

“opinionway pour  **Lime**

Les femmes urbaines et le sentiment d'insécurité dans les villes la nuit

Juin 2024



ESOMAR²⁴
Corporate





La méthodologie



“ La méthodologie



Echantillon de **1 037 femmes urbaines, représentatif de la population française féminine** âgée de 18 à 64 ans, résidant dans une agglomération de 20 000 habitants et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 20 au 26 février 2024**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Lime »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil de l'échantillon



“ Le profil de l'échantillon

Femmes urbaines âgées de 18 ans à 64 ans.

Source : *INSEE*



	Age	%
	18-24 ans	15%
	25-34 ans	22%
	35-49 ans	32%
	50-64 ans	31%



	Région	%
	Ile-de-France	30%
	Nord-ouest	14%
	Nord-est	21%
	Sud-ouest	9%
	Sud-est	26%



	Activité professionnelle	%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	32%
	Agri. / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	2%
	Professions libérales / Cadres	12%
	Professions intermédiaires	18%
	Catégories populaires	35%
	Employés	30%
	Ouvriers	5%
	Inactifs	33%
	Retraités	10%
	Autres inactifs	23%



	Taille d'agglomération	%
	De 20 000 à 49 999 habitants	9%
	De 50 000 à 99 999 habitants	11%
	De 100 000 à 199 999 habitants	8%
	200 000 habitants ou plus	43%
	Agglomération parisienne	29%



Les résultats





01

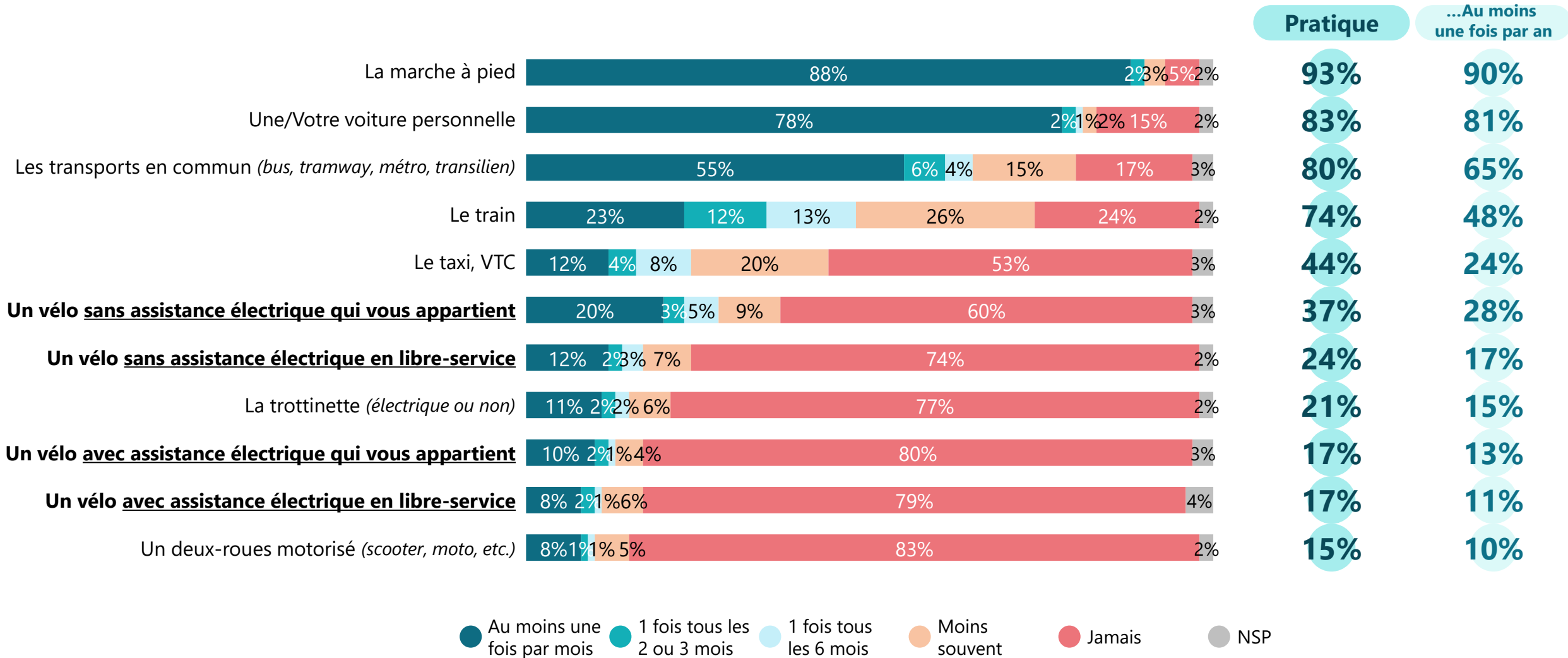
Les habitudes de déplacement
de manière générale



La fréquence d'utilisation des différents modes de transport



Q. À quelle fréquence utilisez-vous chacun des transports suivants ?





La fréquence d'utilisation des différents modes de transport



Q. À quelle fréquence utilisez-vous chacun des transports suivants ?

	% Pratique	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
La marche à pied	93%	91%	91%	94%	94%	95%	91%	91%
Une/Votre voiture personnelle	83%	70%	87%	85%	84%	86%	84%	79%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	80%	89%	81%	79%	74%	84%	78%	78%
Le train	74%	85%	76%	72%	68%	80%	69%	73%
Le taxi, VTC	44%	47%	46%	44%	40%	55%	37%	39%
Un vélo sans assistance électrique qui vous appartient	37%	40%	43%	42%	27%	44%	37%	31%
Un vélo sans assistance électrique en libre-service	24%	32%	35%	22%	13%	28%	23%	20%
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	21%	36%	35%	19%	5%	21%	23%	19%
Un vélo avec assistance électrique qui vous appartient	17%	18%	23%	15%	16%	20%	17%	16%
Un vélo avec assistance électrique en libre-service	17%	24%	29%	15%	8%	21%	18%	15%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	15%	24%	22%	12%	8%	13%	16%	15%



La fréquence d'utilisation des différents modes de transport

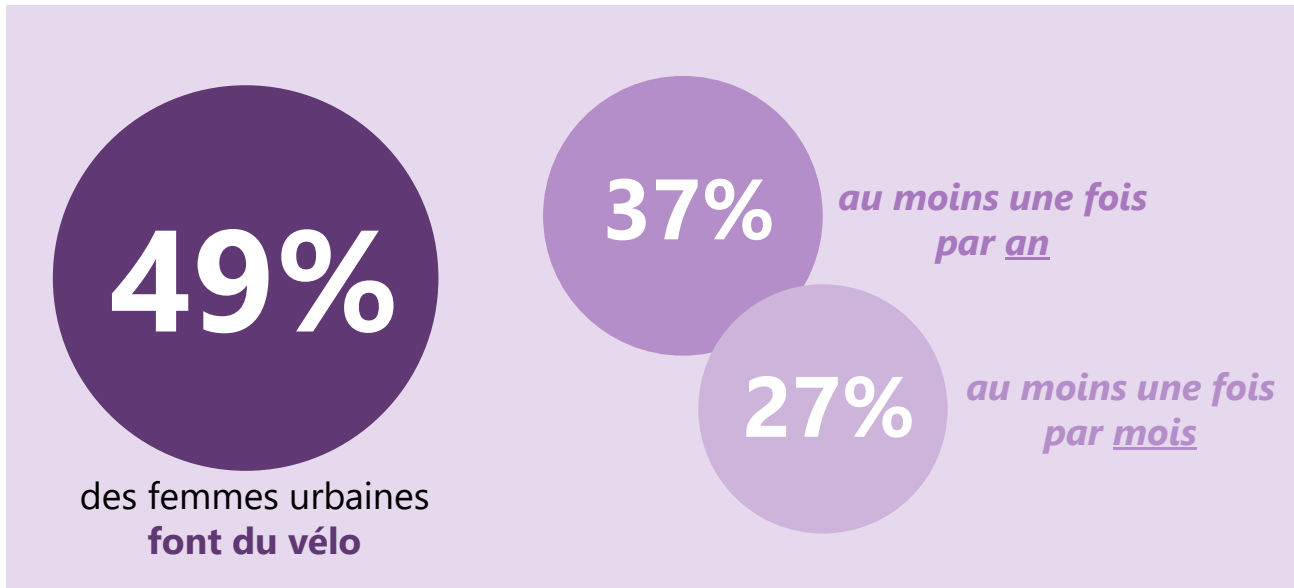


Q. À quelle fréquence utilisez-vous chacun des transports suivants ?

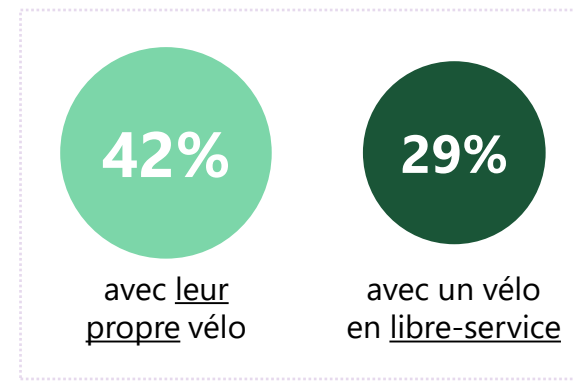
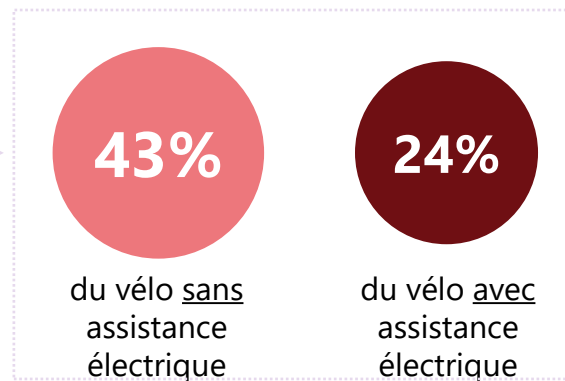
	% Pratique	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
La marche à pied	93%	89%	93%	94%	97%	97%	90%
Une/Votre voiture personnelle	83%	91%	85%	74%	87%	87%	79%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	80%	59%	83%	88%	87%	91%	76%
Le train	74%	65%	73%	83%	85%	86%	66%
Le taxi, VTC	44%	30%	38%	64%	54%	66%	34%
Un vélo sans assistance électrique qui vous appartient	37%	37%	40%	34%	77%	82%	-
Un vélo sans assistance électrique en libre-service	24%	21%	26%	23%	48%	58%	-
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	21%	20%	20%	23%	36%	44%	7%
Un vélo avec assistance électrique qui vous appartient	17%	17%	17%	18%	36%	51%	-
Un vélo avec assistance électrique en libre-service	17%	17%	16%	19%	36%	47%	-
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	15%	14%	16%	13%	24%	34%	6%

“ La fréquence d'utilisation du vélo – Récapitulatif

Q. À quelle fréquence utilisez-vous chacun des transports suivants ?



Elles pratiquent...



“ La fréquence d'utilisation du vélo – Récapitulatif

Q. À quelle fréquence utilisez-vous chacun des transports suivants ?

	% Total	Age				Statut			Catégorie d'agglomération		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
TOTAL Font du vélo	49%	53%	58%	51%	38%	55%	48%	43%	48%	51%	45%
<i>...dont Au moins une fois par an</i>	37%	40%	47%	37%	27%	46%	35%	28%	33%	37%	37%
<i>...dont Au moins une fois par mois</i>	27%	29%	36%	29%	18%	37%	25%	19%	24%	28%	26%
...Sous-total Vélo <u>sans</u> assistance électrique	43%	49%	51%	47%	29%	50%	43%	35%	41%	45%	39%
...Sous-total Vélo <u>avec</u> assistance électrique	24%	28%	34%	21%	19%	28%	23%	22%	24%	23%	27%
...Sous-total avec <u>leur propre</u> vélo	42%	45%	48%	45%	35%	48%	41%	38%	43%	45%	38%
...Sous-total vélo <u>en libre-service</u>	29%	37%	43%	27%	18%	34%	28%	25%	27%	30%	30%



02

Les habitudes de déplacement
lorsqu'il fait nuit



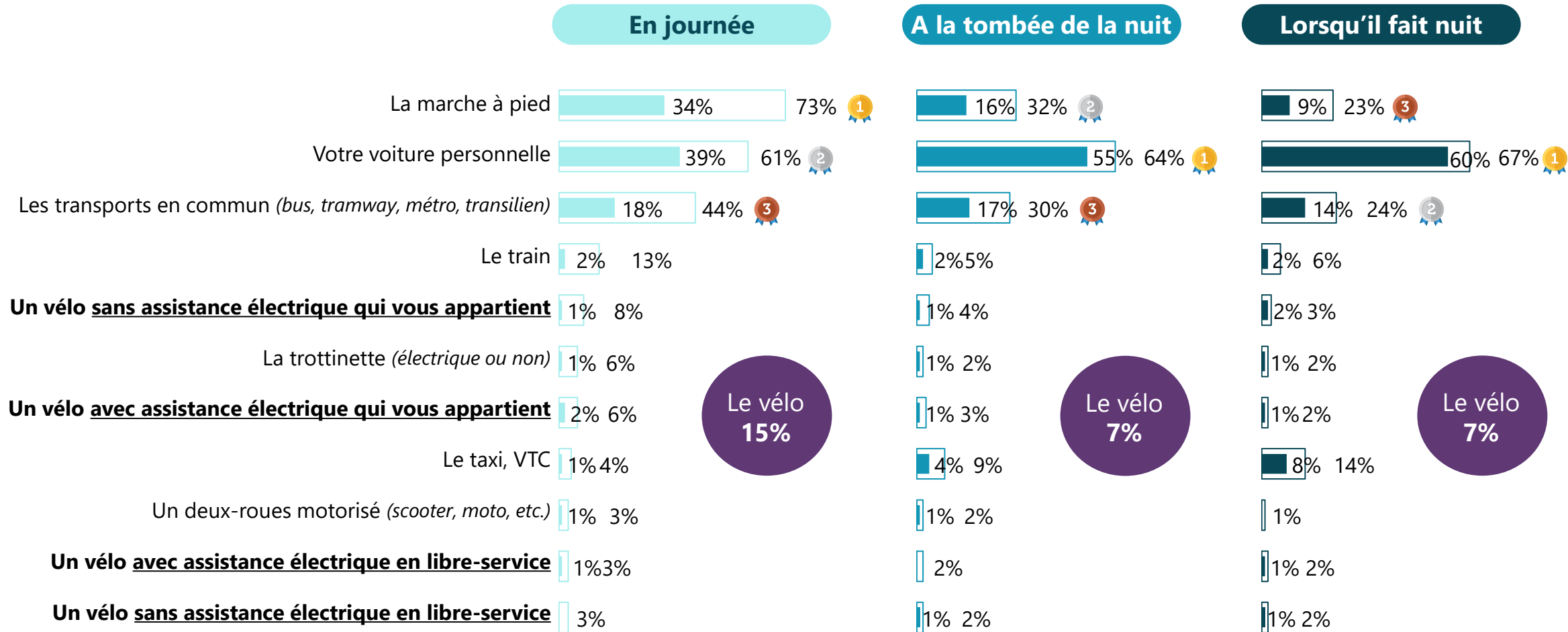
Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule, selon les différents moments de la journée



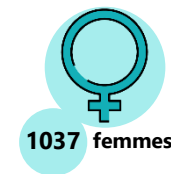
Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En premier Au total



Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule en journée



Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En journée

	% Total	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
La marche à pied	73%	72%	66%	78%	72%	74%	69%	74%
Votre voiture personnelle	61%	43%	66%	61%	65%	62%	66%	54%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	44%	59%	38%	43%	40%	46%	38%	47%
Le train	13%	19%	18%	12%	9%	15%	14%	12%
Sous-total Le vélo	15%	16%	19%	15%	13%	21%	13%	11%
...Un vélo <u>sans assistance électrique qui vous appartient</u>	8%	10%	10%	9%	6%	11%	7%	7%
...Un vélo <u>avec assistance électrique qui vous appartient</u>	6%	5%	10%	4%	7%	9%	5%	5%
...Un vélo <u>avec assistance électrique en libre-service</u>	3%	3%	6%	1%	1%	3%	2%	2%
...Un vélo <u>sans assistance électrique en libre-service</u>	3%	6%	5%	3%	1%	4%	3%	3%
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	6%	8%	11%	5%	1%	6%	6%	5%
Le taxi, VTC	4%	5%	5%	3%	3%	5%	2%	3%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	3%	5%	4%	2%	2%	2%	4%	2%

Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule en journée

Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En journée

	% Total	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
La marche à pied	73%	65%	73%	78%	73%	68%	73%
Votre voiture personnelle	61%	72%	64%	46%	57%	50%	64%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	44%	18%	43%	62%	45%	43%	44%
Le train	13%	10%	11%	20%	16%	16%	12%
Sous-total Le vélo	15%	14%	17%	14%	30%	48%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique qui vous appartient</u>	8%	7%	9%	8%	16%	26%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique qui vous appartient</u>	6%	7%	6%	7%	12%	20%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique en libre-service</u>	3%	1%	3%	3%	4%	7%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique en libre-service</u>	3%	2%	3%	5%	6%	9%	-
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	6%	6%	6%	5%	9%	13%	3%
Le taxi, VTC	4%	3%	2%	7%	4%	7%	3%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	3%	3%	3%	2%	5%	8%	1%

Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule à la tombée de la nuit

Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

A la tombée de la nuit

	% Total	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Votre voiture personnelle	64%	48%	67%	65%	67%	63%	71%	57%
La marche à pied	32%	30%	32%	35%	30%	33%	33%	30%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	30%	44%	26%	29%	28%	35%	23%	33%
Le taxi, VTC	9%	17%	10%	8%	6%	11%	7%	11%
Le train	5%	12%	7%	4%	3%	5%	7%	5%
Sous-total Le vélo	7%	12%	13%	5%	4%	10%	6%	5%
...Un vélo <u>sans assistance électrique qui vous appartient</u>	4%	7%	7%	2%	1%	5%	2%	4%
...Un vélo <u>avec assistance électrique qui vous appartient</u>	3%	5%	4%	2%	3%	3%	4%	2%
...Un vélo <u>avec assistance électrique en libre-service</u>	2%	3%	4%	1%	-	2%	2%	1%
...Un vélo <u>sans assistance électrique en libre-service</u>	2%	4%	5%	-	-	3%	1%	2%
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	2%	5%	4%	1%	1%	3%	2%	2%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	2%	4%	4%	1%	-	1%	2%	2%

Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule à la tombée de la nuit

Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

A la tombée de la nuit

	% Total	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Votre voiture personnelle	64%	79%	66%	48%	61%	56%	66%
La marche à pied	32%	27%	30%	40%	33%	34%	32%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	30%	11%	28%	47%	32%	32%	30%
Le taxi, VTC	9%	3%	7%	18%	11%	12%	8%
Le train	5%	3%	6%	7%	7%	7%	4%
Sous-total Le vélo	7%	7%	8%	6%	14%	25%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique qui vous appartient</u>	4%	3%	4%	4%	7%	12%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique qui vous appartient</u>	3%	3%	3%	4%	6%	11%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique en libre-service</u>	2%	2%	1%	2%	3%	5%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique en libre-service</u>	2%	1%	2%	2%	4%	6%	-
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	2%	2%	2%	3%	3%	5%	1%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	2%	3%	1%	1%	3%	5%	1%

Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule lorsqu'il fait nuit



Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Lorsqu'il fait nuit

	% Total	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Votre voiture personnelle	67%	48%	71%	71%	71%	68%	74%	59%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	24%	38%	20%	24%	21%	28%	21%	25%
La marche à pied	23%	26%	25%	23%	20%	20%	23%	25%
Le taxi, VTC	14%	17%	14%	12%	16%	20%	8%	15%
Le train	6%	10%	7%	4%	4%	6%	5%	7%
Sous-total Le vélo	7%	14%	11%	4%	3%	9%	6%	5%
<i>...Un vélo sans assistance électrique qui vous appartient</i>	3%	9%	4%	2%	2%	5%	2%	3%
<i>...Un vélo avec assistance électrique en libre-service</i>	2%	3%	4%	1%	1%	2%	3%	1%
<i>...Un vélo avec assistance électrique qui vous appartient</i>	2%	4%	5%	-	2%	3%	2%	1%
<i>...Un vélo sans assistance électrique en libre-service</i>	2%	5%	4%	1%	-	2%	2%	2%
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	2%	3%	4%	1%	-	2%	2%	2%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	1%	2%	3%	-	1%	2%	1%	1%

Les modes de transport privilégiés lors des déplacements effectués seule lorsqu'il fait nuit

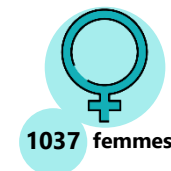
Q. Et quels modes de transport privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez seule... ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

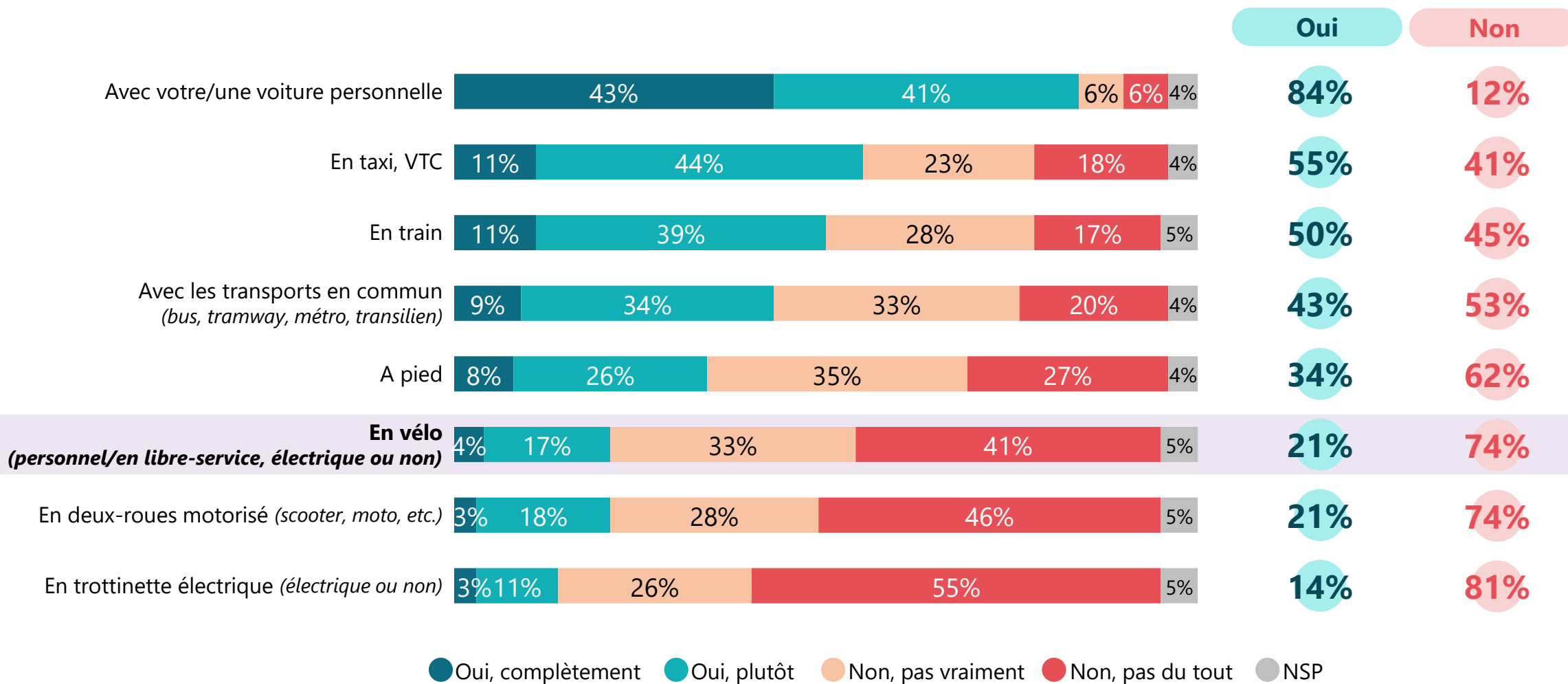
Lorsqu'il fait nuit

	% Total	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Votre voiture personnelle	67%	80%	72%	51%	65%	64%	70%
Les transports en commun (<i>bus, tramway, métro, transilien</i>)	24%	12%	20%	40%	25%	26%	24%
La marche à pied	23%	19%	20%	29%	22%	20%	23%
Le taxi, VTC	14%	7%	10%	27%	16%	19%	12%
Le train	6%	6%	5%	7%	9%	8%	3%
Sous-total Le vélo	7%	5%	9%	5%	13%	23%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique qui vous appartient</u>	3%	2%	4%	3%	6%	10%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique en libre-service</u>	2%	2%	2%	2%	4%	7%	-
...Un vélo <u>avec assistance électrique qui vous appartient</u>	2%	2%	3%	2%	4%	7%	-
...Un vélo <u>sans assistance électrique en libre-service</u>	2%	1%	3%	2%	4%	7%	-
La trottinette (<i>électrique ou non</i>)	2%	1%	2%	2%	3%	5%	1%
Un deux-roues motorisé (<i>scooter, moto, etc.</i>)	1%	2%	2%	1%	2%	3%	1%

“ Le sentiment de sécurité lors des déplacements la nuit



Q. Vous sentez-vous en sécurité ou non à l'idée de vous déplacer lorsqu'il fait nuit à l'aide de chacun des modes de transport suivants ?



“ Le sentiment de sécurité lors des déplacements la nuit

Q. Vous sentez-vous en sécurité ou non à l'idée de vous déplacer lorsqu'il fait nuit à l'aide de chacun des modes de transport suivants ?

	% Oui	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Avec votre/une voiture personnelle	84%	78%	83%	86%	86%	87%	82%	83%
En taxi, VTC	55%	51%	53%	49%	65%	62%	47%	56%
En train	50%	60%	49%	47%	53%	52%	48%	53%
Avec les transports en commun (bus, tramway, métro, transilien)	43%	50%	42%	42%	39%	41%	42%	45%
A pied	34%	32%	36%	38%	30%	37%	36%	29%
En vélo (personnel/en libre-service, électrique ou non)	21%	30%	29%	19%	12%	24%	19%	19%
En deux-roues motorisé (scooter, moto, etc.)	21%	32%	27%	19%	15%	19%	23%	22%
En trottinette électrique (électrique ou non)	14%	23%	23%	14%	5%	16%	14%	13%

“ Le sentiment de sécurité lors des déplacements la nuit



Q. Vous sentez-vous en sécurité ou non à l'idée de vous déplacer lorsqu'il fait nuit à l'aide de chacun des modes de transport suivants ?

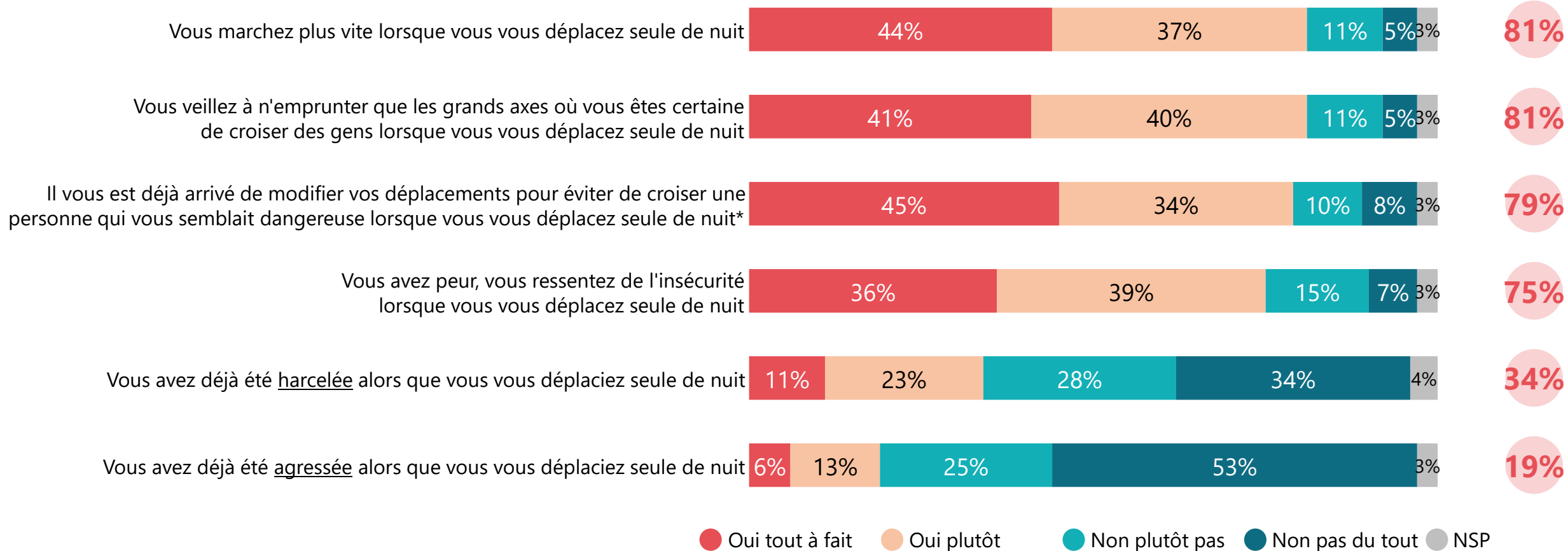
	% Oui	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Avec votre/une voiture personnelle	84%	88%	86%	79%	85%	84%	86%
En taxi, VTC	55%	48%	53%	64%	57%	59%	53%
En train	50%	48%	54%	47%	55%	57%	48%
Avec les transports en commun (bus, tramway, métro, transilien)	43%	35%	44%	46%	47%	52%	40%
A pied	34%	29%	33%	40%	37%	42%	32%
En vélo (personnel/en libre-service, électrique ou non)	21%	19%	22%	20%	32%	43%	10%
En deux-roues motorisé (scooter, moto, etc.)	21%	21%	23%	20%	28%	34%	16%
En trottinette électrique (électrique ou non)	14%	9%	14%	18%	20%	28%	8%

Les situations rencontrées lors des déplacements la nuit

1037 femmes

Q. Êtes-vous concernée ou non par chacune des situations suivantes concernant vos déplacements lorsqu'il fait nuit ?

Oui



“ Les situations rencontrées lors des déplacements la nuit

Q. Êtes-vous concernée ou non par chacune des situations suivantes concernant vos déplacements lorsqu'il fait nuit ?

94%

adoptent des stratégies
de peur d'être confrontées
à des situations dangereuses
lors de déplacements
de nuit

38%

ont déjà été harcelées
et/ou agressées lors
de déplacements de nuit

“ Les situations rencontrées lors des déplacements la nuit

Q. Êtes-vous concernée ou non par chacune des situations suivantes concernant vos déplacements lorsqu'il fait nuit ?

	% Oui	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Sous-total Adoptent des stratégies de peur d'être confrontées à des situations dangereuses lors de déplacements de nuit	94%	95%	94%	94%	95%	95%	94%	94%
Vous marchez plus vite lorsque vous vous déplacez seule de nuit	81%	80%	80%	81%	83%	83%	79%	81%
Vous veillez à n'emprunter que les grands axes où vous êtes certaine de croiser des gens lorsque vous vous déplacez seule de nuit	81%	82%	76%	81%	84%	80%	81%	82%
Il vous est déjà arrivé de modifier vos déplacements pour éviter de croiser une personne qui vous semblait dangereuse lorsque vous vous déplacez seule de nuit*	79%	77%	82%	80%	76%	82%	79%	77%
Vous avez peur, vous ressentez de l'insécurité lorsque vous vous déplacez seule de nuit	75%	77%	76%	72%	78%	74%	72%	80%
Sous-total Ont déjà été harcelées et/ou agressées lors de déplacements de nuit	38%	53%	49%	34%	26%	40%	40%	33%
Vous avez déjà été <u>harcelée</u> alors que vous vous déplacez seule de nuit	34%	45%	44%	31%	25%	36%	36%	30%
Vous avez déjà été <u>agressée</u> alors que vous vous déplacez seule de nuit	19%	33%	28%	14%	11%	21%	20%	17%

“ Les situations rencontrées lors des déplacements la nuit

Q. Êtes-vous concernée ou non par chacune des situations suivantes concernant vos déplacements lorsqu'il fait nuit ?

	% Oui	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Sous-total Adoptent des stratégies de peur d'être confrontées à des situations dangereuses lors de déplacements de nuit	94%	94%	95%	93%	95%	93%	95%
Vous marchez plus vite lorsque vous vous déplacez seule de nuit	81%	83%	80%	82%	82%	80%	82%
Vous veillez à n'emprunter que les grands axes où vous êtes certaine de croiser des gens lorsque vous vous déplacez seule de nuit	81%	81%	81%	82%	83%	83%	81%
Il vous est déjà arrivé de modifier vos déplacements pour éviter de croiser une personne qui vous semblait dangereuse lorsque vous vous déplacez seule de nuit*	79%	77%	78%	82%	81%	78%	77%
Vous avez peur, vous ressentez de l'insécurité lorsque vous vous déplacez seule de nuit	75%	75%	76%	74%	76%	74%	76%
Sous-total Ont déjà été harcelées et/ou agressées lors de déplacements de nuit	38%	34%	39%	37%	46%	52%	31%
Vous avez déjà été <u>harcelée</u> alors que vous vous déplaçiez seule de nuit	34%	30%	35%	35%	40%	44%	28%
Vous avez déjà été <u>agressée</u> alors que vous vous déplaçiez seule de nuit	19%	15%	21%	17%	25%	33%	13%

La liberté de déplacements des femmes dans l'espace public lorsqu'il fait nuit



Q. Vous personnellement, diriez-vous que... ?

Oui

Vous aimeriez qu'il y ait plus de mesures en place pour vous permettre de vous déplacer seule et en toute sécurité lorsqu'il fait nuit



87%

Vous trouvez que l'espace public, lorsqu'il fait nuit, est dangereux pour les femmes seules



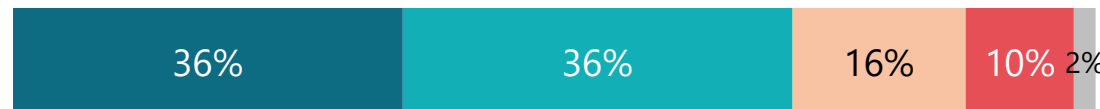
84%

Vous ne vous sentez pas libre de vous déplacer comme vous le souhaitez, seule, lorsqu'il fait nuit



77%

Vos proches vous découragent de vous déplacer seule lorsqu'il fait nuit



72%

● Oui, tout à fait ● Oui, plutôt ● Non, plutôt pas ● Non, pas du tout ● NSP

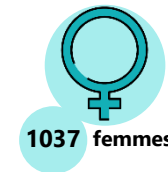
La liberté de déplacements des femmes dans l'espace public lorsqu'il fait nuit



Q. Vous personnellement, diriez-vous que... ?

	% Oui	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Vous aimeriez qu'il y ait plus de mesures en place pour vous permettre de vous déplacer seule et en toute sécurité <u>lorsqu'il fait nuit</u>	87%	84%	85%	84%	92%	86%	88%	87%
Vous trouvez que l'espace public, <u>lorsqu'il fait nuit</u> , est dangereux pour les femmes seules	84%	84%	84%	84%	86%	84%	87%	84%
Vous ne vous sentez pas libre de vous déplacer comme vous le souhaitez, seule, <u>lorsqu'il fait nuit</u>	77%	80%	78%	76%	79%	76%	78%	79%
Vos proches vous découragent de vous déplacer seule <u>lorsqu'il fait nuit</u>	72%	76%	71%	71%	71%	71%	70%	74%

La liberté de déplacements des femmes dans l'espace public lorsqu'il fait nuit



Q. Vous personnellement, diriez-vous que... ?

	% Oui	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Vous aimeriez qu'il y ait plus de mesures en place pour vous permettre de vous déplacer seule et en toute sécurité <u>lorsqu'il fait nuit</u>	87%	84%	88%	87%	86%	86%	89%
Vous trouvez que l'espace public, <u>lorsqu'il fait nuit</u> , est dangereux pour les femmes seules	84%	84%	84%	85%	84%	82%	86%
Vous ne vous sentez pas libre de vous déplacer comme vous le souhaitez, seule, <u>lorsqu'il fait nuit</u>	77%	76%	79%	76%	79%	78%	78%
Vos proches vous découragent de vous déplacer seule <u>lorsqu'il fait nuit</u>	72%	68%	72%	75%	70%	71%	75%



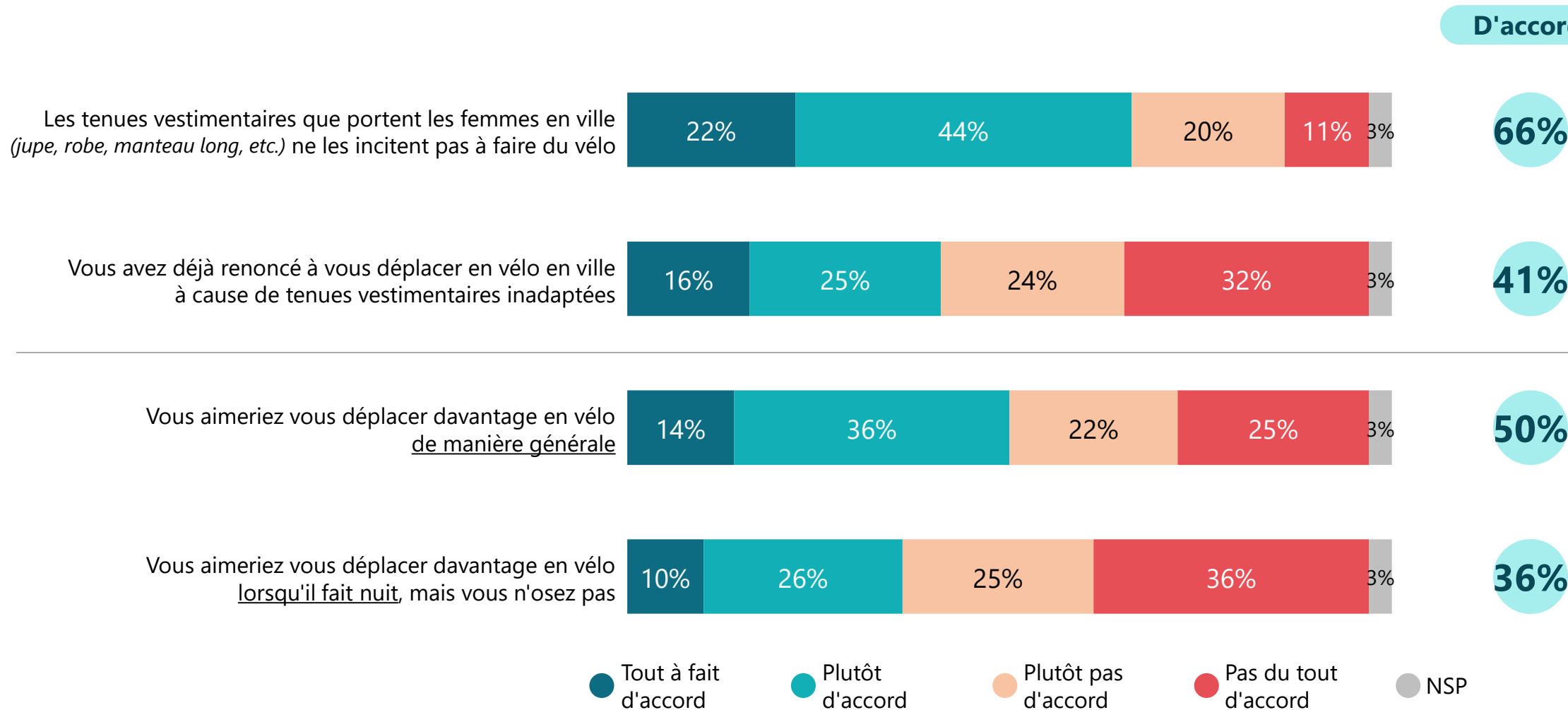
03

Les freins et leviers au recours au vélo lors de déplacements de nuit

“ Les opinions relatives aux déplacements à vélo



Q. Et êtes-vous d'accord ou non avec chacune des affirmations suivantes ?



“ Les opinions relatives aux déplacements à vélo



Q. Et êtes-vous d'accord ou non avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Les tenues vestimentaires que portent les femmes en ville (<i>jupe, robe, manteau long, etc.</i>) ne les incitent pas à faire du vélo	66%	59%	63%	65%	72%	66%	65%	66%
Vous avez déjà renoncé à vous déplacer en vélo en ville à cause de tenues vestimentaires inadaptées	41%	44%	48%	38%	37%	43%	40%	40%
Vous aimeriez vous déplacer davantage en vélo <u>de manière générale</u>	50%	46%	58%	51%	45%	54%	48%	47%
Vous aimeriez vous déplacer davantage en vélo <u>lorsqu'il fait nuit</u> , mais vous n'osez pas	36%	39%	44%	35%	29%	37%	38%	33%

“ Les opinions relatives aux déplacements à vélo

Q. Et êtes-vous d'accord ou non avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Les tenues vestimentaires que portent les femmes en ville (<i>jupe, robe, manteau long, etc.</i>) ne les incitent pas à faire du vélo	66%	65%	66%	66%	72%	75%	61%
Vous avez déjà renoncé à vous déplacer en vélo en ville à cause de tenues vestimentaires inadaptées	41%	40%	44%	38%	51%	59%	31%
Vous aimeriez vous déplacer davantage en vélo <u>de manière générale</u>	50%	51%	52%	46%	70%	78%	30%
Vous aimeriez vous déplacer davantage en vélo <u>lorsqu'il fait nuit</u> , mais vous n'osez pas	36%	33%	38%	35%	51%	61%	21%



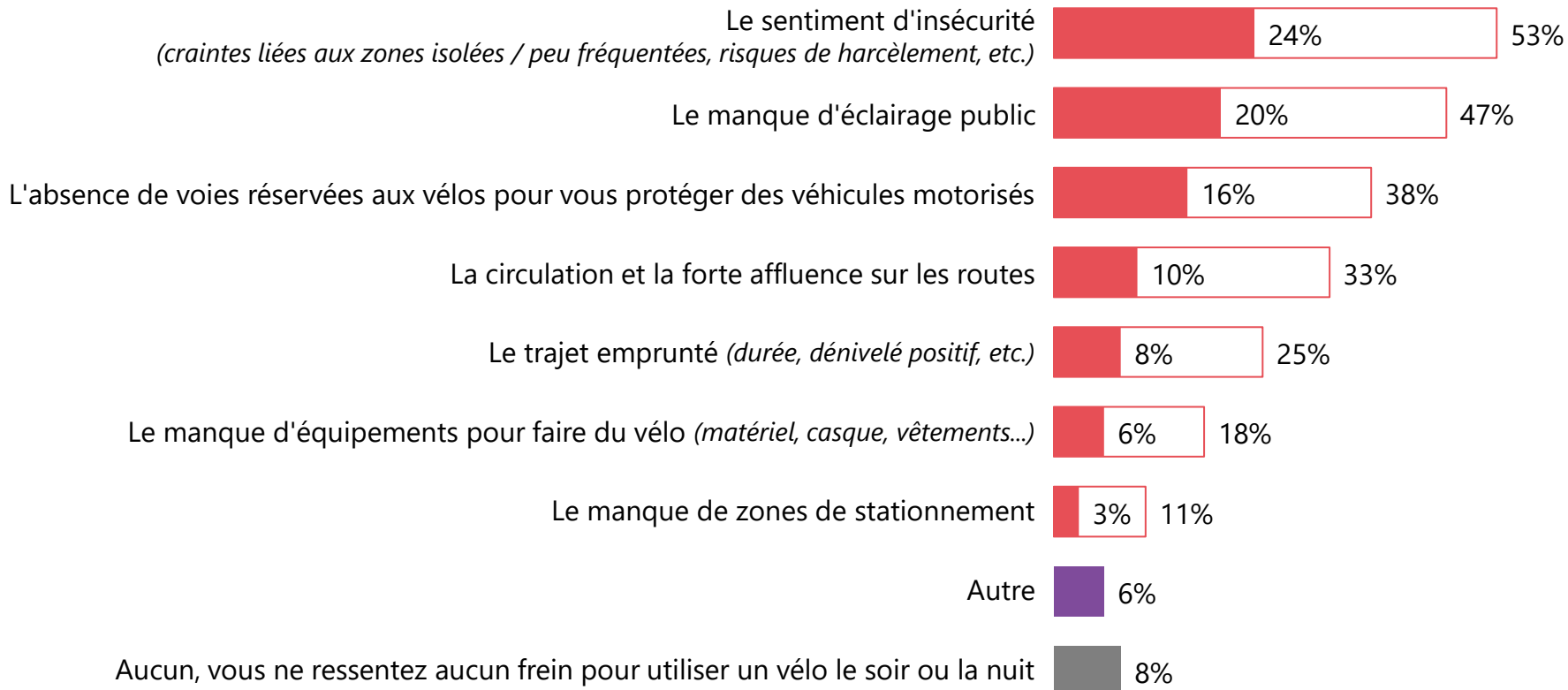
Les freins à l'utilisation du vélo la nuit



Q. Parmi les freins suivants, quels sont ceux qui vous empêchent ou pourraient vous empêcher d'utiliser (plus souvent) un vélo lorsqu'il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En premier Au total



92%
Au moins un frein

3 freins cités en moyenne



Les freins à l'utilisation du vélo la nuit



Q. Parmi les freins suivants, quels sont ceux qui vous empêchent ou pourraient vous empêcher d'utiliser (plus souvent) un vélo lorsqu'il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Sous-total Au moins un frein	92%	90%	89%	91%	94%	92%	92%	90%
Le sentiment d'insécurité (<i>craintes liées aux zones isolées / peu fréquentées, risques de harcèlement, etc.</i>)	53%	57%	55%	52%	52%	50%	58%	53%
Le manque d'éclairage public	47%	48%	47%	47%	46%	48%	45%	47%
L'absence de voies réservées aux vélos pour vous protéger des véhicules motorisés	38%	35%	31%	43%	40%	43%	37%	35%
La circulation et la forte affluence sur les routes	33%	22%	37%	35%	35%	37%	34%	30%
Le trajet emprunté (<i>durée, dénivelé positif, etc.</i>)	25%	29%	26%	25%	22%	30%	24%	20%
Le manque d'équipements pour faire du vélo (<i>matériel, casque, vêtements...</i>)	18%	18%	27%	17%	11%	22%	16%	15%
Le manque de zones de stationnement	11%	15%	18%	10%	6%	10%	11%	12%
Autre	6%	4%	4%	4%	12%	4%	5%	9%
Aucun, vous ne ressentez aucun frein pour utiliser un vélo le soir ou la nuit	8%	10%	10%	9%	6%	8%	8%	10%



Les freins à l'utilisation du vélo la nuit



Q. Parmi les freins suivants, quels sont ceux qui vous empêchent ou pourraient vous empêcher d'utiliser (plus souvent) un vélo lorsqu'il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

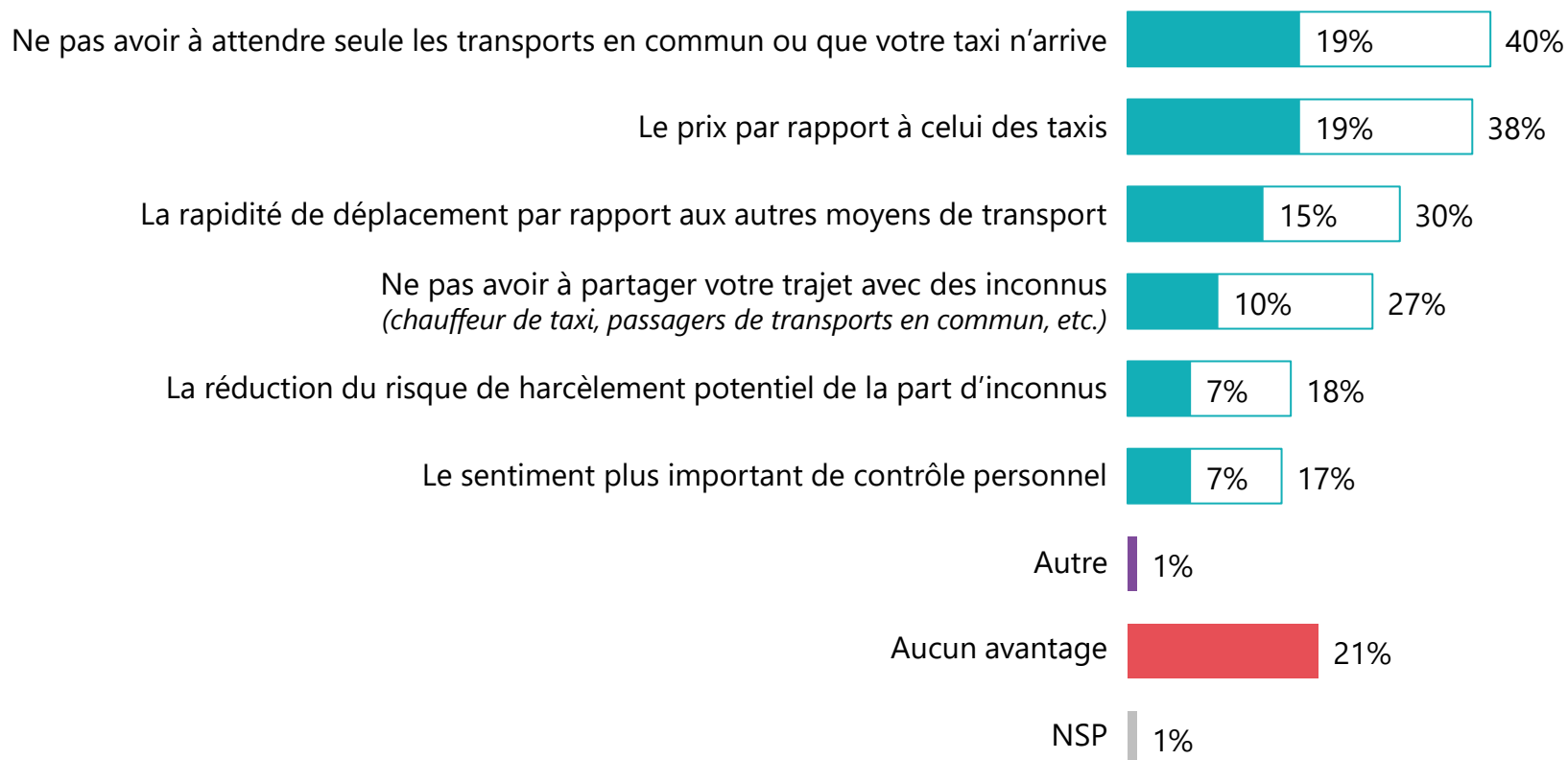
	% Total	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Sous-total Au moins un frein	92%	91%	91%	92%	96%	96%	88%
Le sentiment d'insécurité (<i>craintes liées aux zones isolées / peu fréquentées, risques de harcèlement, etc.</i>)	53%	57%	53%	51%	59%	59%	48%
Le manque d'éclairage public	47%	47%	46%	47%	51%	54%	41%
L'absence de voies réservées aux vélos pour vous protéger des véhicules motorisés	38%	40%	35%	43%	43%	44%	34%
La circulation et la forte affluence sur les routes	33%	36%	30%	37%	38%	38%	30%
Le trajet emprunté (<i>durée, dénivelé positif, etc.</i>)	25%	25%	26%	23%	29%	30%	22%
Le manque d'équipements pour faire du vélo (<i>matériel, casque, vêtements...</i>)	18%	15%	19%	17%	20%	23%	16%
Le manque de zones de stationnement	11%	11%	11%	11%	15%	19%	7%
Autre	6%	6%	5%	8%	3%	2%	10%
Aucun, vous ne ressentez aucun frein pour utiliser un vélo le soir ou la nuit	8%	8%	9%	8%	4%	3%	12%

“ Les avantages à l’utilisation du vélo, seule, la nuit

Q. Pour vous, quels sont les principaux avantages à se déplacer en vélo, seule, lorsqu’il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En premier Au total



78%
Au moins
un avantage

2 avantages cités
en moyenne

“ Les avantages à l’utilisation du vélo, seule, la nuit

Q. Pour vous, quels sont les principaux avantages à se déplacer en vélo, seule, lorsqu’il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Sous-total Au moins un avantage	78%	85%	85%	75%	74%	77%	80%	77%
Ne pas avoir à attendre seule les transports en commun ou que votre taxi n'arrive	40%	44%	43%	38%	37%	40%	39%	41%
Le prix par rapport à celui des taxis	38%	45%	39%	37%	34%	35%	42%	36%
La rapidité de déplacement par rapport aux autres moyens de transport	30%	36%	35%	27%	28%	33%	29%	31%
Ne pas avoir à partager votre trajet avec des inconnus (chauffeur de taxi, passagers de transports en commun, etc.)	27%	32%	34%	26%	20%	27%	27%	27%
La réduction du risque de harcèlement potentiel de la part d'inconnus	18%	26%	27%	15%	12%	17%	20%	17%
Le sentiment plus important de contrôle personnel	17%	19%	22%	17%	12%	21%	15%	14%
Autre	1%	-	1%	1%	3%	1%	1%	3%
Aucun avantage	21%	14%	14%	24%	26%	22%	19%	22%

“ Les avantages à l’utilisation du vélo, seule, la nuit

Q. Pour vous, quels sont les principaux avantages à se déplacer en vélo, seule, lorsqu’il fait nuit ?

En premier ? Et ensuite ? Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

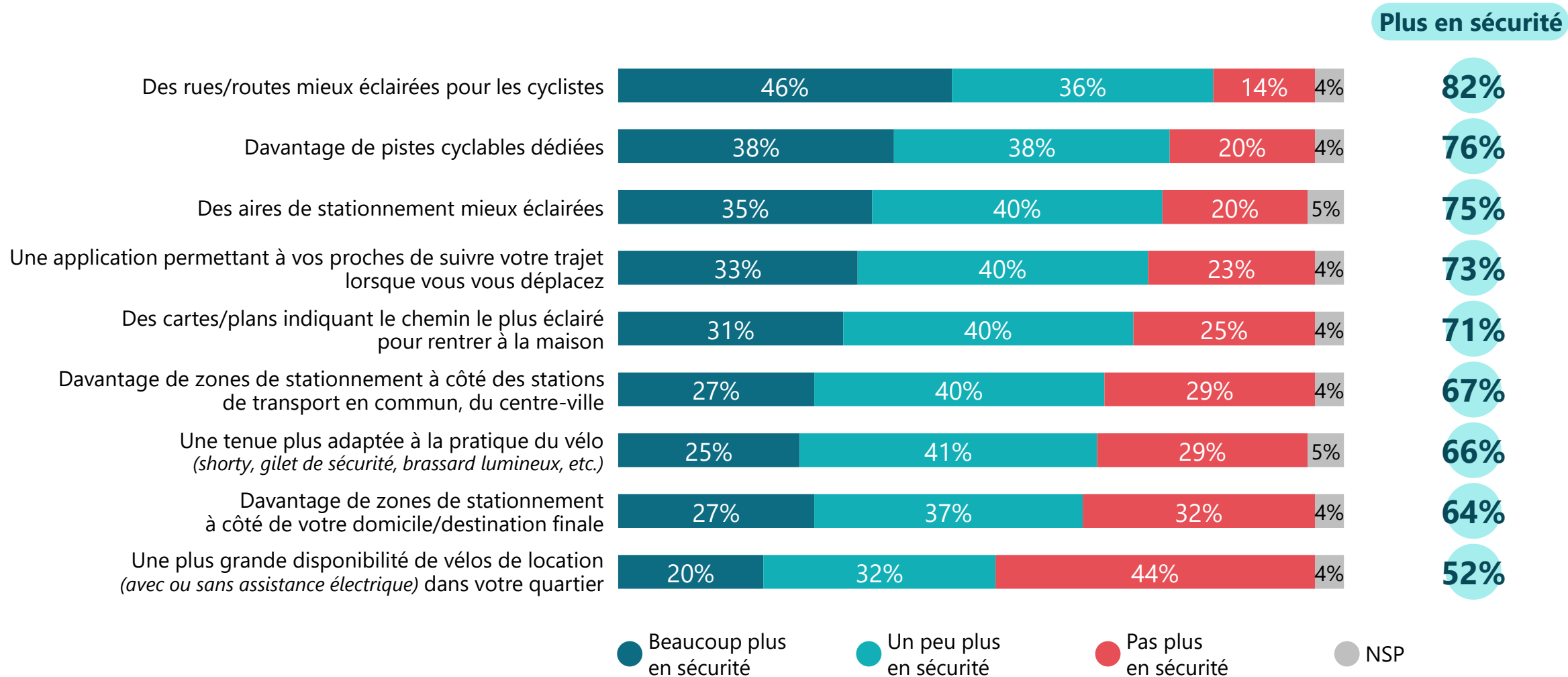
	% Total	Catégorie d’agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Sous-total Au moins un avantage	78%	72%	80%	80%	88%	93%	68%
Ne pas avoir à attendre seule les transports en commun ou que votre taxi n'arrive	40%	34%	39%	44%	46%	47%	33%
Le prix par rapport à celui des taxis	38%	38%	36%	40%	41%	43%	35%
La rapidité de déplacement par rapport aux autres moyens de transport	30%	28%	32%	30%	36%	43%	25%
Ne pas avoir à partager votre trajet avec des inconnus (chauffeur de taxi, passagers de transports en commun, etc.)	27%	24%	28%	26%	29%	30%	23%
La réduction du risque de harcèlement potentiel de la part d'inconnus	18%	18%	16%	23%	21%	25%	15%
Le sentiment plus important de contrôle personnel	17%	16%	17%	16%	21%	27%	12%
Autre	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%
Aucun avantage	21%	27%	20%	20%	11%	6%	31%



Les éléments augmentant le sentiment de sécurité lors des déplacements effectués seule, à vélo, la nuit



Q. Chacun des éléments suivants vous permettrait-il ou non de vous sentir personnellement plus en sécurité à vélo seule lorsqu'il fait nuit ?





Les éléments augmentant le sentiment de sécurité lors des déplacements effectués seule, à vélo, la nuit



Q. Chacun des éléments suivants vous permettrait-il ou non de vous sentir personnellement plus en sécurité à vélo seule lorsqu'il fait nuit ?

	% Plus en sécurité	Age				Statut		
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	CSP+	CSP-	Inactive
Des rues/routes mieux éclairées pour les cyclistes	82%	84%	80%	82%	81%	83%	81%	81%
Davantage de pistes cyclables dédiées	76%	76%	78%	79%	72%	76%	75%	76%
Des aires de stationnement mieux éclairées	75%	76%	77%	74%	73%	75%	74%	77%
Une application permettant à vos proches de suivre votre trajet lorsque vous vous déplacez	73%	74%	78%	75%	66%	71%	74%	73%
Des cartes/plans indiquant le chemin le plus éclairé pour rentrer à la maison	71%	79%	71%	71%	67%	69%	71%	73%
Davantage de zones de stationnement à côté des stations de transport en commun, du centre-ville	67%	76%	69%	65%	64%	67%	66%	71%
Une tenue plus adaptée à la pratique du vélo (<i>shorty, gilet de sécurité, brassard lumineux, etc.</i>)	66%	66%	69%	66%	65%	67%	66%	67%
Davantage de zones de stationnement à côté de votre domicile/destination finale	64%	76%	68%	63%	57%	62%	64%	66%
Une plus grande disponibilité de vélos de location (<i>avec ou sans assistance électrique</i>) dans votre quartier	52%	60%	62%	52%	42%	51%	53%	53%



Les éléments augmentant le sentiment de sécurité lors des déplacements effectués seule, à vélo, la nuit



Q. Chacun des éléments suivants vous permettrait-il ou non de vous sentir personnellement plus en sécurité à vélo seule lorsqu'il fait nuit ?

	% Plus en sécurité	Catégorie d'agglomération			Pratique le vélo		
		20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne	Oui	...dont au moins une fois par mois	Non
Des rues/routes mieux éclairées pour les cyclistes	82%	78%	82%	82%	85%	84%	78%
Davantage de pistes cyclables dédiées	76%	77%	78%	71%	82%	82%	72%
Des aires de stationnement mieux éclairées	75%	76%	77%	70%	79%	79%	70%
Une application permettant à vos proches de suivre votre trajet lorsque vous vous déplacez	73%	72%	74%	71%	76%	74%	69%
Des cartes/plans indiquant le chemin le plus éclairé pour rentrer à la maison	71%	69%	72%	71%	75%	73%	66%
Davantage de zones de stationnement à côté des stations de transport en commun, du centre-ville	67%	65%	69%	66%	70%	73%	64%
Une tenue plus adaptée à la pratique du vélo (<i>shorty, gilet de sécurité, brassard lumineux, etc.</i>)	66%	66%	69%	62%	72%	74%	62%
Davantage de zones de stationnement à côté de votre domicile/destination finale	64%	63%	65%	62%	69%	70%	59%
Une plus grande disponibilité de vélos de location (<i>avec ou sans assistance électrique</i>) dans votre quartier	52%	53%	54%	50%	55%	57%	48%

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“*opinion*way

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Vos contacts

Eléonore Quarré

Responsable des études Société – Pôle opinion

equarre@opinion-way.com

Tel : 01 80 80 83 00

Olga Rouaud

Chargée d'études – Pôle opinion

orouaud@opinion-way.com