



Le partage de la route en ville

Mars 2017

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



ESOMAR¹⁷
corporate



Frédéric Micheau

Directeur des études d'opinion

Directeur de département

Tel: 01 81 81 83 00






fmicheau@opinion-way.com

“ LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie

	<p>Echantillon de 1016 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.</p>
	<p>L'échantillon a été interrogé par questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).</p>
	<p>Les interviews ont été réalisées les 15 et 16 mars 2017.</p>
	<p>OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.</p>
	<p>Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.</p>

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« **Sondage OpinionWay pour GMF** »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil des répondants

Population française âgée de 18 ans et plus

Source : INSEE, Bilan démographique 2014.



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18-24 ans	11%
	25-34 ans	16%
	35-49 ans	27%
	50-64 ans	25%
	65 ans et plus	21%



	Région	%
	Ile-de-France	18%
	Nord ouest	23%
	Nord est	23%
	Sud ouest	11%
	Sud est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	1%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	27%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
	Professions libérales / Cadres	9%
	Professions intermédiaires	15%
	Catégories populaires	32%
	Employés	18%
	Ouvriers	14%
	Inactifs	40%
	Retraités	27%
	Autres inactifs	13%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	23%
	De 2000 à 19 999 habitants	17%
	De 20 000 à 99 999 habitants	14%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	16%

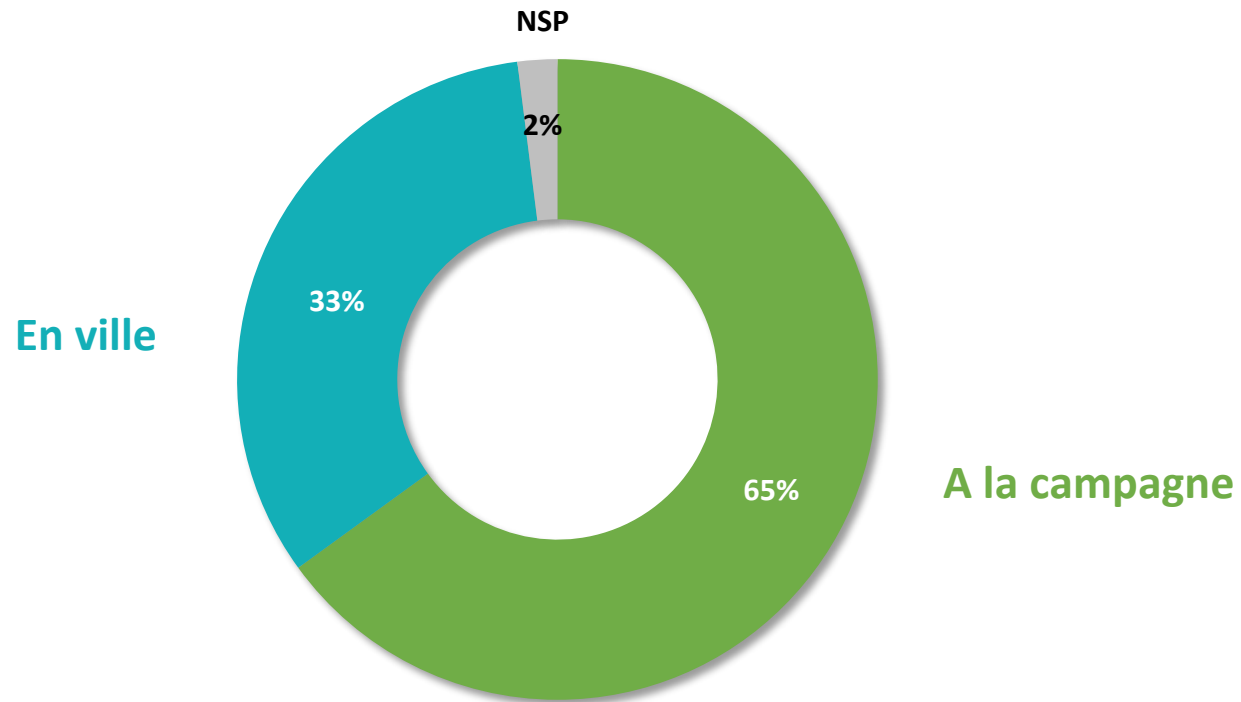


LES RÉSULTATS



Le sentiment de sécurité sur la route

Q. Quand vous circulez, quel que soit le type de véhicule, vous vous sentez plus en sécurité... ?





Le sentiment de sécurité sur la route

Q. Quand vous circulez, quel que soit le type de véhicule, vous vous sentez plus en sécurité... ?

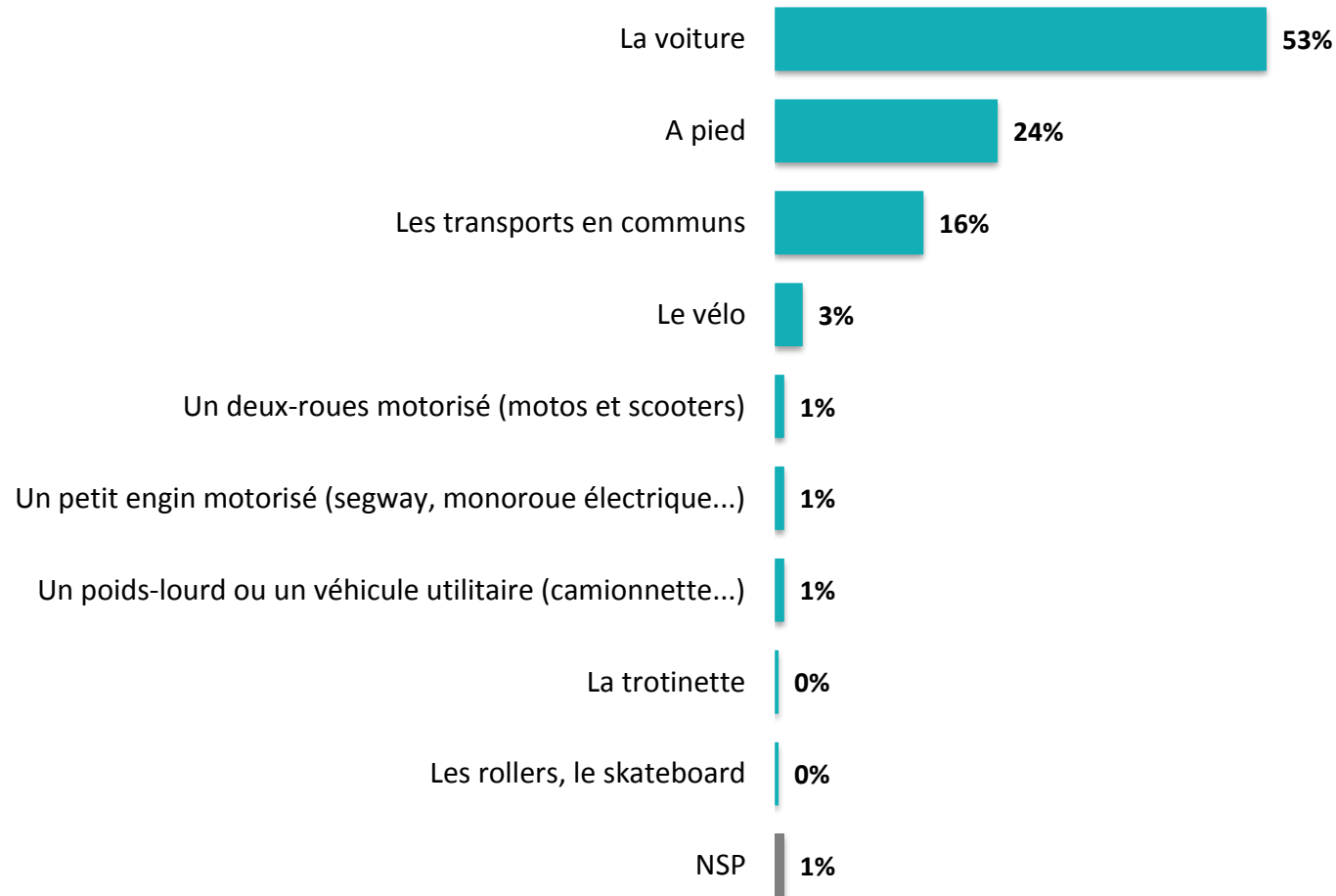


	% Total	Sexe		Âge					Statut			Moyen de transport privilégié en ville		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Voiture	Transports en communs	Piéton
A la campagne	65%	69%	62%	47%	64%	64%	73%	69%	59%	68%	68%	69%	63%	65%
En ville	33%	28%	36%	51%	33%	34%	25%	28%	39%	29%	30%	30%	34%	33%



Le moyen de transport privilégié en ville

Q. En ville, quel est le moyen de transport que vous utilisez le plus souvent pour vous déplacer ?





Le moyen de transport privilégié en ville

Q. En ville, quel est le moyen de transport que vous utilisez le plus souvent pour vous déplacer ?

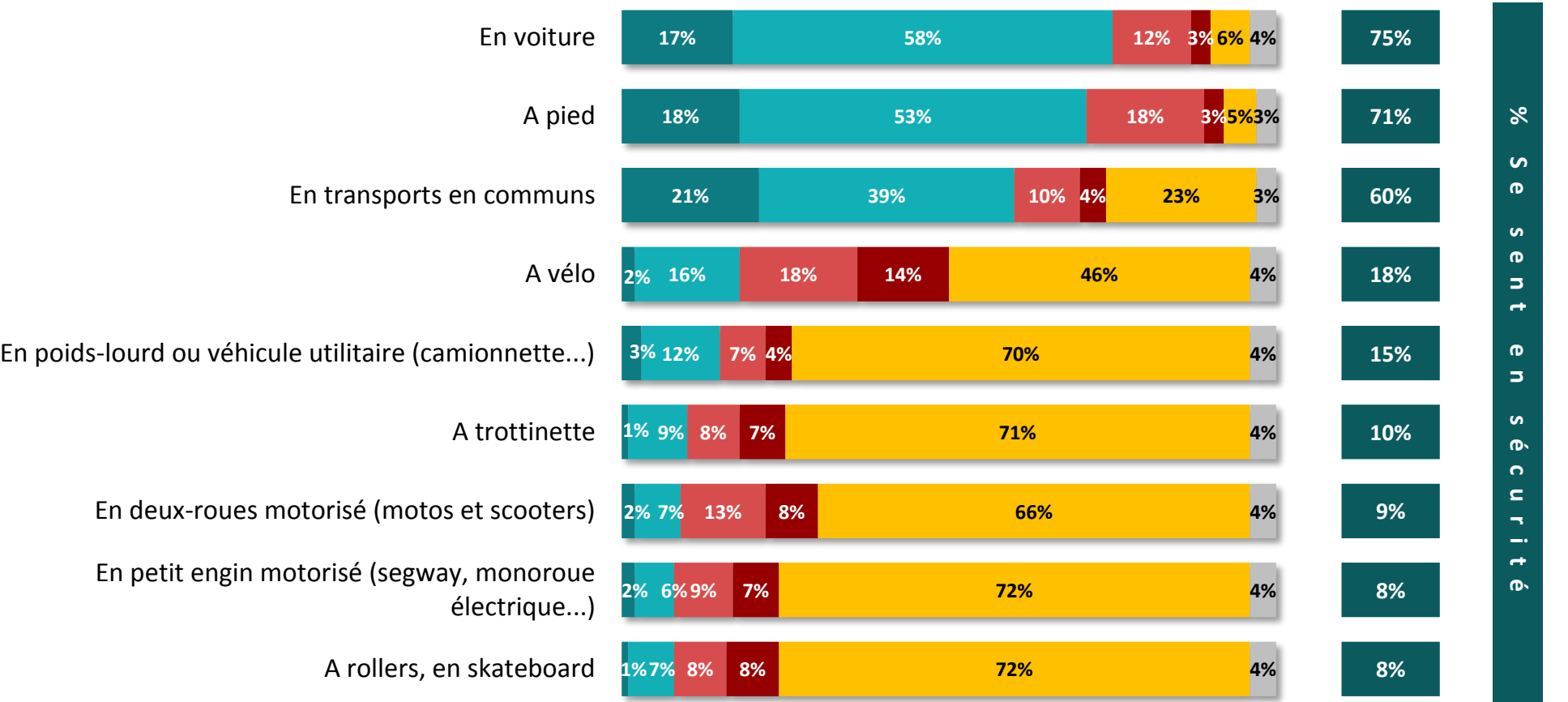


	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
La voiture	53%	51%	54%	36%	63%	55%	55%	47%	55%	63%	42%
A pied	24%	23%	26%	32%	14%	22%	24%	33%	19%	18%	34%
Les transports en communs	16%	17%	16%	21%	17%	14%	16%	16%	19%	12%	18%
Le vélo	3%	4%	2%	6%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	4%
Un deux-roues motorisé (motos et scooters)	1%	2%	1%	2%	-	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Un petit engin motorisé (segway, monoroue électrique...)	1%	-	1%	-	3%	1%	-	-	-	1%	-
Un poids-lourd ou un véhicule utilitaire (camionnette...)	1%	1%	-	-	-	2%	-	1%	1%	-	-
La trottinette	-	-	-	1%	-	-	-	-	-	-	-
Les rollers, le skateboard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Le sentiment de sécurité en circulant en ville

Q. Et vous sentez-vous en sécurité ou pas en sécurité lorsque vous circulez en ville avec ces différents moyens de transport ?



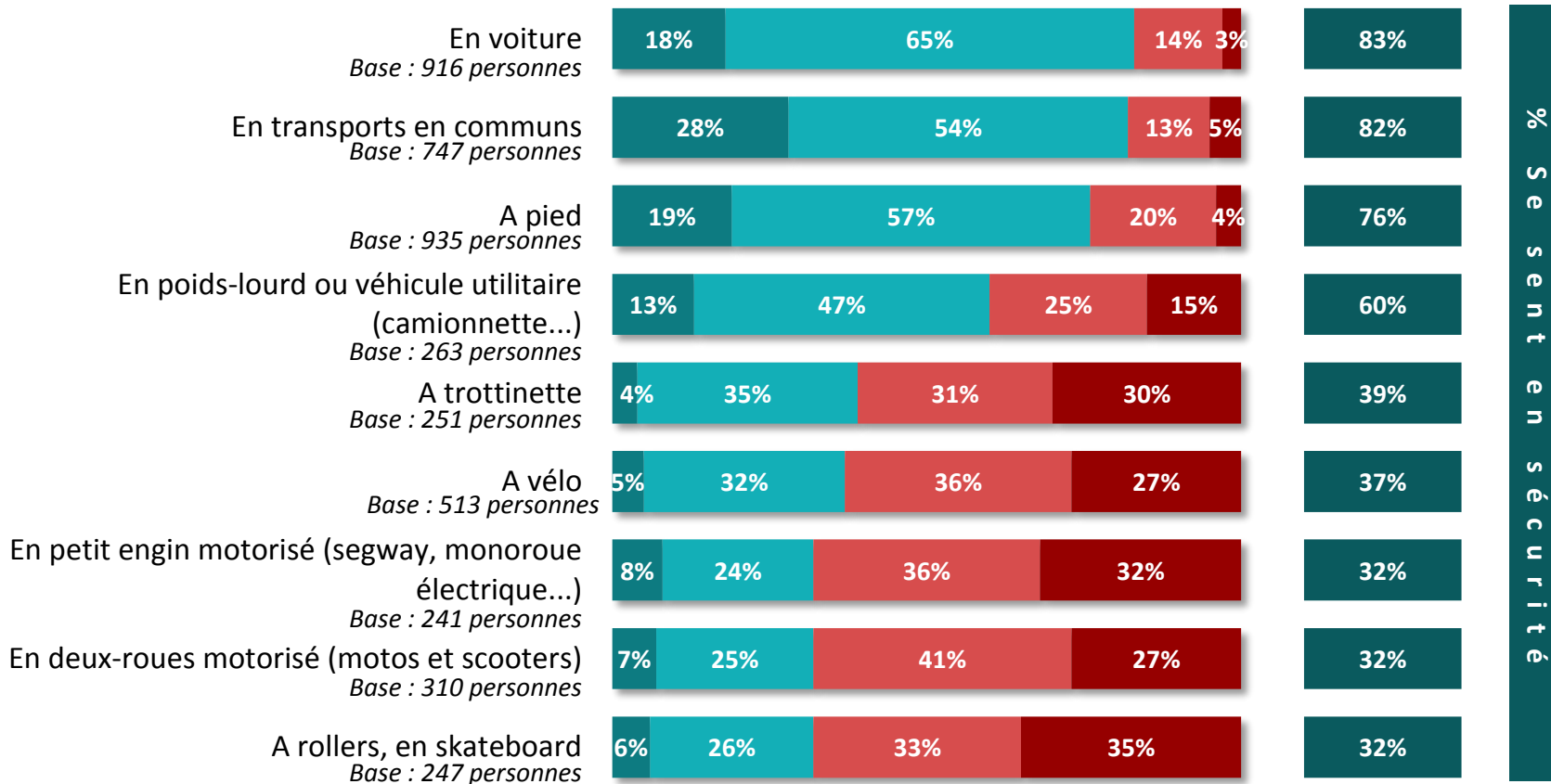
■ Tout à fait en sécurité
 ■ Plutôt en sécurité
 ■ Plutôt pas en sécurité
 ■ Pas du tout en sécurité
 ■ Vous n'utilisez pas ce mode de transport en ville
 ■ NSP



Le sentiment de sécurité en circulant en ville

Q. Et vous sentez-vous en sécurité ou pas en sécurité lorsque vous circulez en ville avec ces différents moyens de transport ?

Base : usagers des transports cités.



Tout à fait en sécurité
 Plutôt en sécurité
 Plutôt pas en sécurité
 Pas du tout en sécurité

% Sentiment en sécurité



Le sentiment de sécurité en circulant en ville

Q. Et vous sentez-vous en sécurité ou pas en sécurité lorsque vous circulez en ville avec ces différents moyens de transport ?

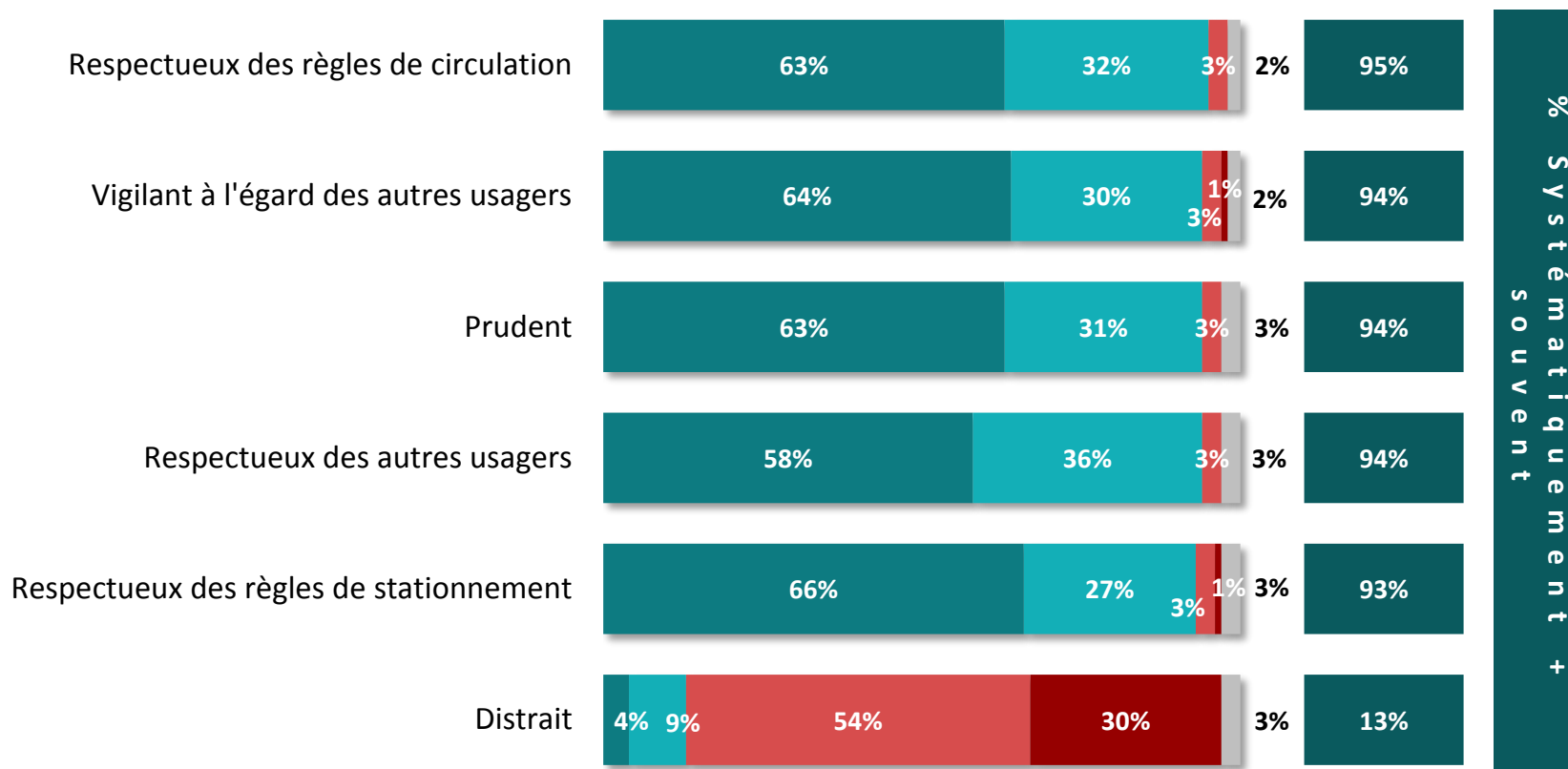


	% En sécurité	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
En voiture	75%	78%	72%	67%	71%	74%	79%	78%	74%	79%	73%
A pied	71%	72%	68%	71%	61%	71%	74%	73%	75%	65%	72%
En transports en communs	60%	62%	58%	66%	54%	59%	59%	64%	61%	56%	64%
A vélo	18%	20%	17%	27%	29%	22%	16%	5%	21%	26%	10%
En poids-lourd ou véhicule utilitaire (camionnette...)	15%	20%	11%	13%	19%	19%	16%	9%	17%	20%	10%
A trottinette	10%	10%	9%	19%	16%	11%	6%	2%	11%	14%	5%
En deux-roues motorisé (motos et scooters)	9%	11%	8%	17%	18%	12%	6%	1%	11%	15%	4%
En petit engin motorisé (segway, monoroue électrique...)	8%	8%	7%	14%	16%	9%	3%	-	8%	12%	2%
A rollers, en skateboard	8%	9%	7%	12%	16%	9%	4%	-	9%	12%	2%



Le respect des règles du code de la route en ville

Q. Quand vous circulez en ville, vous diriez que vous êtes... ?



Systématiquement
 Souvent
 Parfois
 Jamais
 NSP



Le respect des règles du code de la route en ville

Q. Quand vous circulez en ville, vous diriez que vous êtes... ?



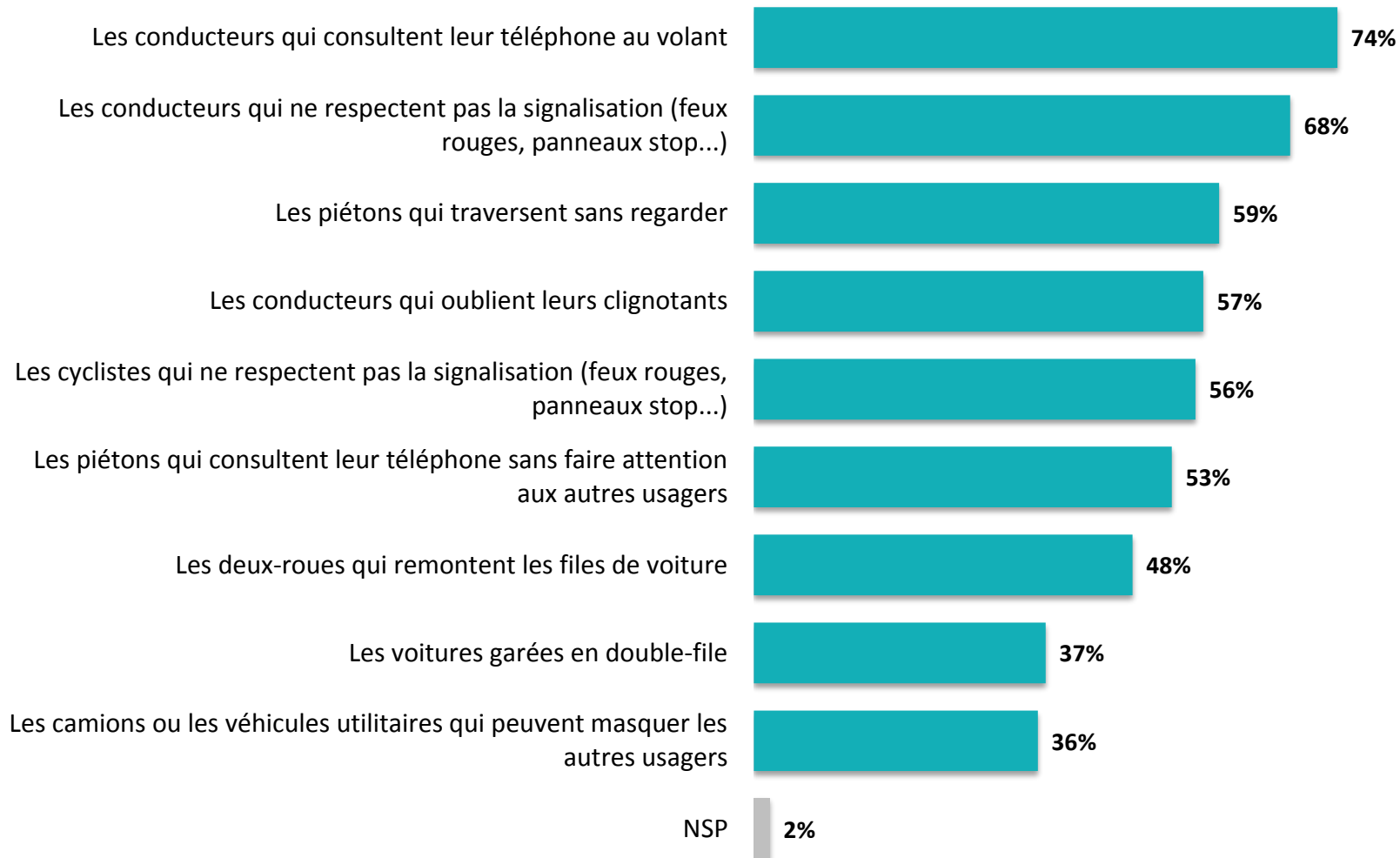
	% Systématiquement + souvent	Sexe		Âge					Statut			Moyen de transport privilegié en ville		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Voiture	Transports en communs	Piéton
Respectueux des règles de circulation	95%	94%	94%	94%	85%	96%	95%	98%	93%	92%	98%	96%	96%	95%
Vigilant à l'égard des autres usagers	94%	94%	94%	87%	90%	95%	96%	97%	92%	94%	95%	95%	94%	97%
Prudent	94%	94%	94%	89%	85%	95%	97%	98%	92%	94%	95%	96%	94%	93%
Respectueux des autres usagers	94%	94%	95%	92%	87%	95%	96%	98%	91%	94%	97%	96%	94%	97%
Respectueux des règles de stationnement	93%	93%	94%	94%	85%	95%	96%	96%	93%	90%	95%	95%	92%	96%
Distrait	13%	11%	16%	20%	24%	20%	7%	2%	18%	17%	6%	13%	17%	12%



Les principales sources de danger de la circulation en ville

Q. Selon vous, quelles sont les principales sources de danger de la circulation en ville ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%





Les principales sources de danger de la circulation en ville

Q. Selon vous, quelles sont les principales sources de danger de la circulation en ville ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



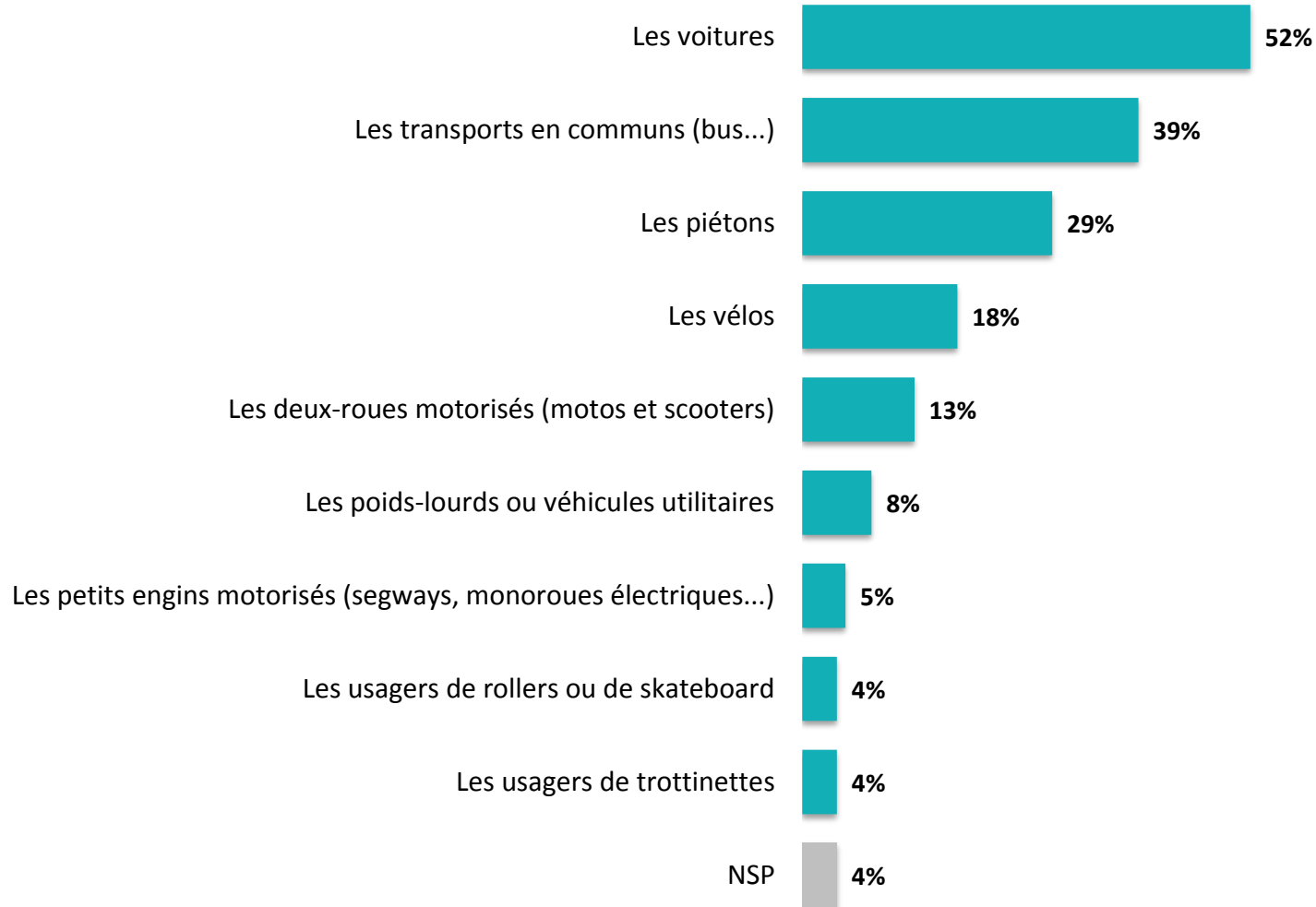
	% Total	Sexe		Âge					Statut			Moyen de transport privilégié en ville		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Voiture	Transports en communs	Piéton
Les conducteurs qui consultent leur téléphone au volant	74%	74%	73%	59%	57%	75%	80%	86%	72%	69%	80%	73%	80%	78%
Les conducteurs qui ne respectent pas la signalisation	68%	67%	70%	60%	60%	68%	73%	73%	61%	70%	74%	69%	73%	66%
Les piétons qui traversent sans regarder	59%	57%	61%	54%	56%	57%	64%	61%	50%	65%	62%	65%	53%	60%
Les conducteurs qui oublient leurs clignotants	57%	55%	58%	57%	55%	55%	60%	57%	52%	61%	59%	59%	54%	58%
Les cyclistes qui ne respectent pas la signalisation	56%	53%	58%	52%	50%	50%	62%	62%	54%	51%	63%	58%	62%	55%
Les piétons qui consultent leur téléphone sans faire attention aux autres usagers	53%	52%	54%	52%	38%	51%	60%	60%	49%	50%	60%	54%	60%	54%
Les deux-roues qui remontent les files de voiture	48%	45%	50%	45%	43%	45%	49%	54%	44%	48%	52%	52%	49%	47%
Les voitures garées en double-file	37%	35%	39%	25%	32%	39%	41%	39%	39%	33%	40%	36%	39%	40%
Les camions ou les véhicules utilitaires qui peuvent masquer les autres usagers	36%	34%	38%	39%	23%	36%	39%	39%	32%	37%	39%	36%	34%	36%

Les usagers avec lesquels il est le plus facile de partager la route en ville

Q. Avec qui estimez-vous qu'il est le plus facile de partager les voies de circulation en ville ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

1016
personnes





Les usagers avec lesquels il est le plus facile de partager la route en ville

Q. Avec qui estimez-vous qu'il est le plus facile de partager les voies de circulation en ville ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



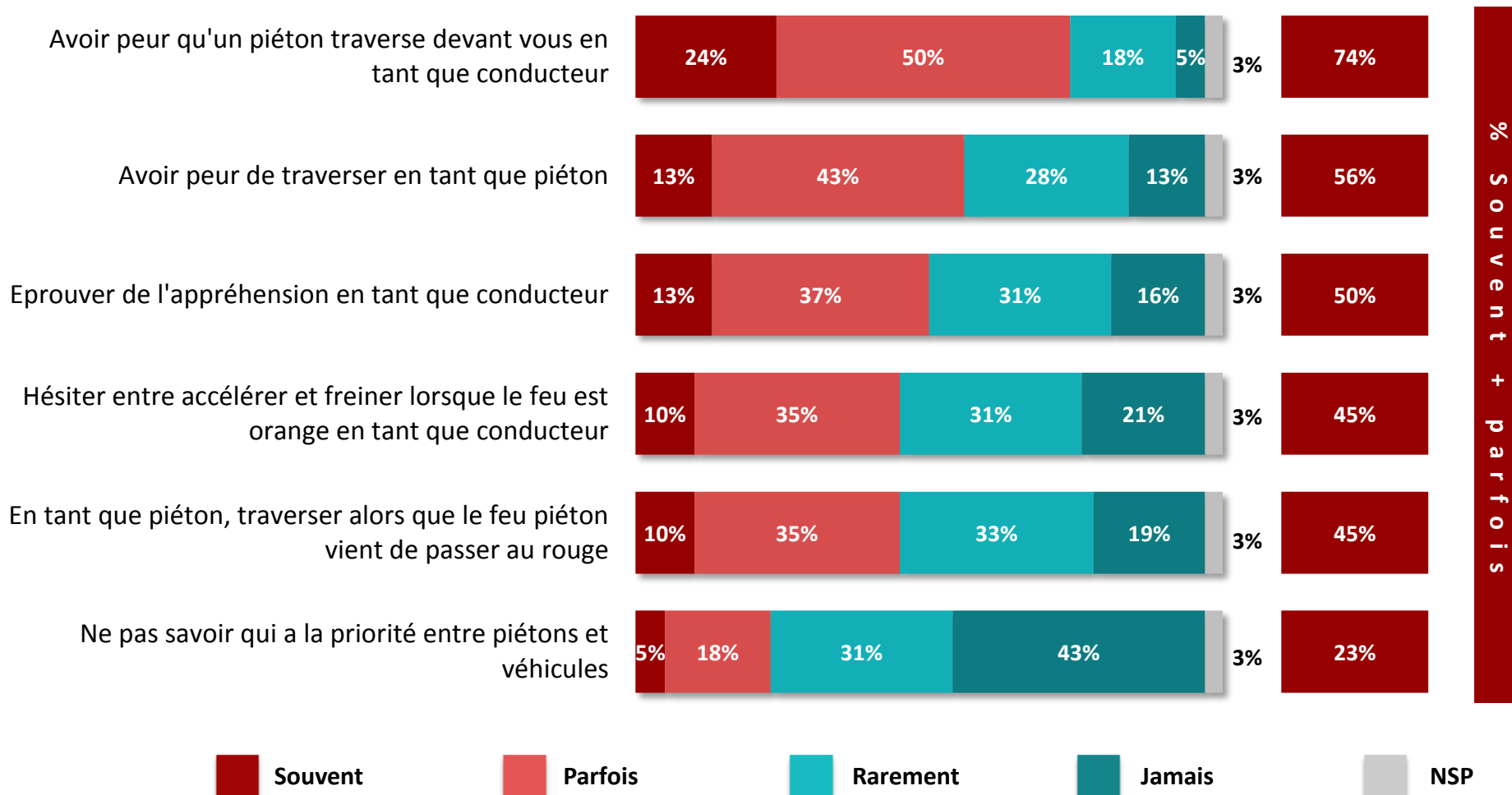
	% Total	Sexe		Âge					Statut			Moyen de transport privilégié en ville		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Voiture	Transports en communs	Piéton
Les voitures	52%	50%	54%	41%	49%	56%	53%	54%	54%	51%	52%	64%	42%	40%
Les transports en communs (bus...)	39%	43%	35%	32%	34%	34%	42%	49%	38%	34%	45%	36%	53%	41%
Les piétons	29%	31%	27%	31%	26%	25%	24%	40%	27%	22%	36%	19%	38%	43%
Les vélos	18%	21%	15%	20%	19%	15%	19%	19%	22%	15%	19%	18%	19%	16%
Les deux-roues motorisés (motos et scooters)	13%	15%	11%	4%	8%	16%	17%	12%	13%	15%	12%	13%	13%	11%
Les poids-lourds ou véhicules utilitaires	8%	11%	5%	4%	5%	11%	10%	5%	8%	8%	7%	8%	5%	7%
Les petits engins motorisés (segways, monoroues électriques...)	5%	6%	5%	10%	6%	7%	5%	2%	4%	7%	4%	4%	6%	5%
Les usagers de rollers ou de skateboard	4%	4%	4%	7%	5%	4%	4%	2%	5%	4%	3%	4%	2%	4%
Les usagers de trottinettes	4%	4%	4%	7%	3%	3%	5%	3%	2%	4%	5%	2%	7%	5%



Les réactions à l'approche d'un passage piéton en ville

Q. Aux abords d'un passage piéton en ville, vous arrive-t-il de... ?


1016
personnes



Souvent



Parfois



Rarement



Jamais



NSP



Les réactions à l'approche d'un passage piéton en ville

Q. Aux abords d'un passage piéton en ville, vous arrive-t-il de... ?



	% Souvent + parfois	Sexe		Âge					Statut			Moyen de transport privilegié en ville		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Voiture	Transports en communs	Piéton
Avoir peur qu'un piéton traverse devant vous en tant que conducteur	74%	72%	77%	75%	65%	72%	79%	78%	77%	69%	77%	76%	73%	73%
Avoir peur de traverser en tant que piéton	56%	52%	59%	71%	52%	53%	54%	57%	55%	53%	58%	55%	56%	57%
Eprouver de l'appréhension en tant que conducteur	50%	42%	58%	55%	56%	51%	47%	47%	51%	50%	49%	48%	55%	50%
Hésiter entre accélérer et freiner lorsque le feu est orange en tant que conducteur	45%	40%	47%	50%	54%	46%	37%	39%	49%	46%	41%	49%	37%	41%
En tant que piéton, traverser alors que le feu piéton vient de passer au rouge	45%	45%	44%	52%	46%	50%	41%	39%	54%	44%	40%	41%	50%	50%
Ne pas savoir qui a la priorité entre piétons et véhicules	23%	20%	26%	35%	30%	24%	21%	15%	23%	26%	20%	23%	21%	21%



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*