

*“opinionway* pour  Aramisauto

# Les ménages modestes et la voiture

Septembre 2022



**ESOMAR<sup>22</sup>**  
Corporate





# La méthodologie



# “ La méthodologie de l'enquête



Echantillon de **1035 possesseurs de voiture(s) qui conduisent au moins une fois par semaine**, issu d'un échantillon de **1175 personnes représentatif des employés et ouvriers français** âgés de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 18 au 26 août 2022**.

*Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.*



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,3 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



*Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :*

**« Sondage OpinionWay pour Aramis Auto »**

*et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.*



# Le profil de l'échantillon



# “ Le profil de l'échantillon

Population des ménages modestes âgée de 18 ans et plus.

Source : **INSEE**



	Sexe	%
	Hommes	49%
	Femmes	51%



	Age	%
	18 à 24 ans	13%
	25 à 34 ans	23%
	35 à 49 ans	37%
	50 à 64 ans	26%
	65 ans et plus	1%



	Activité professionnelle	%
	Employés	57%
	Ouvriers	43%



	Région	%
	Ile-de-France	16%
	Nord-ouest	25%
	Nord-est	25%
	Sud-ouest	10%
	Sud-est	24%

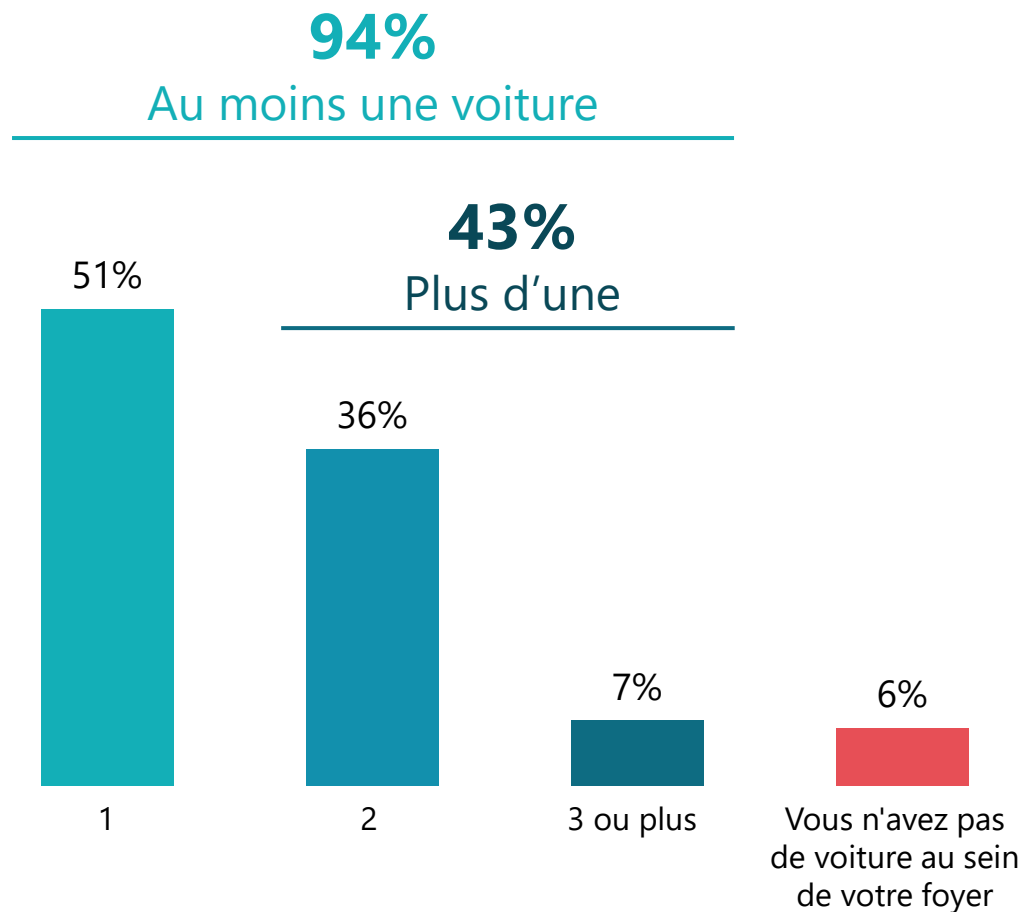


	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	25%
	De 2000 à 19 999 habitants	19%
	De 20 000 à 99 999 habitants	14%
	100 000 habitants et plus	28%
	Agglomération parisienne	14%

# “ Le profil de l'échantillon

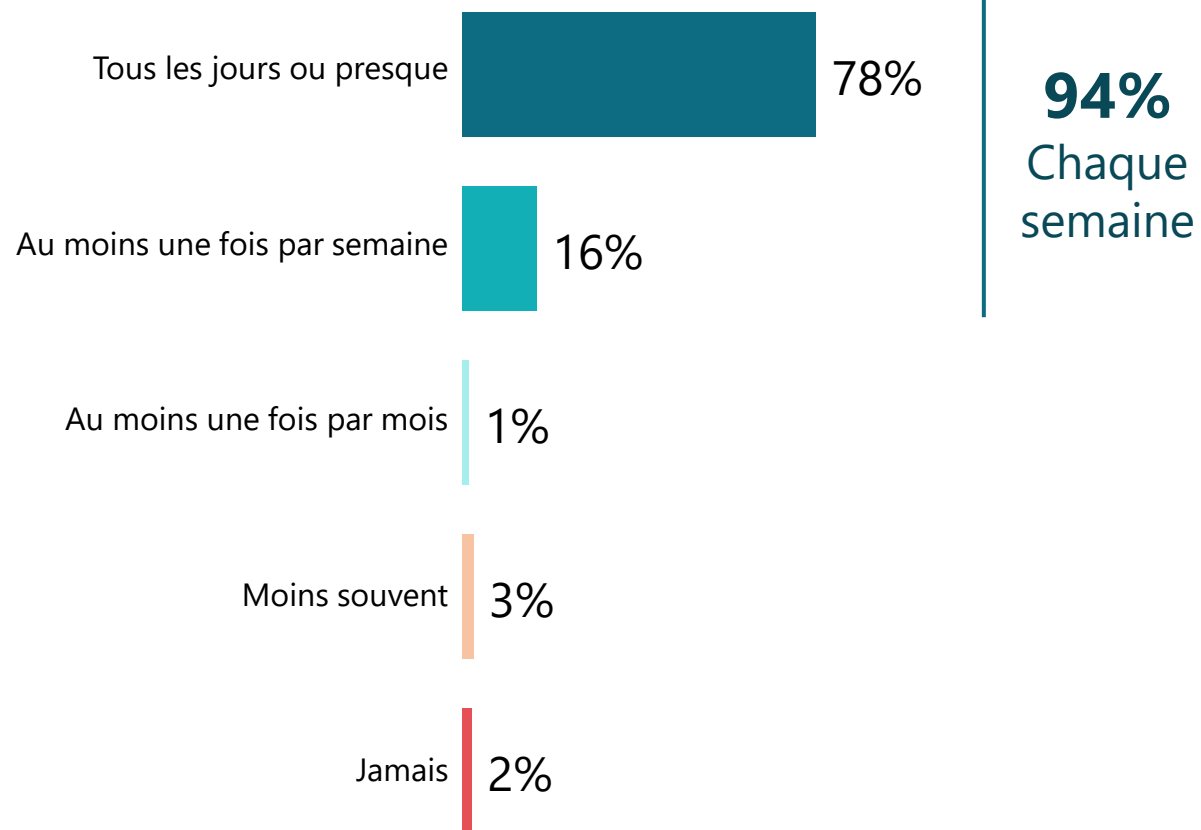


Q. Combien avez-vous de voitures au sein de votre foyer ?



Q. A quelle fréquence conduisez-vous une voiture ?

Question posée uniquement à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 94% de l'échantillon





# Les résultats





**01**

Un état des lieux des véhicules  
et des pratiques des ménages  
modestes



# Le type et l'ancienneté du véhicule principal

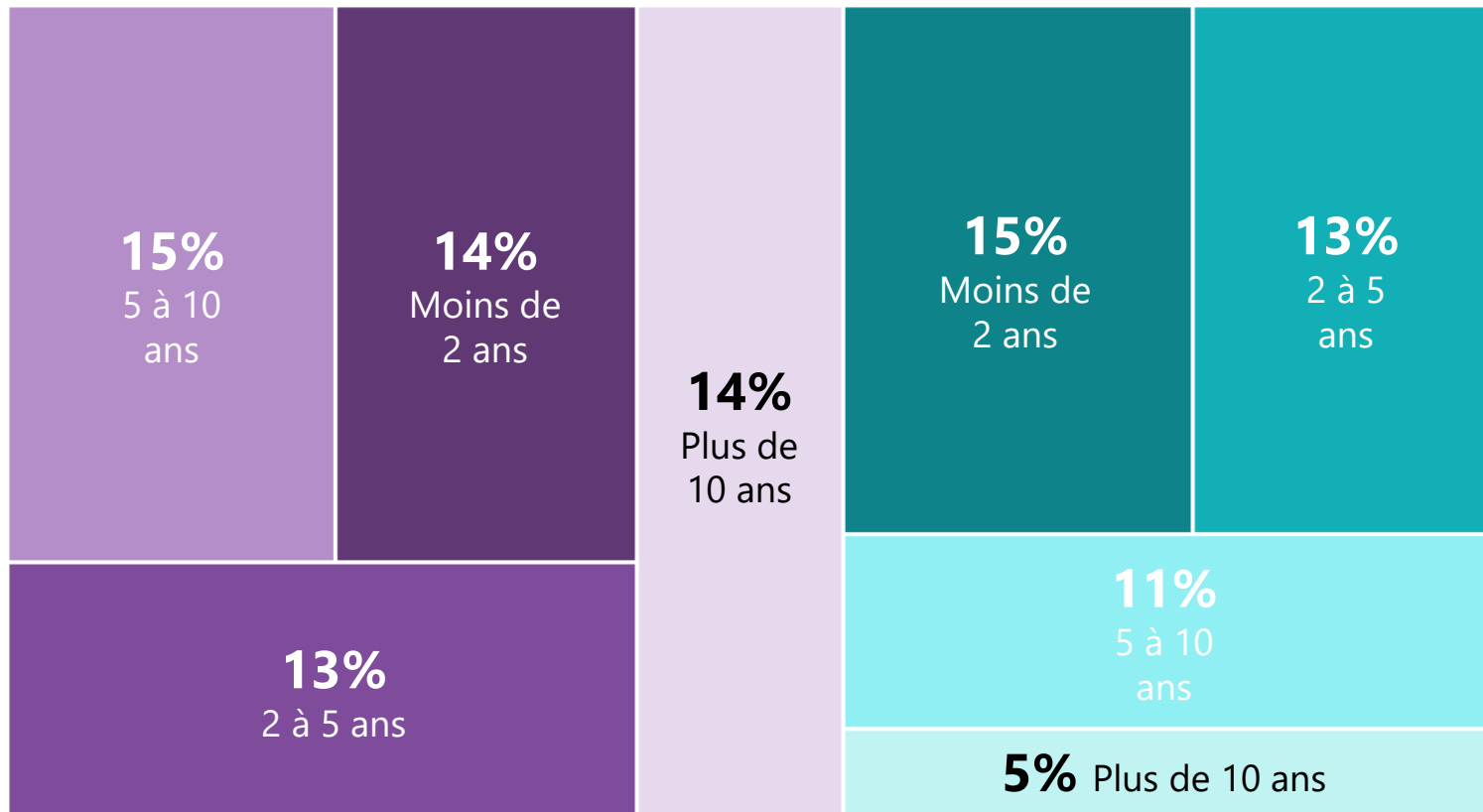


1035 personnes

Q. Votre voiture est ...?

**56%** Total voiture **d'occasion**

**44%** Total voiture **neuve**



**55%**  
une voiture  
achetée  
il y a moins  
de **5 ans**

**81%**  
une voiture  
achetée  
il y a moins  
de **10 ans**



# Le type et l'ancienneté du véhicule principal



Q. Votre voiture est ...?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Moins de 5 ans</b>	<b>55%</b>	<b>57%</b>	<b>54%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>	<b>52%</b>	<b>54%</b>	<b>57%</b>	<b>54%</b>
<b>Sous-total Moins de 10 ans</b>	<b>81%</b>	<b>79%</b>	<b>83%</b>	<b>77%</b>	<b>79%</b>	<b>84%</b>	<b>82%</b>	<b>83%</b>	<b>79%</b>
<b>Sous-total Neuve</b>	<b>44%</b>	<b>45%</b>	<b>43%</b>	<b>46%</b>	<b>38%</b>	<b>42%</b>	<b>53%</b>	<b>47%</b>	<b>40%</b>
...il y a moins de 2 ans	15%	18%	12%	20%	17%	13%	15%	14%	16%
...il y a 2 à 5 ans	13%	13%	14%	15%	8%	14%	17%	15%	11%
...il y a 5 à 10 ans	11%	9%	12%	5%	8%	12%	14%	13%	8%
...il y a plus de 10 ans	5%	5%	5%	6%	5%	3%	7%	5%	5%
<b>Sous-total Occasion</b>	<b>56%</b>	<b>55%</b>	<b>57%</b>	<b>54%</b>	<b>62%</b>	<b>58%</b>	<b>47%</b>	<b>53%</b>	<b>60%</b>
...il y a moins de 2 ans	14%	15%	13%	18%	21%	11%	8%	14%	14%
...il y a 2 à 5 ans	13%	11%	15%	9%	13%	14%	14%	14%	13%
...il y a 5 à 10 ans	15%	13%	17%	10%	12%	20%	14%	13%	17%
...il y a plus de 10 ans	14%	16%	12%	17%	16%	13%	11%	12%	16%



# Le type et l'ancienneté du véhicule principal



Q. Votre voiture est ...?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Moins de 5 ans</b>	<b>55%</b>	<b>57%</b>	<b>55%</b>	<b>54%</b>	<b>58%</b>	<b>59%</b>	<b>55%</b>	<b>54%</b>
<b>Sous-total Moins de 10 ans</b>	<b>81%</b>	<b>91%</b>	<b>79%</b>	<b>77%</b>	<b>80%</b>	<b>87%</b>	<b>79%</b>	<b>91%</b>
<b>Sous-total Neuve</b>	<b>44%</b>	<b>62%</b>	<b>41%</b>	<b>39%</b>	<b>35%</b>	<b>47%</b>	<b>47%</b>	<b>63%</b>
...il y a moins de 2 ans	<b>15%</b>	16%	15%	16%	12%	15%	17%	16%
...il y a 2 à 5 ans	<b>13%</b>	27%	11%	9%	11%	18%	12%	26%
...il y a 5 à 10 ans	<b>11%</b>	17%	9%	8%	8%	11%	11%	19%
...il y a plus de 10 ans	<b>5%</b>	2%	6%	6%	4%	3%	7%	2%
<b>Sous-total Occasion</b>	<b>56%</b>	<b>38%</b>	<b>59%</b>	<b>61%</b>	<b>65%</b>	<b>53%</b>	<b>53%</b>	<b>37%</b>
...il y a moins de 2 ans	<b>14%</b>	7%	15%	15%	14%	12%	17%	4%
...il y a 2 à 5 ans	<b>13%</b>	7%	14%	14%	21%	14%	9%	8%
...il y a 5 à 10 ans	<b>15%</b>	17%	15%	15%	14%	17%	13%	18%
...il y a plus de 10 ans	<b>14%</b>	7%	15%	17%	16%	10%	14%	7%



# Le type et l'ancienneté du véhicule principal



Q. Votre voiture est ...?

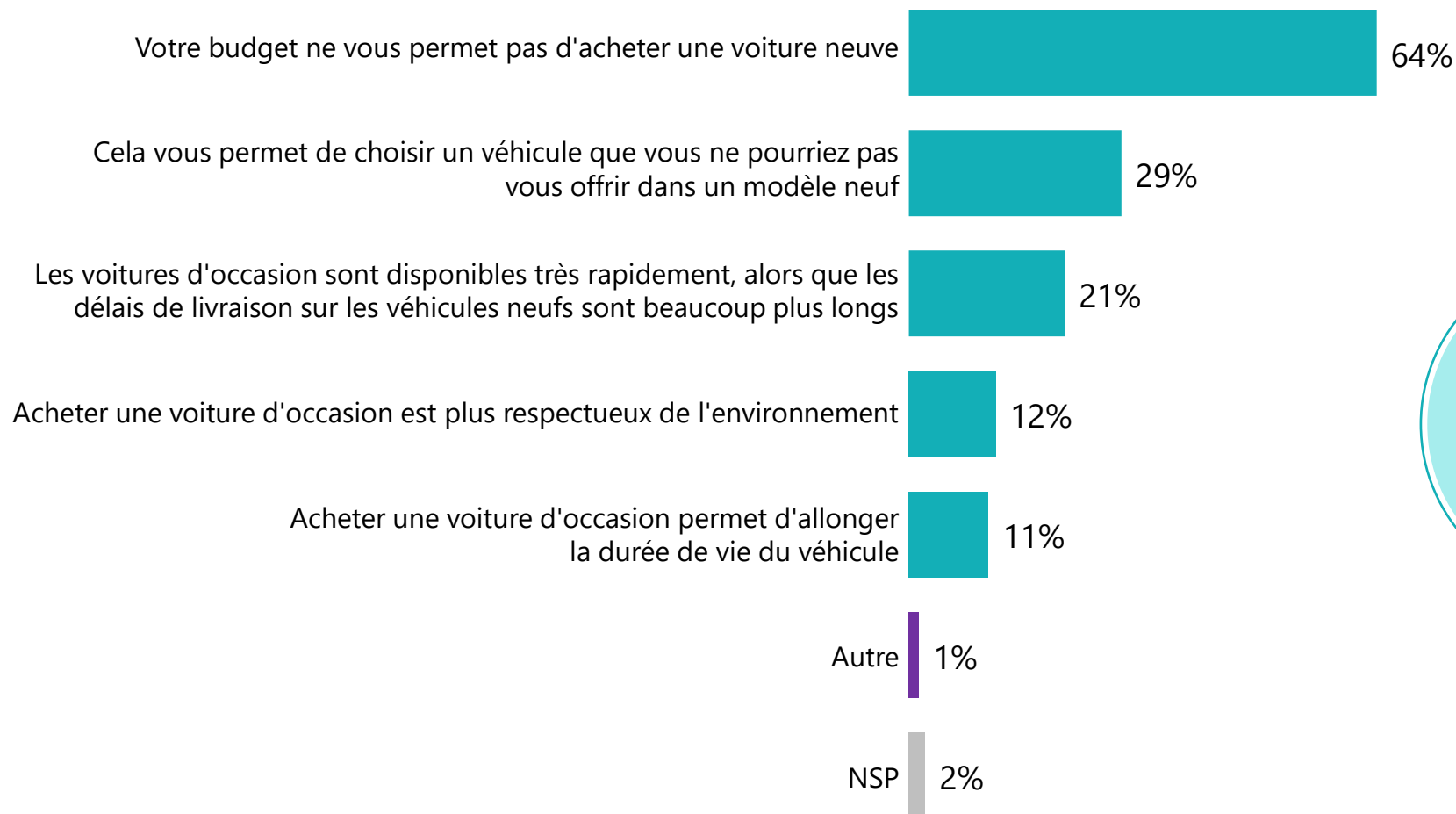
	% Total	Type de voiture		Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Moins de 5 ans</b>	<b>55%</b>	<b>65%</b>	<b>48%</b>	<b>59%</b>	<b>72%</b>	<b>49%</b>
<b>Sous-total Moins de 10 ans</b>	<b>81%</b>	<b>89%</b>	<b>75%</b>	<b>87%</b>	<b>87%</b>	<b>75%</b>
<b>Sous-total Neuve</b>	<b>44%</b>	<b>100%</b>	-	<b>48%</b>	<b>58%</b>	<b>37%</b>
...il y a moins de 2 ans	15%	35%	-	16%	33%	10%
...il y a 2 à 5 ans	13%	30%	-	16%	14%	11%
...il y a 5 à 10 ans	11%	24%	-	11%	9%	10%
...il y a plus de 10 ans	5%	11%	-	5%	2%	6%
<b>Sous-total Occasion</b>	<b>56%</b>	-	<b>100%</b>	<b>52%</b>	<b>42%</b>	<b>63%</b>
...il y a moins de 2 ans	14%	-	24%	14%	17%	13%
...il y a 2 à 5 ans	13%	-	24%	13%	8%	15%
...il y a 5 à 10 ans	15%	-	27%	17%	6%	16%
...il y a plus de 10 ans	14%	-	25%	8%	11%	19%



# Les raisons d'acheter une voiture d'occasion

## Q. Pourquoi avez-vous acheté une voiture d'occasion ?

Question posée uniquement à ceux qui ont acheté une voiture d'occasion, soit 56% de l'échantillon  
Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



**81%**  
pour des raisons  
financières





# Les raisons d'acheter une voiture d'occasion



## Q. Pourquoi avez-vous acheté une voiture d'occasion ?

Question posée uniquement à ceux qui ont acheté une voiture d'occasion, soit 56% de l'échantillon  
Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Raisons financières</b>	<b>81%</b>	<b>77%</b>	<b>85%</b>	<b>71%</b>	<b>79%</b>	<b>83%</b>	<b>85%</b>	<b>81%</b>	<b>81%</b>
...Votre budget ne vous permet pas d'acheter une voiture neuve	64%	59%	69%	64%	65%	66%	61%	65%	64%
...Cela vous permet de choisir un véhicule que vous ne pourriez pas vous offrir dans un modèle neuf	29%	26%	32%	12%	30%	30%	37%	30%	29%
Les voitures d'occasion sont disponibles très rapidement, alors que les délais de livraison sur les véhicules neufs sont beaucoup plus longs	21%	26%	17%	20%	24%	17%	26%	18%	25%
Acheter une voiture d'occasion est plus respectueux de l'environnement	12%	13%	11%	24%	10%	11%	10%	12%	12%
Acheter une voiture d'occasion permet d'allonger la durée de vie du véhicule	11%	11%	11%	20%	10%	9%	10%	9%	13%
Autre	1%	1%	2%	-	-	3%	1%	2%	-



# Les raisons d'acheter une voiture d'occasion



## Q. Pourquoi avez-vous acheté une voiture d'occasion ?

Question posée uniquement à ceux qui ont acheté une voiture d'occasion, soit 56% de l'échantillon

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne*
<b>Sous-total Raisons financières</b>	<b>81%</b>	<b>82%</b>	<b>81%</b>	<b>85%</b>	<b>82%</b>	<b>78%</b>	<b>76%</b>	<b>81%</b>
...Votre budget ne vous permet pas d'acheter une voiture neuve	64%	61%	65%	70%	67%	61%	59%	58%
...Cela vous permet de choisir un véhicule que vous ne pourriez pas vous offrir dans un modèle neuf	29%	32%	29%	29%	29%	26%	30%	33%
Les voitures d'occasion sont disponibles très rapidement, alors que les délais de livraison sur les véhicules neufs sont beaucoup plus longs	21%	26%	21%	17%	19%	17%	29%	28%
Acheter une voiture d'occasion est plus respectueux de l'environnement	12%	7%	13%	7%	15%	10%	17%	9%
Acheter une voiture d'occasion permet d'allonger la durée de vie du véhicule	11%	11%	11%	10%	12%	16%	10%	9%
Autre	1%	2%	1%	2%	1%	3%	1%	2%



# Les raisons d'acheter une voiture d'occasion



## Q. Pourquoi avez-vous acheté une voiture d'occasion ?

Question posée uniquement à ceux qui ont acheté une voiture d'occasion, soit 56% de l'échantillon

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Raisons financières</b>	<b>81%</b>	<b>65%</b>	<b>83%</b>	<b>91%</b>	<b>84%</b>	<b>78%</b>	<b>65%</b>	<b>85%</b>
<i>...Votre budget ne vous permet pas d'acheter une voiture neuve</i>	64%	46%	62%	75%	73%	57%	58%	69%
<i>...Cela vous permet de choisir un véhicule que vous ne pourriez pas vous offrir dans un modèle neuf</i>	29%	34%	31%	30%	23%	33%	22%	28%
Les voitures d'occasion sont disponibles très rapidement, alors que les délais de livraison sur les véhicules neufs sont beaucoup plus longs	21%	26%	26%	15%	19%	28%	30%	16%
Acheter une voiture d'occasion est plus respectueux de l'environnement	12%	11%	13%	15%	9%	12%	23%	10%
Acheter une voiture d'occasion permet d'allonger la durée de vie du véhicule	11%	13%	10%	12%	9%	11%	13%	11%
Autre	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	1%



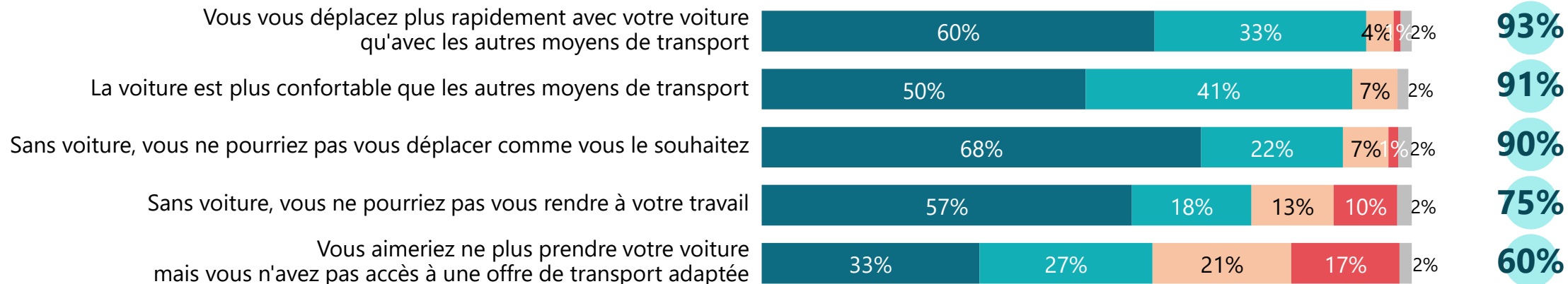
# Les usages de la voiture



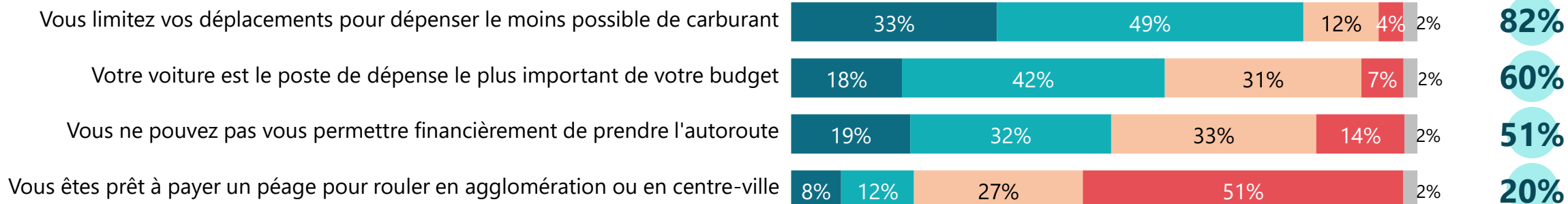
Q. Êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

## Les habitudes d'utilisation

## D'accord



## Le budget voiture



● Tout à fait d'accord ● Plutôt d'accord ● Plutôt pas d'accord ● Pas du tout d'accord ● NSP



# Les usages de la voiture



Q. Êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

## Les habitudes d'utilisation

	% D'accord	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Vous vous déplacez plus rapidement avec votre voiture qu'avec les autres moyens de transport	93%	93%	93%	86%	96%	94%	94%	92%	94%
La voiture est plus confortable que les autres moyens de transport	91%	92%	90%	85%	94%	89%	93%	90%	92%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	90%	86%	92%	83%	89%	92%	90%	90%	88%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous rendre à votre travail	75%	75%	75%	77%	79%	74%	74%	71%	80%
Vous aimeriez ne plus prendre votre voiture mais vous n'avez pas accès à une offre de transport adaptée	60%	56%	64%	46%	60%	63%	64%	62%	58%

## Le budget voiture

Vous limitez vos déplacements pour dépenser le moins possible de carburant	82%	81%	82%	78%	81%	83%	83%	82%	82%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	60%	64%	55%	73%	67%	53%	55%	53%	67%
Vous ne pouvez pas vous permettre financièrement de prendre l'autoroute	51%	50%	52%	49%	51%	48%	56%	51%	52%
Vous êtes prêt à payer un péage pour rouler en agglomération ou en centre-ville	20%	26%	13%	47%	19%	17%	11%	17%	23%



# Les usages de la voiture



Q. Êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

## Les habitudes d'utilisation

	% D'accord	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Vous vous déplacez plus rapidement avec votre voiture qu'avec les autres moyens de transport	<b>93%</b>	87%	94%	91%	96%	93%	96%	85%
La voiture est plus confortable que les autres moyens de transport	<b>91%</b>	94%	90%	87%	89%	89%	95%	95%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	<b>90%</b>	83%	91%	91%	94%	89%	88%	82%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous rendre à votre travail	<b>75%</b>	57%	78%	87%	81%	72%	71%	54%
Vous aimeriez ne plus prendre votre voiture mais vous n'avez pas accès à une offre de transport adaptée	<b>60%</b>	46%	62%	65%	66%	63%	54%	48%

## Le budget voiture

Vous limitez vos déplacements pour dépenser le moins possible de carburant	<b>82%</b>	82%	81%	83%	80%	76%	85%	82%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	<b>60%</b>	59%	60%	62%	59%	53%	63%	57%
Vous ne pouvez pas vous permettre financièrement de prendre l'autoroute	<b>51%</b>	46%	52%	57%	49%	55%	49%	44%
Vous êtes prêt à payer un péage pour rouler en agglomération ou en centre-ville	<b>20%</b>	27%	18%	15%	14%	24%	24%	25%



# Les usages de la voiture



1035 personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Les habitudes d'utilisation</b>										
Vous vous déplacez plus rapidement avec votre voiture qu'avec les autres moyens de transport	<b>93%</b>	91%	95%	90%	94%	94%	95%	94%	92%	93%
La voiture est plus confortable que les autres moyens de transport	<b>91%</b>	92%	90%	87%	92%	92%	94%	94%	88%	89%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	<b>90%</b>	87%	92%	86%	91%	93%	87%	91%	89%	88%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous rendre à votre travail	<b>75%</b>	73%	77%	76%	78%	73%	74%	73%	82%	75%
Vous aimeriez ne plus prendre votre voiture mais vous n'avez pas accès à une offre de transport adaptée	<b>60%</b>	63%	57%	61%	62%	64%	52%	58%	63%	61%
<b>Le budget voiture</b>										
Vous limitez vos déplacements pour dépenser le moins possible de carburant	<b>82%</b>	82%	82%	78%	83%	86%	81%	84%	87%	79%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	<b>60%</b>	59%	60%	66%	62%	56%	53%	56%	75%	59%
Vous ne pouvez pas vous permettre financièrement de prendre l'autoroute	<b>51%</b>	49%	53%	53%	53%	50%	48%	44%	71%	51%
Vous êtes prêt à payer un péage pour rouler en agglomération ou en centre-ville	<b>20%</b>	20%	19%	29%	15%	16%	18%	16%	47%	15%



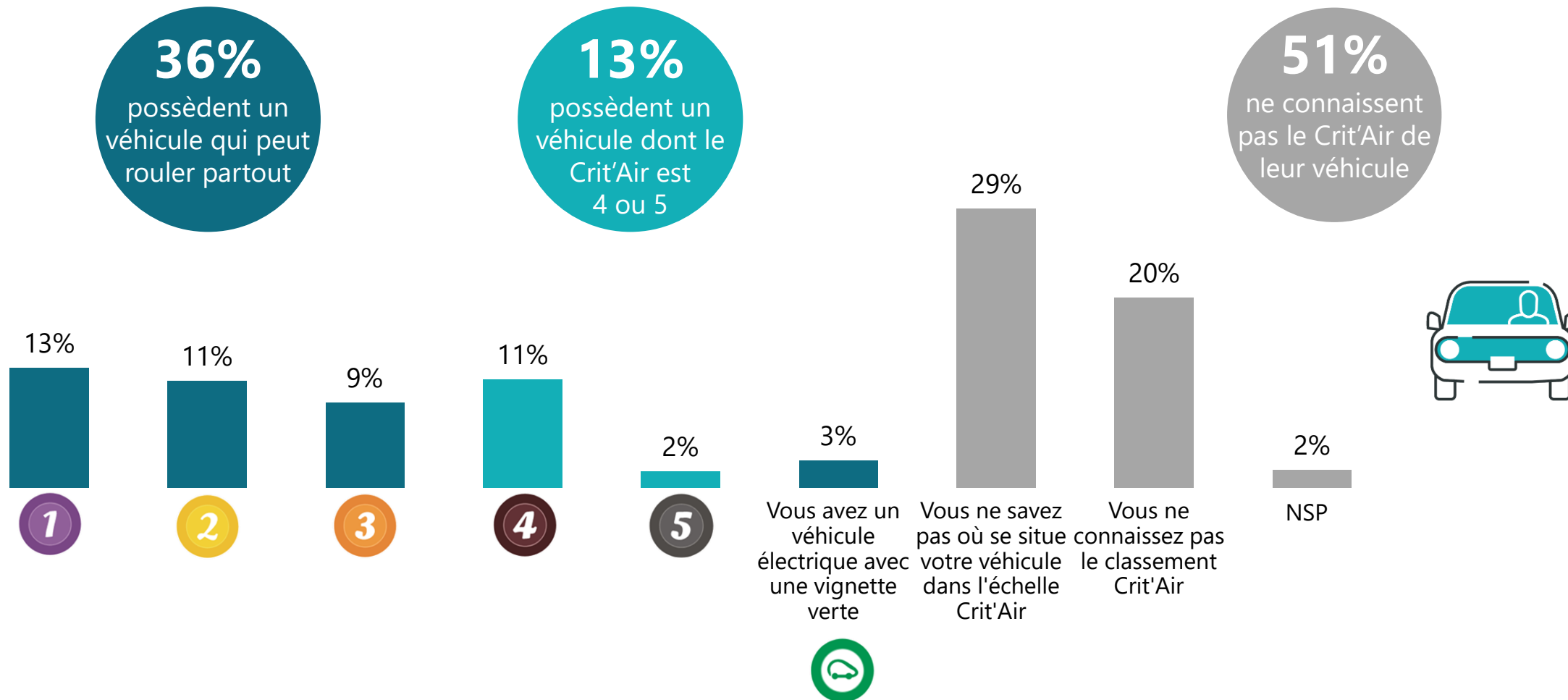
**02**

Les ménages modestes et  
l'échelle Crit'Air



# L'échelle Crit'Air du véhicule

Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?





# L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Peut rouler partout (Crit'Air 1 à 3 + Véhicule électrique)</b>	<b>36%</b>	<b>40%</b>	<b>32%</b>	<b>25%</b>	<b>37%</b>	<b>34%</b>	<b>42%</b>	<b>37%</b>	<b>35%</b>
Vous avez un véhicule électrique avec une vignette verte	3%	3%	3%	2%	3%	2%	5%	3%	3%
<b>...dont Sous-total Crit'Air 1 à 3</b>	<b>33%</b>	<b>37%</b>	<b>29%</b>	<b>23%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>	<b>37%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>
<b>1</b>	13%	13%	12%	6%	9%	14%	16%	14%	12%
<b>2</b>	11%	13%	10%	7%	14%	11%	11%	12%	10%
<b>3</b>	9%	11%	7%	10%	11%	7%	10%	8%	10%
<b>Sous-total Crit'Air 4 à 5</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>	<b>9%</b>	<b>33%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>15%</b>
<b>4</b>	11%	16%	7%	29%	14%	5%	8%	10%	14%
<b>5</b>	2%	1%	2%	4%	-	2%	2%	2%	1%
<b>Sous-total Ne connaît pas le Crit'Air de son véhicule</b>	<b>51%</b>	<b>43%</b>	<b>59%</b>	<b>42%</b>	<b>49%</b>	<b>59%</b>	<b>48%</b>	<b>51%</b>	<b>50%</b>
Vous ne savez pas où se situe votre véhicule dans l'échelle Crit'Air	29%	23%	35%	17%	29%	35%	29%	31%	27%
Vous ne connaissez pas le classement Crit'Air	20%	17%	23%	21%	19%	22%	18%	19%	21%
NSP	2%	3%	1%	4%	1%	2%	1%	1%	2%



# L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Peut rouler partout (Crit'Air 1 à 3 + Véhicule électrique)</b>	<b>36%</b>	<b>53%</b>	<b>33%</b>	<b>25%</b>	<b>30%</b>	<b>34%</b>	<b>44%</b>	<b>54%</b>
Vous avez un véhicule électrique avec une vignette verte	3%	3%	3%	3%	2%	3%	4%	2%
<b>...dont Sous-total Crit'Air 1 à 3</b>	<b>33%</b>	<b>50%</b>	<b>30%</b>	<b>22%</b>	<b>28%</b>	<b>31%</b>	<b>40%</b>	<b>52%</b>
<b>1</b>	13%	19%	12%	7%	11%	10%	18%	20%
<b>2</b>	11%	18%	10%	9%	7%	8%	15%	19%
<b>3</b>	9%	13%	8%	6%	10%	13%	7%	13%
<b>Sous-total Crit'Air 4 à 5</b>	<b>13%</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>	<b>24%</b>
<b>4</b>	11%	20%	10%	8%	9%	9%	12%	23%
<b>5</b>	2%	1%	2%	2%	1%	4%	1%	1%
<b>Sous-total Ne connaît pas le Crit'Air de son véhicule</b>	<b>51%</b>	<b>26%</b>	<b>55%</b>	<b>65%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>43%</b>	<b>22%</b>
Vous ne savez pas où se situe votre véhicule dans l'échelle Crit'Air	29%	12%	32%	40%	32%	32%	23%	11%
Vous ne connaissez pas le classement Crit'Air	20%	13%	21%	23%	25%	21%	17%	11%
NSP	2%	1%	2%	2%	3%	-	3%	-



# L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?

	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture			
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans
<b>Sous-total Peut rouler partout (Crit'Air 1 à 3 + Véhicule électrique)</b>	<b>36%</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	<b>37%</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>	<b>26%</b>
Vous avez un véhicule électrique avec une vignette verte	3%	4%	2%	5%	3%	2%	1%
<b>...dont Sous-total Crit'Air 1 à 3</b>	<b>33%</b>	<b>35%</b>	<b>31%</b>	<b>32%</b>	<b>36%</b>	<b>38%</b>	<b>25%</b>
<b>1</b>	13%	17%	9%	16%	17%	10%	5%
<b>2</b>	11%	10%	12%	10%	12%	17%	6%
<b>3</b>	9%	8%	10%	6%	7%	11%	14%
<b>Sous-total Crit'Air 4 à 5</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>	<b>10%</b>	<b>22%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>
<b>4</b>	11%	15%	9%	19%	10%	6%	8%
<b>5</b>	2%	2%	1%	3%	1%	1%	1%
<b>Sous-total Ne connaît pas le Crit'Air de son véhicule</b>	<b>51%</b>	<b>44%</b>	<b>57%</b>	<b>41%</b>	<b>50%</b>	<b>53%</b>	<b>65%</b>
Vous ne savez pas où se situe votre véhicule dans l'échelle Crit'Air	29%	26%	32%	22%	31%	29%	38%
Vous ne connaissez pas le classement Crit'Air	20%	16%	23%	16%	18%	23%	25%
NSP	2%	2%	2%	3%	1%	1%	2%

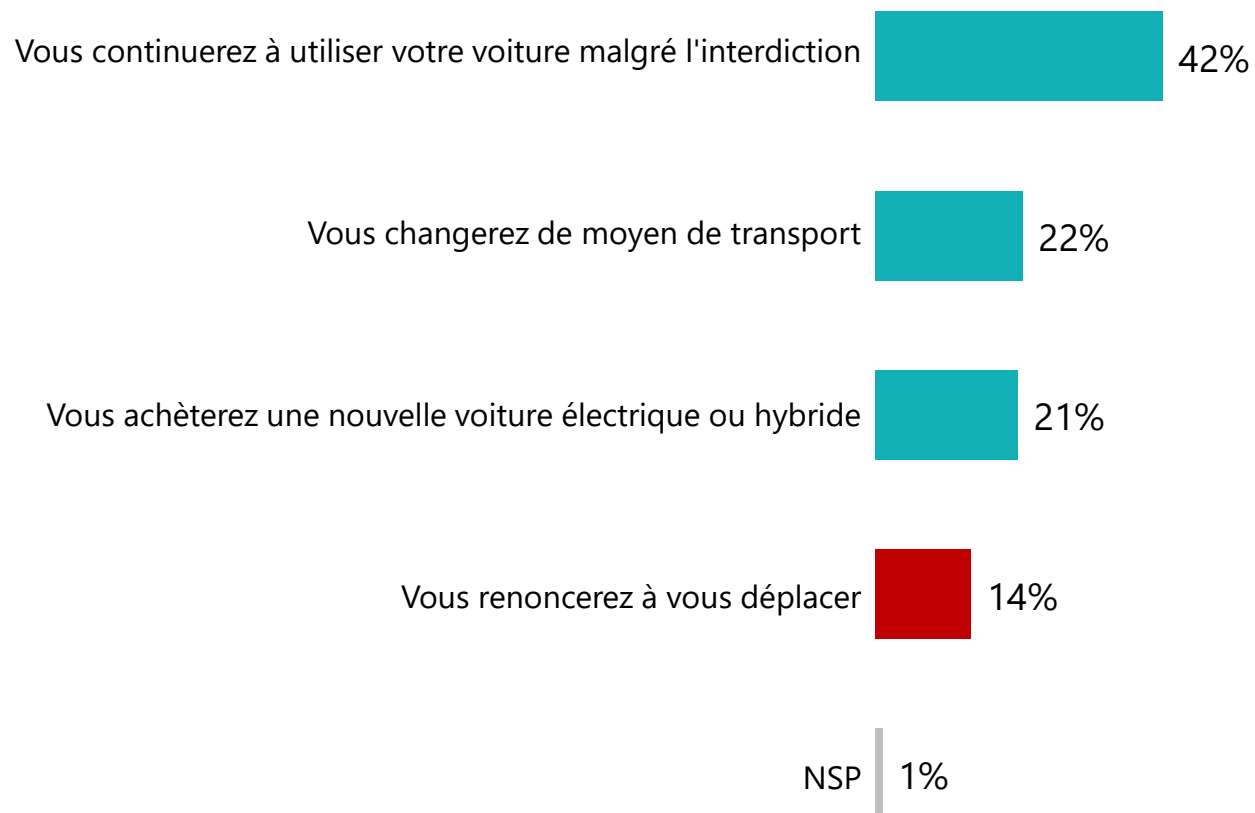


# Les réactions en cas d'interdiction de circulation des voitures classées Crit'Air 4 et 5



Q. En raison de votre classement Crit'Air, votre voiture risque bientôt d'être interdite. Si c'était le cas, que feriez-vous ?

Question posée uniquement aux automobilistes dont le classement Crit'Air est 4 ou 5, soit 13% de l'échantillon





# 03

L'opinion des ménages modestes  
à l'égard des véhicules d'occasion  
reconditionnés

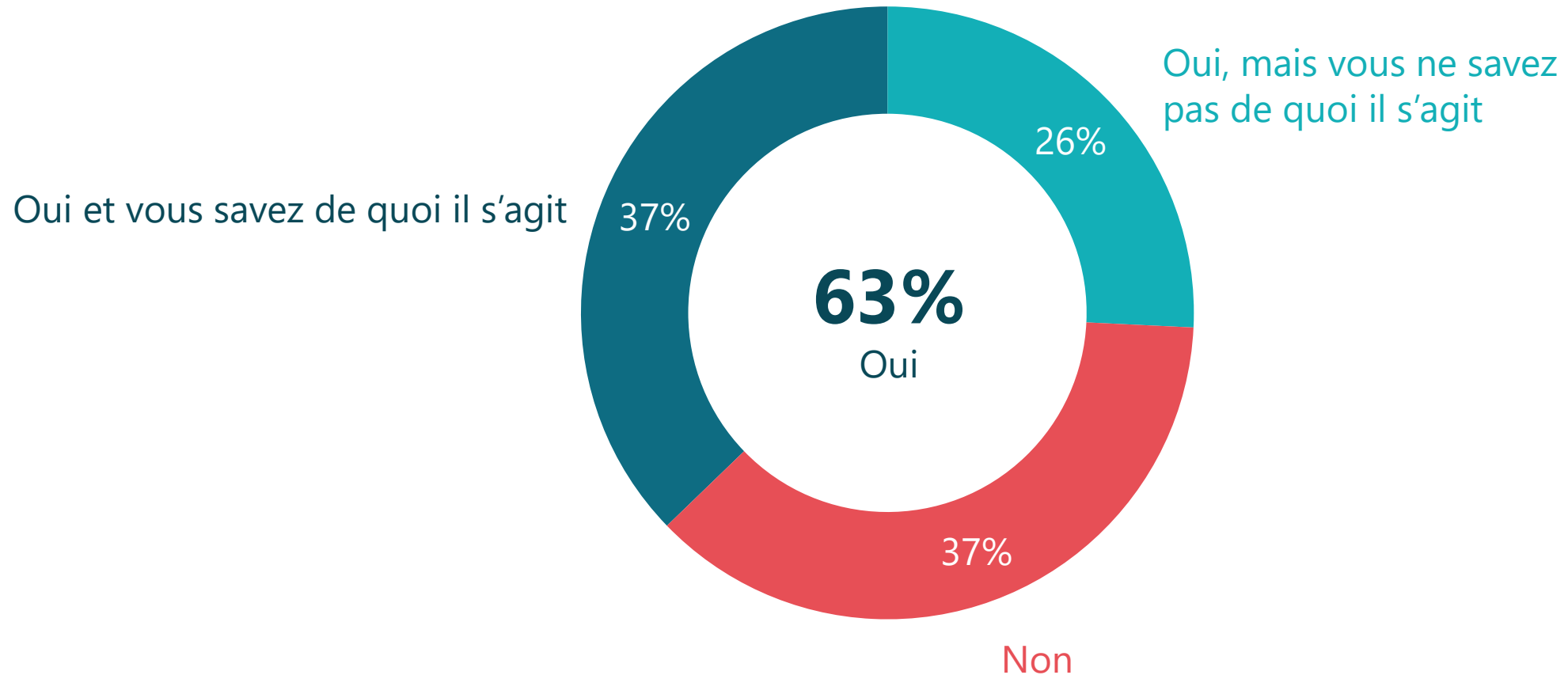


# La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



1035 personnes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?





# La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Oui</b>	<b>63%</b>	<b>75%</b>	<b>50%</b>	<b>79%</b>	<b>61%</b>	<b>54%</b>	<b>68%</b>	<b>59%</b>	<b>69%</b>
<i>Oui et vous savez de quoi il s'agit</i>	37%	50%	23%	48%	39%	32%	36%	33%	43%
<i>Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit</i>	26%	25%	27%	31%	22%	22%	32%	26%	26%
Non	37%	25%	49%	21%	39%	45%	31%	41%	31%

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Oui</b>	<b>63%</b>	<b>68%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>	<b>65%</b>	<b>67%</b>	<b>62%</b>	<b>66%</b>
<i>Oui et vous savez de quoi il s'agit</i>	37%	42%	36%	29%	38%	40%	42%	41%
<i>Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit</i>	26%	26%	26%	30%	27%	27%	20%	25%
Non	37%	32%	38%	41%	35%	33%	37%	34%



# La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Oui</b>	<b>63%</b>	<b>68%</b>	<b>59%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>57%</b>	<b>61%</b>	<b>67%</b>	<b>84%</b>	<b>55%</b>
<i>Oui et vous savez de quoi il s'agit</i>	37%	41%	34%	45%	37%	30%	35%	44%	61%	26%
<i>Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit</i>	26%	27%	25%	23%	27%	27%	26%	23%	23%	29%
Non	37%	31%	41%	32%	35%	43%	39%	33%	16%	45%



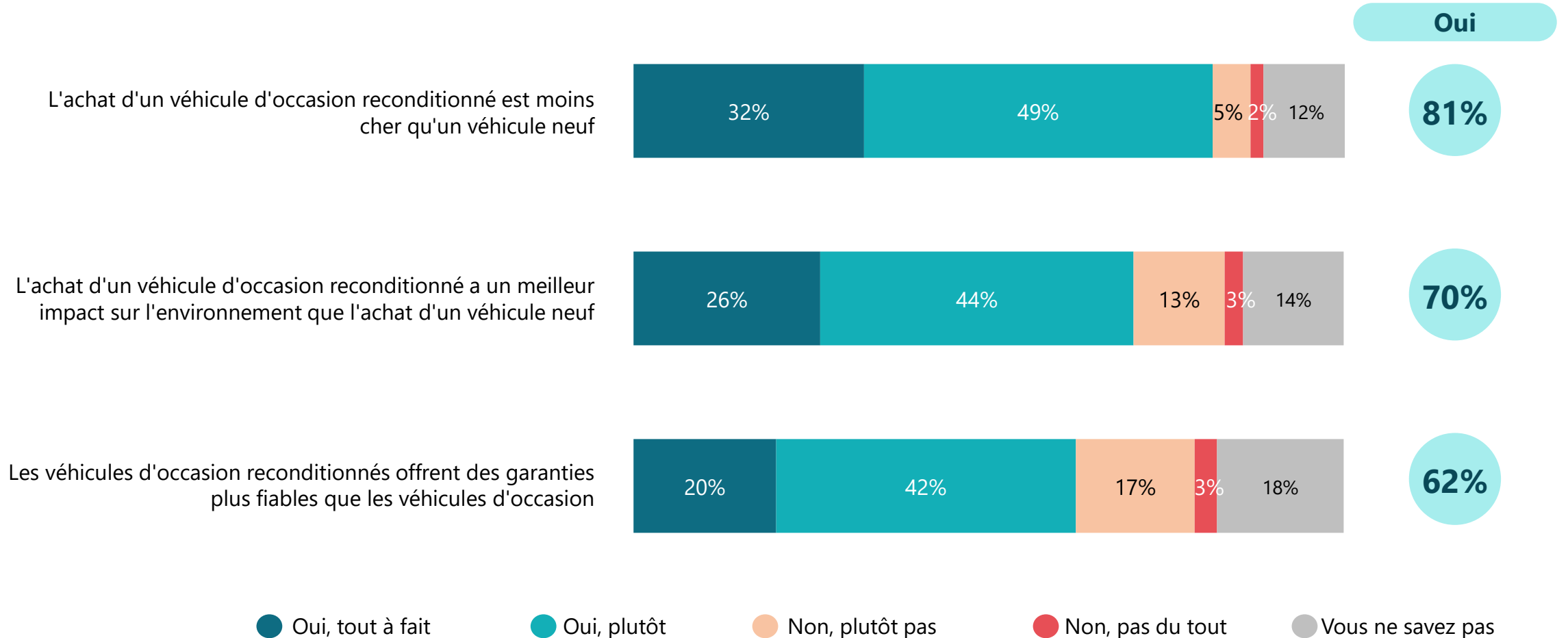
# Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



649 personnes

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 63% de l'échantillon





# Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



## Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 63% de l'échantillon

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	<b>81%</b>	83%	79%	75%	84%	84%	81%	81%	82%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	<b>70%</b>	73%	66%	78%	70%	72%	65%	71%	71%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	<b>62%</b>	66%	56%	65%	68%	62%	57%	59%	65%



# Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



## Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 63% de l'échantillon

	% Oui	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	<b>81%</b>	86%	81%	77%	77%	78%	88%	89%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	<b>70%</b>	75%	69%	63%	65%	69%	77%	82%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	<b>62%</b>	56%	63%	56%	59%	62%	73%	58%



# Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



## Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 63% de l'échantillon

	% Oui	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	<b>81%</b>	81%	81%	81%	84%	85%	75%	87%	80%	78%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	<b>70%</b>	69%	71%	70%	71%	75%	67%	67%	79%	70%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	<b>62%</b>	62%	62%	62%	56%	68%	64%	64%	67%	59%



# 04

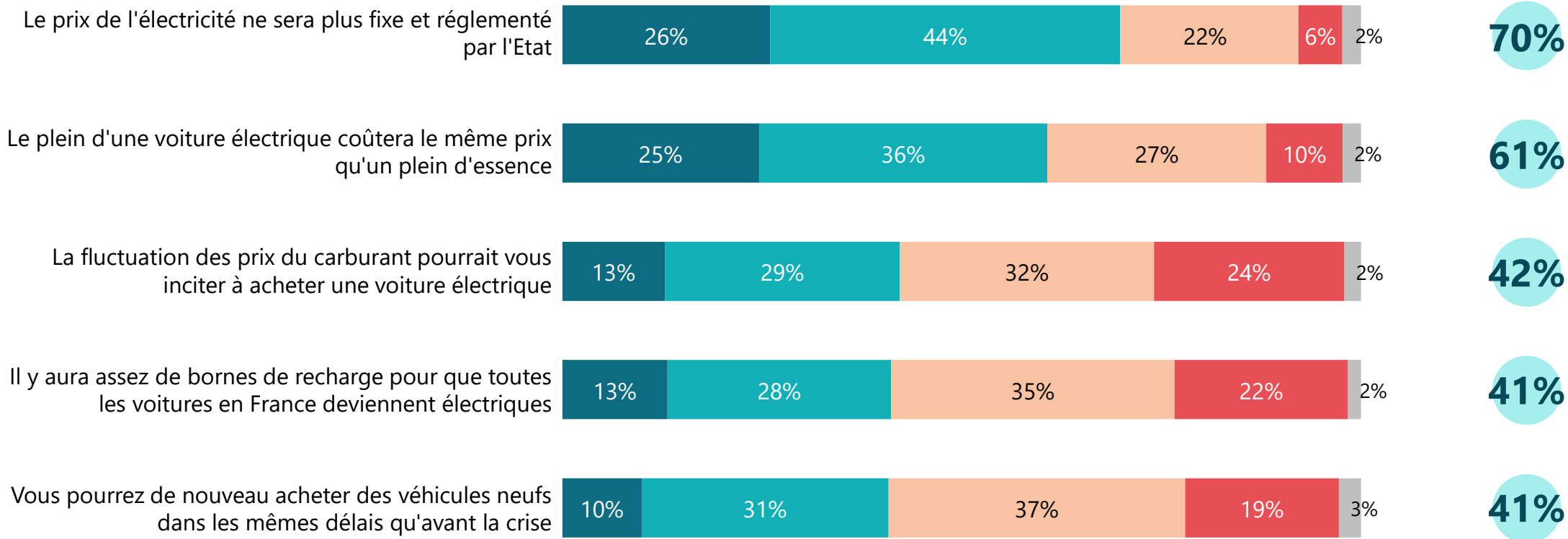
Les catégories populaires et  
l'achat d'une nouvelle voiture

# “ La perception des voitures électriques et de leur coût à l'avenir



Q. Dans les années à venir, pensez-vous que... ?

Oui



● Oui, certainement    ● Oui, probablement    ● Non, probablement pas    ● Non, certainement pas    ● NSP

# “ La perception des voitures électriques et de leur coût à l'avenir



Q. Dans les années à venir, pensez-vous que... ?

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Le prix de l'électricité ne sera plus fixe et réglementé par l'Etat	<b>70%</b>	73%	67%	73%	67%	69%	72%	70%	69%
Le plein d'une voiture électrique coûtera le même prix qu'un plein d'essence	<b>61%</b>	64%	57%	56%	70%	59%	58%	58%	64%
La fluctuation des prix du carburant pourrait vous inciter à acheter une voiture électrique	<b>42%</b>	47%	38%	70%	39%	37%	39%	43%	41%
Il y aura assez de bornes de recharge pour que toutes les voitures en France deviennent électriques	<b>41%</b>	47%	35%	63%	46%	37%	33%	41%	41%
Vous pourrez de nouveau acheter des véhicules neufs dans les mêmes délais qu'avant la crise	<b>41%</b>	50%	32%	64%	39%	37%	36%	35%	48%

# “ La perception des voitures électriques et de leur coût à l'avenir



Q. Dans les années à venir, pensez-vous que... ?

	% Oui	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Le prix de l'électricité ne sera plus fixe et réglementé par l'Etat	<b>70%</b>	66%	70%	65%	70%	67%	76%	68%
Le plein d'une voiture électrique coûtera le même prix qu'un plein d'essence	<b>61%</b>	61%	60%	61%	60%	60%	63%	59%
La fluctuation des prix du carburant pourrait vous inciter à acheter une voiture électrique	<b>42%</b>	49%	41%	34%	38%	49%	46%	51%
Il y aura assez de bornes de recharge pour que toutes les voitures en France deviennent électriques	<b>41%</b>	56%	39%	36%	33%	40%	48%	55%
Vous pourrez de nouveau acheter des véhicules neufs dans les mêmes délais qu'avant la crise	<b>41%</b>	60%	38%	34%	35%	41%	43%	61%

# “ La perception des voitures électriques et de leur coût à l'avenir



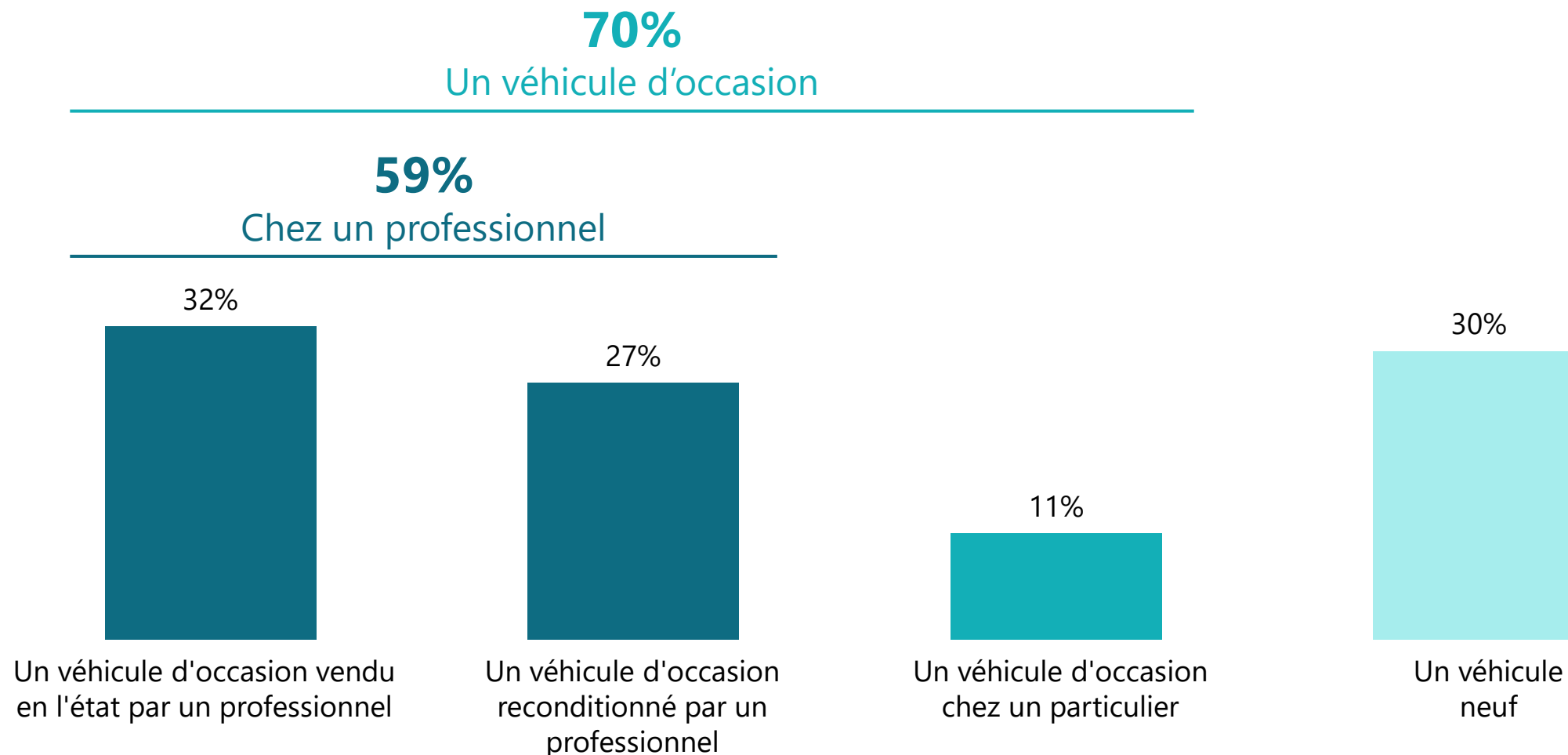
Q. Dans les années à venir, pensez-vous que... ?

	% Oui	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
Le prix de l'électricité ne sera plus fixe et réglementé par l'Etat	<b>70%</b>	70%	69%	69%	72%	72%	64%	71%	73%	68%
Le plein d'une voiture électrique coûtera le même prix qu'un plein d'essence	<b>61%</b>	61%	61%	62%	58%	63%	60%	63%	69%	57%
La fluctuation des prix du carburant pourrait vous inciter à acheter une voiture électrique	<b>42%</b>	48%	38%	55%	37%	38%	34%	48%	62%	33%
Il y aura assez de bornes de recharge pour que toutes les voitures en France deviennent électriques	<b>41%</b>	45%	38%	48%	38%	35%	44%	46%	55%	35%
Vous pourrez de nouveau acheter des véhicules neufs dans les mêmes délais qu'avant la crise	<b>41%</b>	50%	33%	48%	41%	37%	33%	41%	63%	35%

# Le type de véhicule envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quel type de véhicule choisiriez-vous ?



# Le type de véhicule envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quel type de véhicule choisiriez-vous ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Un véhicule d'occasion</b>	<b>70%</b>	<b>66%</b>	<b>74%</b>	<b>63%</b>	<b>73%</b>	<b>75%</b>	<b>64%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>
<b>Sous-total Chez un professionnel</b>	<b>59%</b>	<b>56%</b>	<b>62%</b>	<b>57%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>	<b>54%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>
<i>Un véhicule d'occasion vendu en l'état par un professionnel</i>	32%	30%	34%	33%	37%	34%	26%	32%	33%
<i>Un véhicule d'occasion reconditionné par un professionnel</i>	27%	26%	28%	24%	24%	28%	28%	28%	25%
Un véhicule d'occasion chez un particulier	11%	10%	12%	6%	12%	13%	10%	10%	12%
<b>Un véhicule neuf</b>	<b>30%</b>	<b>34%</b>	<b>25%</b>	<b>37%</b>	<b>27%</b>	<b>24%</b>	<b>36%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>

# Le type de véhicule envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quel type de véhicule choisiriez-vous ?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Un véhicule d'occasion</b>	<b>70%</b>	<b>61%</b>	<b>71%</b>	<b>75%</b>	<b>73%</b>	<b>71%</b>	<b>65%</b>	<b>61%</b>
<b>Sous-total Chez un professionnel</b>	<b>59%</b>	<b>52%</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>	<b>67%</b>	<b>61%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>
<i>Un véhicule d'occasion vendu en l'état par un professionnel</i>	32%	33%	32%	30%	38%	35%	30%	31%
<i>Un véhicule d'occasion reconditionné par un professionnel</i>	27%	19%	28%	30%	29%	26%	24%	21%
Un véhicule d'occasion chez un particulier	11%	9%	11%	15%	6%	10%	11%	9%
<b>Un véhicule neuf</b>	<b>30%</b>	<b>39%</b>	<b>28%</b>	<b>24%</b>	<b>26%</b>	<b>28%</b>	<b>35%</b>	<b>39%</b>

# Le type de véhicule envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quel type de véhicule choisiriez-vous ?

	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Un véhicule d'occasion</b>	<b>70%</b>	<b>47%</b>	<b>88%</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>	<b>73%</b>	<b>82%</b>	<b>67%</b>	<b>53%</b>	<b>76%</b>
<b>Sous-total Chez un professionnel</b>	<b>59%</b>	<b>42%</b>	<b>73%</b>	<b>57%</b>	<b>58%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>	<b>57%</b>	<b>51%</b>	<b>62%</b>
<i>Un véhicule d'occasion vendu en l'état par un professionnel</i>	32%	23%	40%	34%	36%	31%	27%	27%	31%	36%
<i>Un véhicule d'occasion reconditionné par un professionnel</i>	27%	19%	33%	23%	22%	31%	32%	30%	20%	26%
Un véhicule d'occasion chez un particulier	11%	5%	15%	8%	5%	11%	23%	10%	2%	14%
<b>Un véhicule neuf</b>	<b>30%</b>	<b>53%</b>	<b>11%</b>	<b>35%</b>	<b>36%</b>	<b>27%</b>	<b>17%</b>	<b>33%</b>	<b>47%</b>	<b>23%</b>

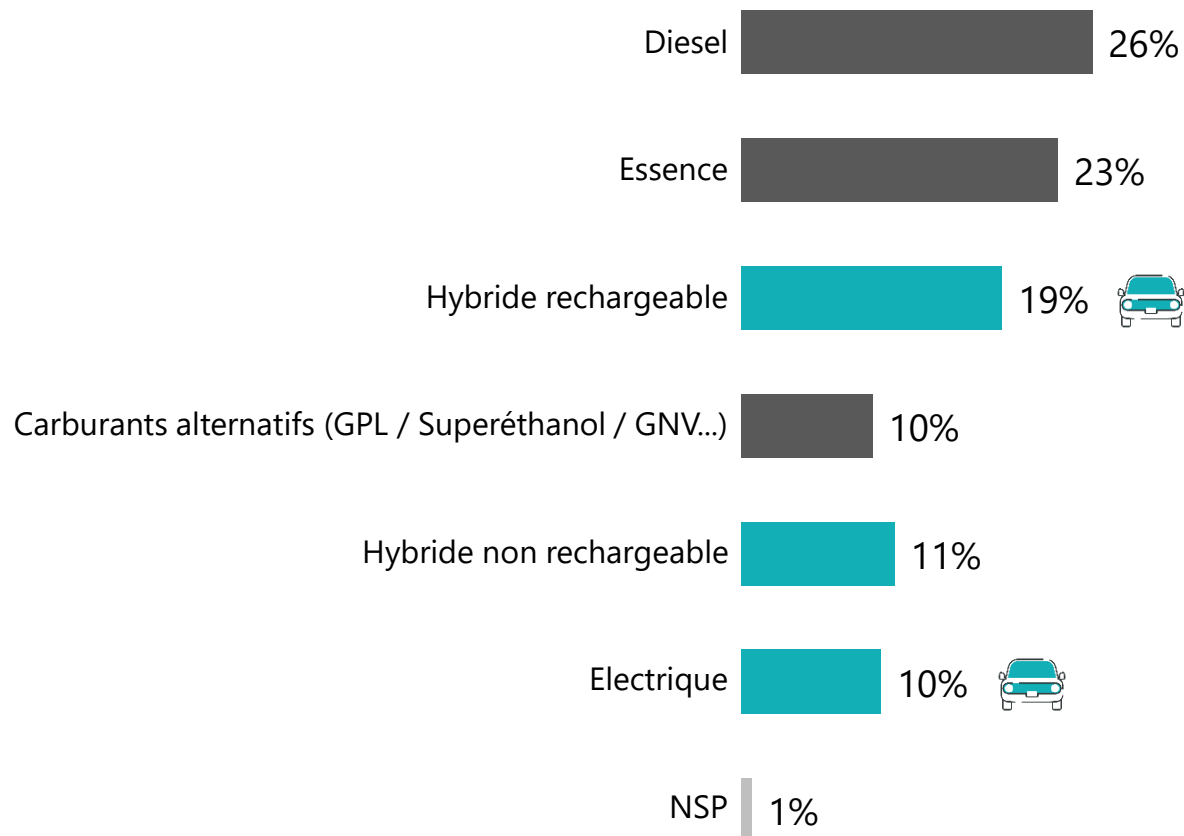


# Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



1035 personnes

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ?



**59%**  
un moteur thermique

**40%**  
Un moteur hybride ou électrique

...dont **29%**  
un moteur rechargeable



# Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Moteur thermique</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>57%</b>	<b>57%</b>	<b>63%</b>	<b>59%</b>	<b>55%</b>	<b>54%</b>	<b>64%</b>
<i>Diesel</i>	26%	27%	24%	20%	31%	27%	22%	22%	30%
<i>Essence</i>	23%	24%	22%	29%	25%	22%	21%	22%	25%
<i>Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)</i>	10%	8%	11%	8%	7%	10%	12%	10%	9%
<b>Sous-total Moteur hybride ou électrique</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>37%</b>	<b>41%</b>	<b>44%</b>	<b>45%</b>	<b>36%</b>
<b>...dont Sous-total Moteur rechargeable</b>	<b>29%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>27%</b>	<b>26%</b>	<b>31%</b>	<b>32%</b>	<b>33%</b>	<b>26%</b>
<i>Hybride rechargeable</i>	19%	16%	22%	14%	15%	23%	21%	22%	16%
<i>Électrique</i>	10%	13%	8%	13%	11%	8%	11%	11%	10%
<i>Hybride non rechargeable</i>	11%	11%	12%	13%	11%	10%	12%	12%	10%

# Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Moteur thermique</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>58%</b>	<b>64%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>57%</b>	<b>59%</b>
<i>Diesel</i>	26%	21%	26%	34%	30%	23%	19%	18%
<i>Essence</i>	23%	32%	22%	19%	19%	20%	27%	35%
<i>Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)</i>	10%	6%	10%	11%	7%	11%	11%	6%
<b>Sous-total Moteur hybride ou électrique</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>41%</b>	<b>35%</b>	<b>43%</b>	<b>44%</b>	<b>43%</b>	<b>40%</b>
<b>...dont Sous-total Moteur rechargeable</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>	<b>30%</b>	<b>24%</b>	<b>32%</b>	<b>37%</b>	<b>31%</b>	<b>25%</b>
<i>Hybride rechargeable</i>	19%	16%	20%	17%	24%	21%	18%	16%
<i>Electrique</i>	10%	10%	10%	7%	8%	16%	13%	9%
<i>Hybride non rechargeable</i>	11%	14%	11%	11%	11%	7%	12%	15%

# Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ?

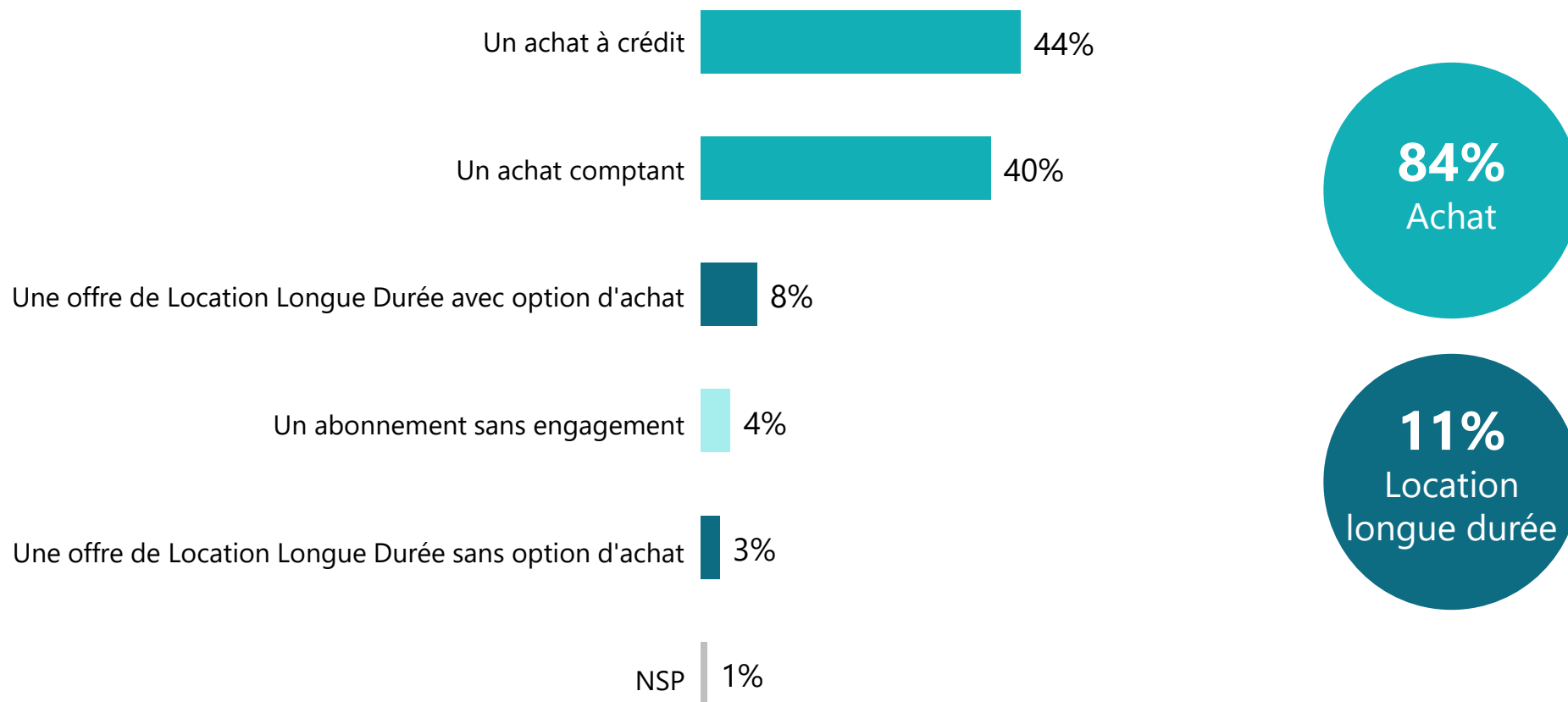
	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Moteur thermique</b>	<b>59%</b>	<b>52%</b>	<b>64%</b>	<b>56%</b>	<b>60%</b>	<b>52%</b>	<b>70%</b>	<b>51%</b>	<b>60%</b>	<b>63%</b>
<i>Diesel</i>	26%	17%	33%	26%	28%	21%	28%	19%	19%	32%
<i>Essence</i>	23%	27%	20%	22%	23%	20%	30%	23%	28%	22%
<i>Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)</i>	10%	8%	11%	8%	9%	11%	12%	9%	13%	9%
<b>Sous-total Moteur hybride ou électrique</b>	<b>40%</b>	<b>47%</b>	<b>35%</b>	<b>43%</b>	<b>39%</b>	<b>47%</b>	<b>30%</b>	<b>48%</b>	<b>39%</b>	<b>36%</b>
<b>...dont Sous-total Moteur rechargeable</b>	<b>29%</b>	<b>36%</b>	<b>24%</b>	<b>35%</b>	<b>29%</b>	<b>33%</b>	<b>17%</b>	<b>36%</b>	<b>32%</b>	<b>24%</b>
<i>Hybride rechargeable</i>	19%	23%	16%	21%	19%	23%	12%	23%	16%	17%
<i>Electrique</i>	10%	13%	8%	14%	10%	10%	5%	13%	16%	7%
<i>Hybride non rechargeable</i>	11%	11%	11%	8%	10%	14%	13%	12%	7%	12%



# Les solutions de financement envisagées pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle solution de financement préféreriez-vous ?





# Les solutions de financement envisagées pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle solution de financement préféreriez-vous ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
<b>Sous-total Achat</b>	<b>84%</b>	<b>86%</b>	<b>83%</b>	<b>84%</b>	<b>87%</b>	<b>84%</b>	<b>82%</b>	<b>83%</b>	<b>87%</b>
<i>Un achat comptant</i>	40%	44%	36%	50%	41%	38%	37%	39%	42%
<i>Un achat à crédit</i>	44%	42%	47%	34%	46%	46%	45%	44%	45%
<b>Sous-total Une offre de location longue durée</b>	<b>11%</b>	<b>9%</b>	<b>12%</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>11%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>8%</b>
<i>...avec option d'achat</i>	8%	8%	8%	5%	6%	8%	11%	9%	7%
<i>...sans option d'achat</i>	3%	1%	4%	-	2%	3%	4%	4%	1%
Un abonnement sans engagement	4%	4%	4%	7%	5%	4%	3%	4%	4%



# Les solutions de financement envisagées pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle solution de financement préféreriez-vous ?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
<b>Sous-total Achat</b>	<b>84%</b>	<b>90%</b>	<b>84%</b>	<b>79%</b>	<b>85%</b>	<b>82%</b>	<b>89%</b>	<b>89%</b>
<i>Un achat comptant</i>	40%	43%	40%	36%	34%	32%	51%	44%
<i>Un achat à crédit</i>	44%	47%	44%	43%	51%	50%	38%	45%
<b>Sous-total Une offre de location longue durée</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>	<b>11%</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>
<i>...avec option d'achat</i>	8%	5%	8%	11%	7%	8%	6%	6%
<i>...sans option d'achat</i>	3%	2%	3%	4%	2%	5%	1%	2%
Un abonnement sans engagement	4%	3%	4%	4%	6%	4%	3%	3%



# Les solutions de financement envisagées pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle solution de financement préféreriez-vous ?

	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
<b>Sous-total Achat</b>	<b>84%</b>	<b>82%</b>	<b>87%</b>	<b>77%</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>	<b>87%</b>	<b>85%</b>	<b>87%</b>	<b>84%</b>
<i>Un achat comptant</i>	40%	42%	39%	41%	34%	40%	49%	40%	39%	41%
<i>Un achat à crédit</i>	44%	40%	48%	36%	54%	49%	38%	45%	48%	43%
<b>Sous-total Une offre de location longue durée</b>	<b>11%</b>	<b>14%</b>	<b>8%</b>	<b>16%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>11%</b>
<i>...avec option d'achat</i>	8%	11%	5%	13%	6%	6%	4%	8%	6%	8%
<i>...sans option d'achat</i>	3%	3%	3%	3%	3%	2%	3%	2%	1%	3%
Un abonnement sans engagement	4%	4%	4%	7%	3%	2%	3%	4%	3%	5%

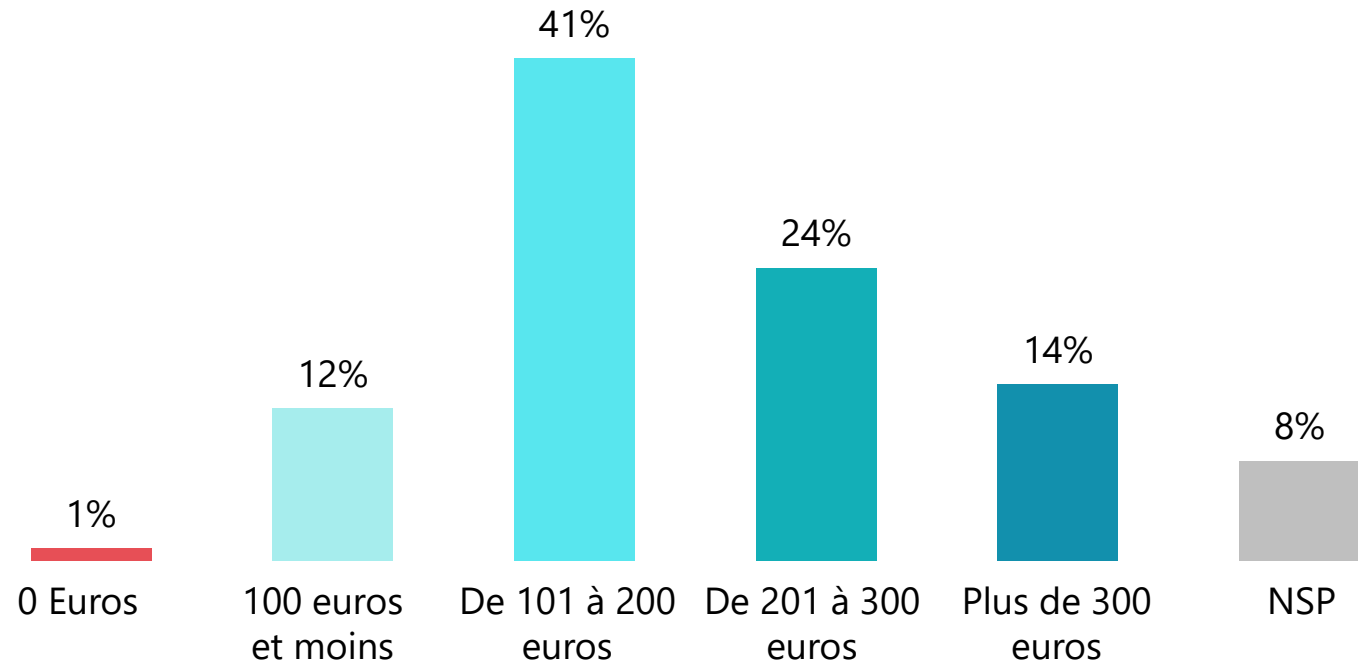
# Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question posée uniquement à ceux qui n'achèteraient pas comptant, soit 59% de l'échantillon

Question ouverte numérique - Réponses spontanées



# Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture

609 personnes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question posée uniquement à ceux qui n'achèteraient pas comptant, soit 59% de l'échantillon

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans*	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
0 Euros	1%	-	2%	-	-	1%	2%	1%	1%
100 Euros et moins	12%	5%	19%	-	16%	15%	10%	13%	11%
De 101 à 200 Euros	41%	42%	39%	43%	46%	38%	39%	37%	46%
De 201 à 300 Euros	24%	31%	17%	18%	21%	23%	29%	22%	26%
Plus de 300 Euros	14%	18%	11%	30%	7%	13%	16%	16%	12%
<b>Moyenne</b>	<b>276 €</b>	<b>318 €</b>	<b>234 €</b>	<b>437 €</b>	<b>274 €</b>	<b>243 €</b>	<b>259 €</b>	<b>273 €</b>	<b>279 €</b>

\*En raison d'un faible nombre de répondants, les résultats sont à interpréter avec précaution.

# Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question posée uniquement à ceux qui n'achèteraient pas comptant, soit 59% de l'échantillon

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	2000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
0 Euros	1%	-	1%	2%	1%	1%	-	-
100 Euros et moins	12%	11%	12%	13%	16%	9%	10%	12%
De 101 à 200 Euros	41%	28%	43%	41%	38%	41%	47%	31%
De 201 à 300 Euros	24%	37%	22%	21%	26%	25%	19%	34%
Plus de 300 Euros	14%	20%	13%	12%	12%	15%	17%	19%
<b>Moyenne</b>	<b>276 €</b>	<b>364 €</b>	<b>261 €</b>	<b>267 €</b>	<b>237 €</b>	<b>266 €</b>	<b>309 €</b>	<b>319 €</b>

# Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question posée uniquement à ceux qui n'achèteraient pas comptant, soit 59% de l'échantillon

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	Type de voiture		Ancienneté de la voiture				Echelle Crit'Air		
		Neuve	D'occasion	Moins de 2 ans	2 à 5 Ans	5 à 10 ans	Plus de 10 ans	1 à 3 ou vignette verte	4 et 5	Ne connaît pas
0 Euros	<b>1%</b>	1%	1%	-	-	2%	2%	1%	1%	1%
100 Euros et moins	<b>12%</b>	8%	15%	6%	8%	19%	22%	9%	7%	16%
De 101 à 200 Euros	<b>41%</b>	35%	45%	29%	42%	50%	44%	39%	27%	45%
De 201 à 300 Euros	<b>24%</b>	29%	19%	26%	28%	19%	19%	29%	30%	19%
Plus de 300 Euros	<b>14%</b>	18%	12%	24%	15%	7%	7%	17%	27%	9%
<b>Moyenne</b>	<b>276 €</b>	<b>292 €</b>	<b>263 €</b>	<b>386 €</b>	<b>280 €</b>	<b>205 €</b>	<b>197 €</b>	<b>258 €</b>	<b>507 €</b>	<b>229 €</b>

# WE ARE DIGITAL !

**Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.**

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



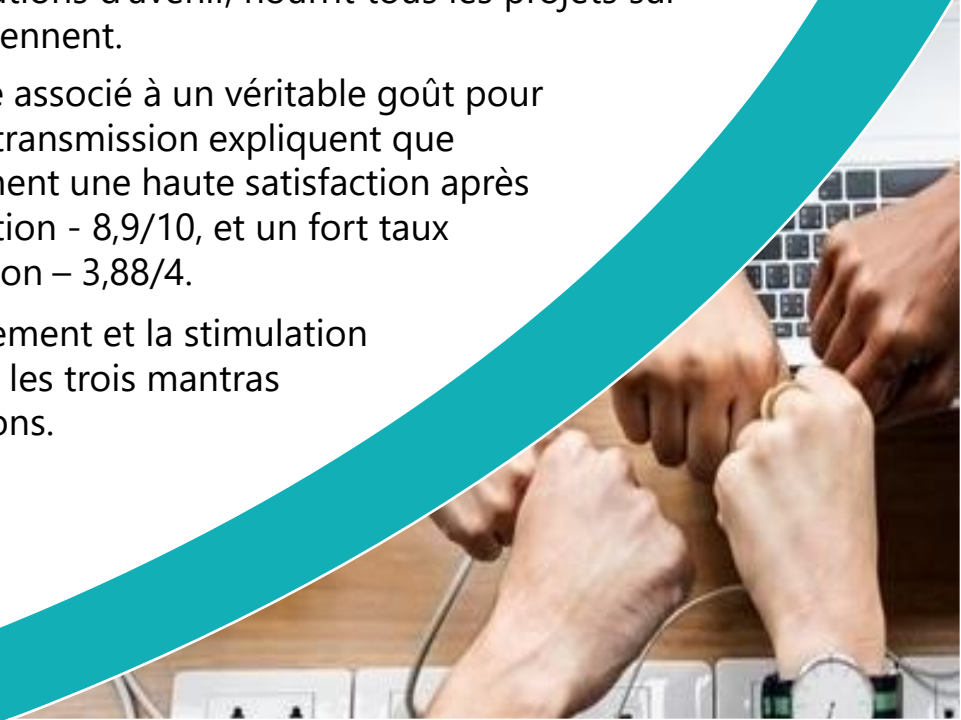
## RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

**C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.**

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





## RESTONS CONNECTÉS !

[www.opinion-way.com](http://www.opinion-way.com)



### Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

# “*opinion*way

15 place de la République  
75003 Paris

PARIS  
CASABLANCA  
ALGER  
VARSOVIE  
ABIDJAN

Votre contact

**Frédéric Micheau**

Directeur général adjoint  
Directeur du pôle Opinion

Tel. +33 1 81 81 83 00  
[fmicheau@opinion-way.com](mailto:fmicheau@opinion-way.com)