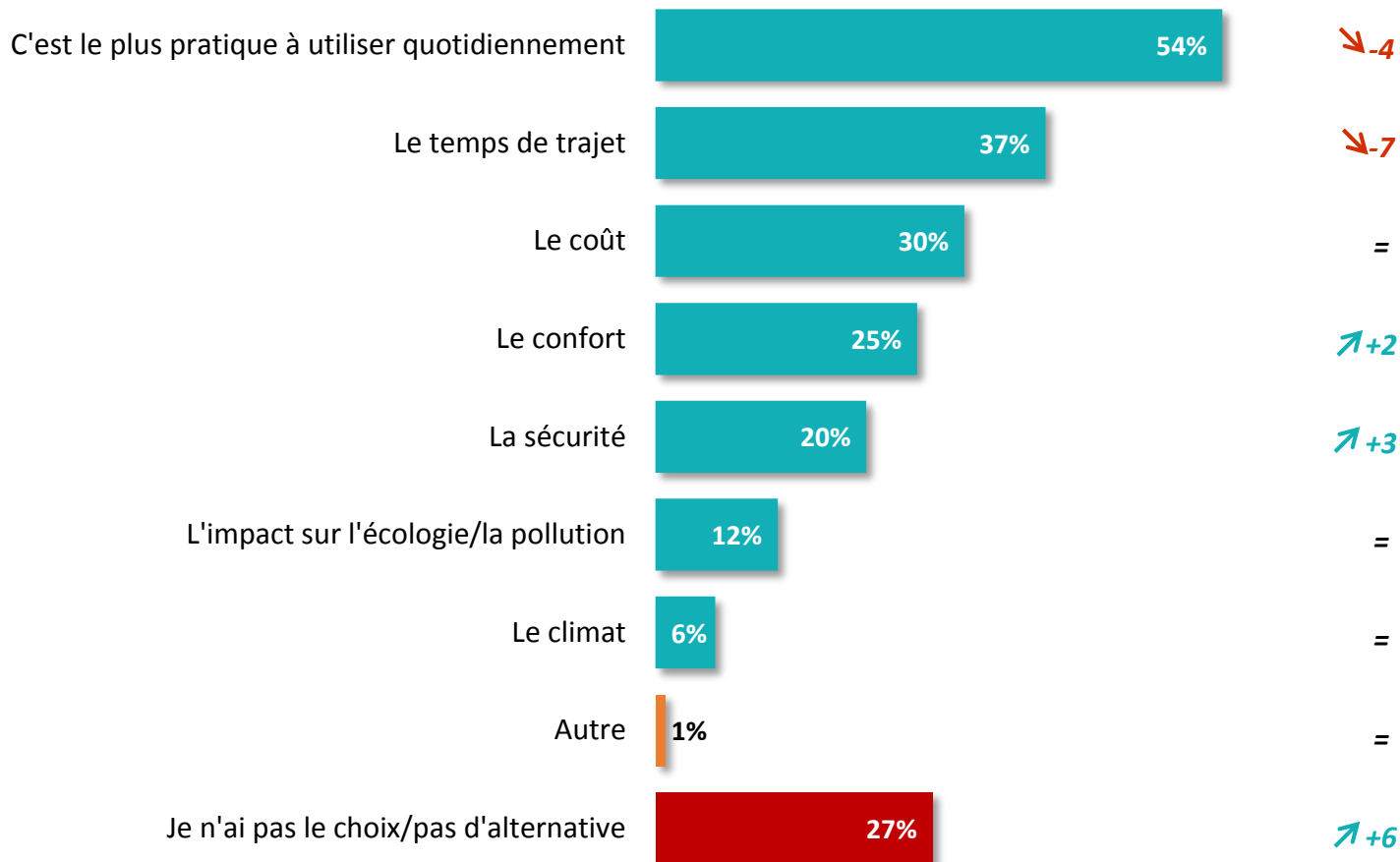




Les critères de choix de son moyen de transport quotidien

Q. Dans le choix de votre moyen de transport quotidien, quels sont les principaux critères de choix... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



↗ ↘ Comparatif par rapport à la vague précédente



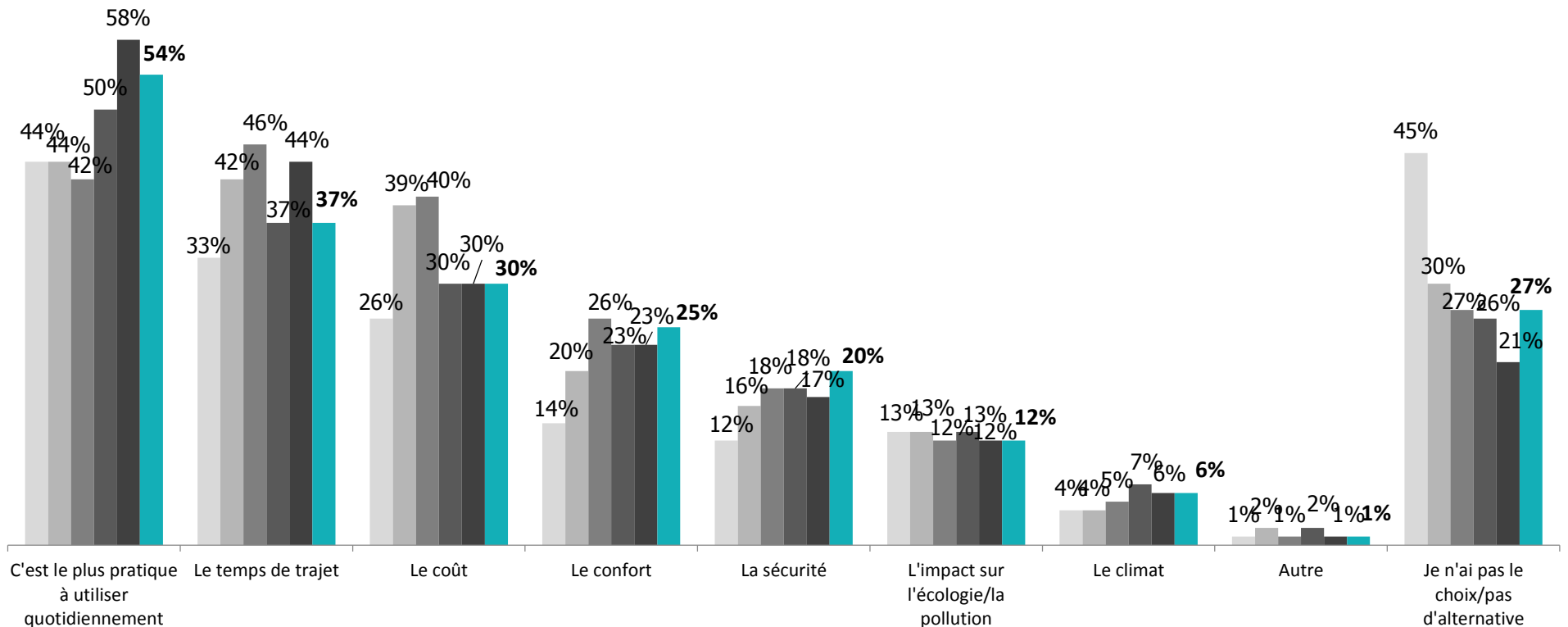
Les critères de choix de son moyen de transport quotidien

Q. Dans le choix de votre moyen de transport quotidien, quels sont les principaux critères de choix... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



2012 2013 2014 2015 2016 2017

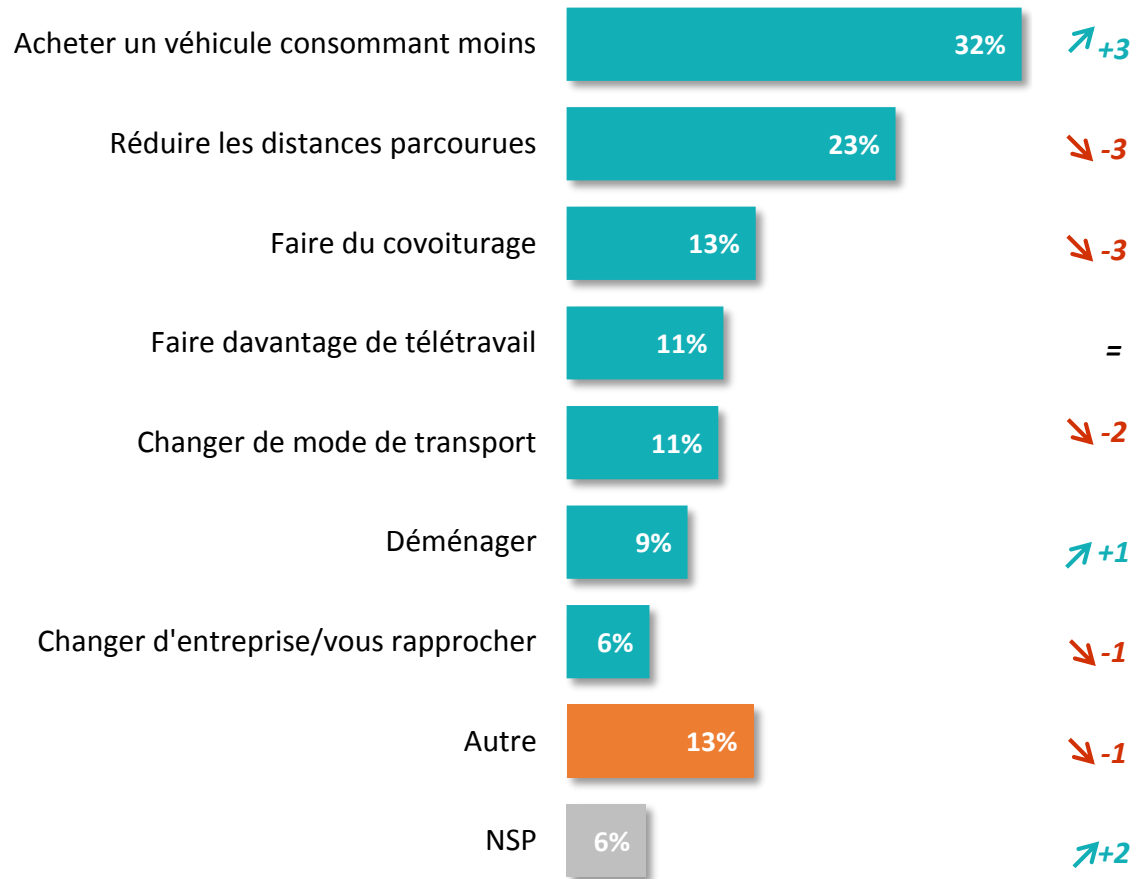




Les actions souhaitées pour réduire les dépenses de transports

Q. Pour réduire vos dépenses de transports vous souhaiteriez... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



↗ ↘ Comparatif par rapport à la vague précédente



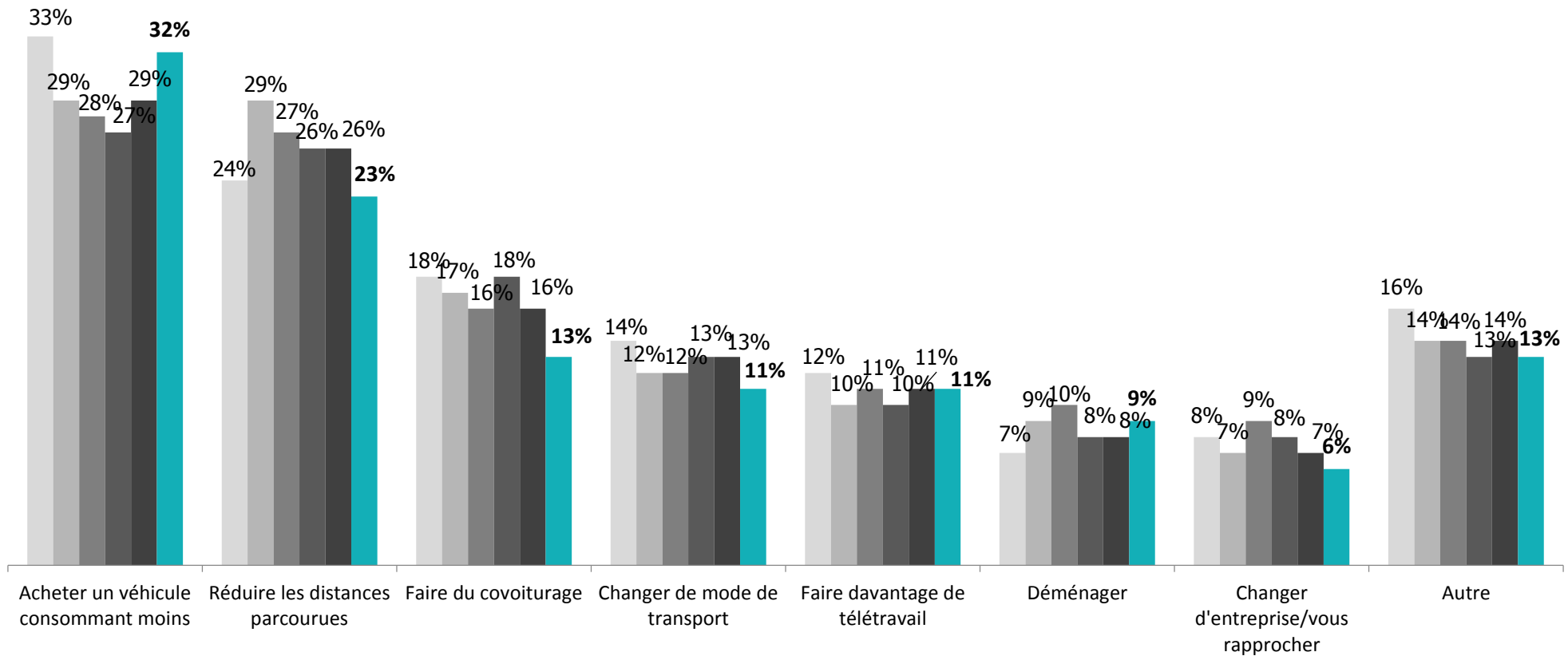
Les actions souhaitées pour réduire les dépenses de transports

Q. Pour réduire vos dépenses de transports vous souhaiteriez... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



2012 2013 2014 2015 2016 2017



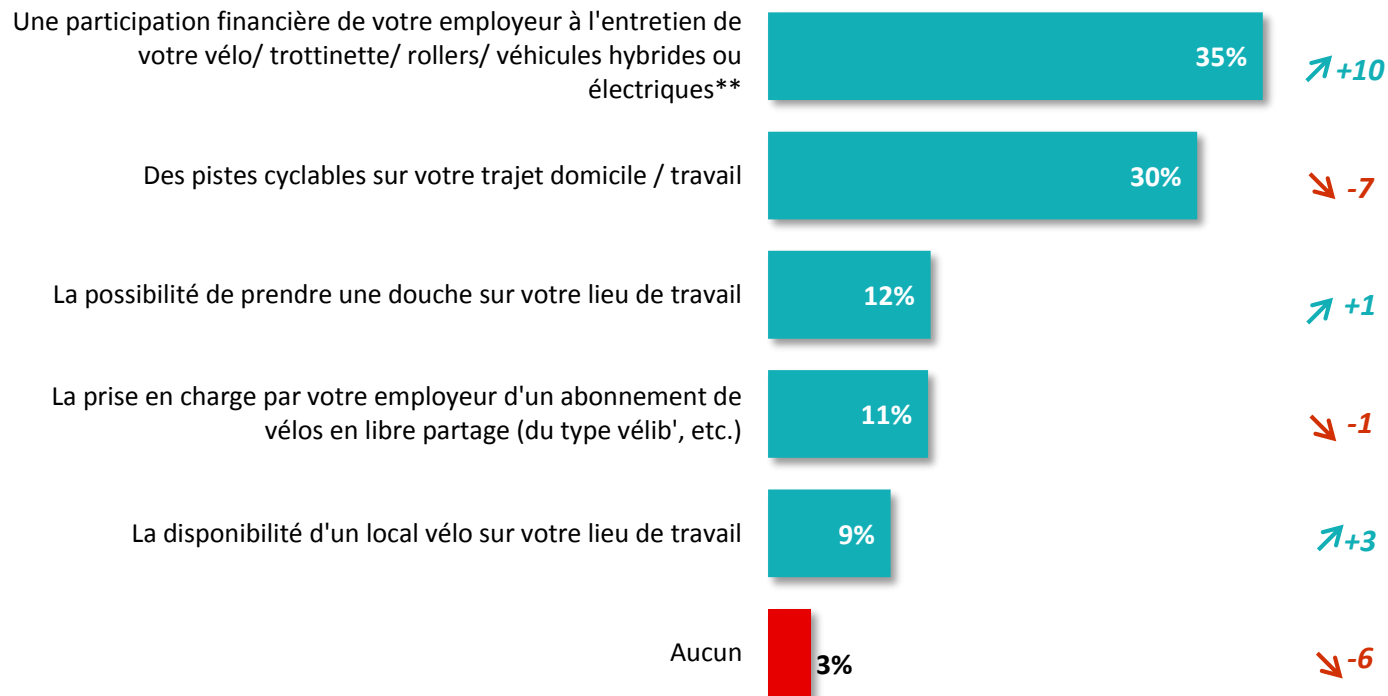


Les incitations à choisir un mode de transport moins polluant



Q. Parmi les propositions suivantes, laquelle vous inciterait le plus à choisir des modes de transport individuels moins polluants (vélo, trottinette, rollers, véhicules hybrides ou électriques etc.) plutôt que la voiture ou la moto / scooter pour vos déplacements quotidiens ?*

Question posée uniquement à ceux qui utilisent notamment pour leurs déplacements quotidiens la voiture et/ou la moto/scooter, soit 73% de l'échantillon.



↗↘ Comparatif par rapport à la vague précédente

*En 2013, la question posée était : « Parmi les propositions suivantes, laquelle vous inciterait le plus à choisir des modes de transport individuels non polluants (vélo, trottinette, rollers, etc.) plutôt que la voiture ou la moto / scooter pour vos déplacements quotidiens ? »

**En 2013, l'item proposé était : « Une participation financière de votre employeur à l'entretien de votre vélo/trottinette/rollers/véhicules »



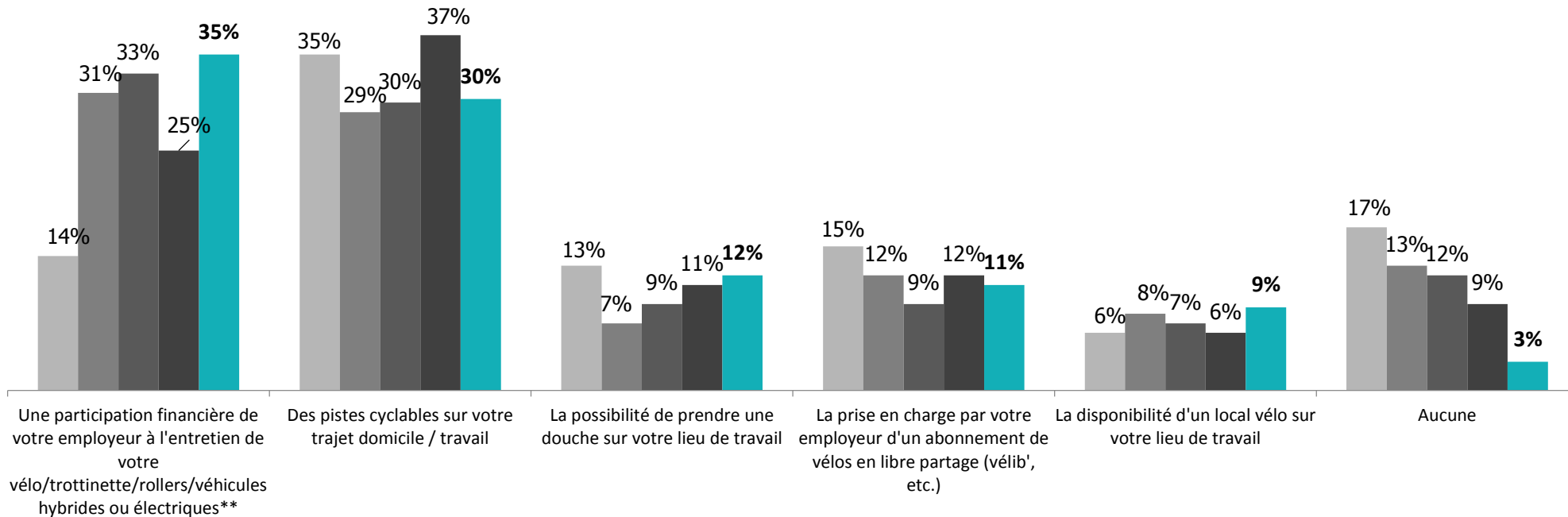
Les incitations à choisir un mode de transport moins polluant



Q. Parmi les propositions suivantes, laquelle vous inciterait le plus à choisir des modes de transport individuels moins polluants (vélo, trottinette, rollers, véhicules hybrides ou électriques etc.) plutôt que la voiture ou la moto / scooter pour vos déplacements quotidiens ?*

Question posée uniquement à ceux qui utilisent notamment pour leurs déplacements quotidiens la voiture et/ou la moto/scooter, soit 73% de l'échantillon.

2013 2014 2015 2016 2017



*En 2013, la question posée était : « Parmi les propositions suivantes, laquelle vous inciterait le plus à choisir des modes de transport individuels non polluants (vélo, trottinette, rollers, etc.) plutôt que la voiture ou la moto / scooter pour vos déplacements quotidiens ? »

**En 2013, l'item proposé était : « Une participation financière de votre employeur à l'entretien de votre vélo/trottinette/rollers/véhicules »



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*